

18.4.2023

VN/8028/2023  
VN/8028/2023-LVM-2

Suomen ympäristökeskus SYKE

## **LVM:n lausunto, Suomen osallistuminen Bothnia Offshore Lambda -merituulipuiston YVA-menettelyyn**

Suomen ympäristökeskus on vastaanottanut Ruotsin ympäristöviranomaiselta (Naturvårdsverket) YK:n Euroopan talouskomission valtioiden rajat ylittävien ympäristövaikutusten arviointia koskevan yleissopimuksen (E/ECE/1250, SopS 67/1997, Espoon sopimus) mukaisen ilmoituksen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn (YVA-menettely) alkamisesta. Ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain (252/2017, muutokset 911/2022) mukaisesti Suomen ympäristökeskus toimii Espoon sopimuksen toimivaltaisena viranomaisena Suomessa ja pyytää lausuntoja Suomen tarpeesta osallistua YVA-menettelyyn sekä kuulemisasiakirjojen sisällöstä.

Ilmoitus koskee Njordr Offshore Wind AB:n suunnittelemaa Bothnia Offshore Lambda -merituulipuistoa Selkämerelle Ruotsin talousvyöhykkeelle. Hankealueen pinta-ala on 323 neliökilometriä ja meren syvyys vaihtelee alueella 35–85 metrin välillä. Hankkeen etäisyys lähimpään Ruotsin kaupunkiin Hudiksvalliin on noin 55 kilometriä ja lähimpään Ruotsin maa-alueeseen Arnöniin ja Kuggöreniin noin 36 kilometriä. Hanke koostuu enintään 93 tuulivoimalasta, joiden asennettu kokonaiskapasiteetti on noin 1600 MW ja odotettu vuosituotanto yli 6 TWh. Tuuliturbiinin yksikköteho on noin 15–25 MW.

Vihreän siirtymän myötä kiinnostus merituulivoiman rakentamiseen on viime vuosien aikana kasvanut selkeästi, mikä näkyy suunnitteilla olevien hankkeiden määrissä sekä Suomen että Ruotsin aluevesillä ja enenevässä määrin myös talousvyöhykkeillä. Hankkeita suunnitellaan aiempaa syvemmille vesialueille, ja myös tuulipuistojen koko on kasvanut. Merituulivoiman rakentamisella voi kuitenkin olla huomattaviakin vaikutuksia merenkulun sujuvuuteen ja turvallisuuteen, etenkin jos puistoja rakennetaan vilkkaasti liikennöidyille alueille. Vaikutukset merenkululle ovat mahdollisia erityisesti silloin kun hankkeita sijoittuu toistensa läheisyyteen. Suunnitteilla olevan Bothnia Offshore Lambda -merituulipuiston läheisyyteen Selkämerellä on suunnitteilla myös muita merituulivoimaloita, jolloin on tärkeää, että vaikutusten arvioinnin yhteydessä huomioidaan myös hankkeiden yhteisvaikutukset siinä määrin kuin se on mahdollista. Osana vaikutusten arviointia tulee arvioida myös hankkeen vaikutuksia alueen jääolosuhteisiin ja talvimerenkulkuun.

Liikenne- ja viestintäministeriö katsoo, että edellä mainittujen ympärivuotisen merenkulun turvallisuuden ja sujuvuuteen liittyvien näkökohtien vuoksi Suomen osallistuminen ympäristövaikutusten arviointimenettelyyn olisi perusteltua.

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Sabina Lindström

Erityisasiantuntija

Hanna-Maria Urjankangas

**Postiosoite**  
**Postadress**  
**Postal Address**  
Liikenne- ja viestintäministeriö

**Käyntiosoite**  
**Besöksadress**  
**Office**

**Puhelin**  
**Telefon**  
**Telephone**

**Faksi**  
**Fax**  
**Fax**

**s-posti, internet**  
**e-post, internet**  
**e-mail, internet**

PL 31  
00023 Valtioneuvosto

Eteläesplanadi 4  
Helsinki

0295 16001  
+358 295 16001

kirjaamo.lvm@gov.fi  
lvm.fi

|          |                                                                                                                                         |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Jakelu   | Suomen ympäristökeskus SYKE                                                                                                             |
| Tiedoksi | Väylävirasto, Keijo Jukuri<br>Liikenne- ja viestintävirasto Traficom, Jani Koiranen<br>LVM KOO Ohjausyksikkö, Matleena Kurki-Suutarinen |

**VN/8028/2023-LVM-2**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: