

Lausunto

VN/28776/2022

20.12.2022

Viite: Ympäristöministeriön lausuntopyyntö VN/28776/2022

**Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto kansallisen ilmansuojeluohjelman 2030 päivytyksestä**

Liikenne- ja viestintäministeriö on tutustunut ympäristöministeriön pyynnöstä luonnokseen kansallisen ilmansuojeluohjelman 2030 päivytyksestä. Suomi on vuonna 2019 laatinut EU:n päästökattodirektiivin (2016/2284) mukaisesti kansallisen ilmansuojeluohjelman 2030. Päästökattodirektiivi velvoittaa jäsenmaat päivittämään ilmansuojeluohjelman vähintään neljän vuoden välein. Nyt valmisteltu raportti on kansallisen ilmansuojeluohjelman 2030 ensimmäinen päivitysraportti.

Liikenne- ja viestintäministeriö on osallistunut kansallisen ilmansuojeluohjelman toimeenpanoon sekä ohjelman päivittämistä valmistelleen toimeenpanoverkon työhön toimikaudella 7.9.2020-31.3.2023. Liikenne on teollisuuden, energiantuotannon ja maatalouden rinnalla yksi merkittävimmistä päästöjä aiheuttavista sektoreista Suomessa. Liikenne vaikuttaa ilmanlaatuun erityisesti pakokaasupäästöjen ja katupölyn kautta.

Raporttiin on listattu keskeiset liikennettä koskevat säädökset, politiikat, strategiat ja ohjelmat, joilla on vaikutusta ilmansuojeluun ja ilmanlaatuun. Tieliikenteen osalta toimenpiteiden toteutumisen edistymistä on tarkasteltu raportin luvussa 4.3.1.1. Yhtenä toimenpiteenä on mainittu ajoneuvojen valmistajille asetetut CO<sub>2</sub>-päästöraja-arvot. Ajantasaisuuden varmistamiseksi liikenne- ja viestintäministeriö toteaa, että päästörajojen kiristämistä koskevasta asetusehdotuksesta on syksyn aikana saavutettu alustava sopu. Ministeriö ehdottaa, että kyseistä toimenpidettä koskeva kohta muutettaisiin seuraavasti:

- Ajoneuvojen valmistajille asetetut CO<sub>2</sub>-päästöraja-arvot tiukentuvat jatkuvasti kehittyvän EU-sääntelyn myötä. **Henkilö- ja pakettiautoja koskevien CO<sub>2</sub>-päästötavoitteiden päivittämisestä päästiin EU:ssa sopuun syksyllä 2022. Lisäksi komissiolta odotetaan ehdotusta raskaan liikenteen CO<sub>2</sub>-päästörajojen kiristämisestä alkuvuodesta 2023.**

Muilta osin liikenne- ja viestintäministeriölle ei ole asiassa huomautettavaa.

Sabina Lindström  
Osastopäällikkö, ylijohtaja

**VN/28776/2022-LVM-13**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: