

From: reino.mantsinen@gmail.com
Sent: 2. joulukuuta 2020 21:51
To: Ym Kirjaamo
Subject: Ympäristöministeriö betonimurskelausunto.docx
Attachments: Ympäristöministeriö betonimurskelausunto.docx

Lähtettäjä Reino Mantsinen, Pälkäne

Ympäristöministeriö

Diaarinumero: VN/23338/2020-YM-1; YM034:00/2018

Lausunto asetuksesta betonimurskeen arviointiperusteista, jolla määritellään milloin betonimurske lakkaa olemasta jätettä.

Asetusluonnoksessa on betonin hyötykäyttöä estäviä säännösehdotuksia, joiden vuoksi lausun seuraavaa:

Asetusluonnoksessa ja sen perusteluissa betonia pidetään ilmeisen vaarallisena ja ympäristölle haitallisena aineena. Betonin ollessa varsinaisessa käytössään, ei koskaan eikä kukaan ei ole todennut, että betonista aiheutuisi ympäristölle haittaa tai vahinkoa. Mitään tutkimustulosta ei betonin haitallisuudesta rakenteessa tai murskeena käytettäessä ei ole. Asetusluonnos perustuu siten turhaan yliarvointiin ja perusteena lienee vain päästä määräämään ja ohjaamaan alan toimijoiden toimintaedellytyksiä.

Asetuksen perusteena tulee esittää luotettavat tutkimustulokset, että betonista aiheutuu haittaa tai vahinkoa rakennemateriaalina tai murskeena ja vasta sen jälkeen on perusteltua määritellä uusiokäytön vaatimuksia.

Asetusluonnoksen mukaan aiotaan määrätä, että betonimursketta saa käyttää vain kahden metrin korkeudella pohjavedestä. Tätä vaatimusta ei perustella mitenkään eikä betonin sijoittamisesta, vaikka suoraan pohjaveteen ei ole mitään näyttöä. Rakenteissakin betoni käytetään aina pohjaveden yhteydessä eikä käytössä ole ilmennyt mitään haittoja. Tämä 2 metrin vaatimus vaikeuttaa todellista kierrätystä ja hyötykäyttöä, sillä betonimurske, erityisesti 300 mm. kokoon pulveroitu betoni, muodostaa esimerkiksi teiden pohjakerroksessa käytettynä kantavan ja sitkeän kerroksen, jonka päälle on erityisen hyvä rakentaa muu tien rakenne. Näin päästään ohuemmilla rakennekerroksilla parempaan kantavuuteen. Tien päällyste pysyy paremmin ehjänä ja teiden kantavuus on parempi kuin muutoin tehtynä.

Esimerkiksi 50 cm kerros 300 mm betonimursketta antaa erittäin hyvän kantavuuden ja tulee edulliseksi rakenteeksi, jolloin tie kestää paremmin raskasta liikennettä. Betonimurske sitoutuu yhtenäiseksi laataksi ja laattamainen rakenne antaa hyvän kantavuuden.

Jätebetonin hyötykäyttö edullisinta on tehdä siten, että betoni pulveroidaan purkupaikalla puristavilla pihdeillä 300 mm kokoon, viedään käyttökohteeseen suoraan ja tämän karkean kerroksen päälle laitetaan hienompaa betonia tai muuta kiviainesta tarvittava määrä.

Pulverointi ei aiheuta ympäristöhaittoja purkamista enempää. Mikäli murske voidaan kuljettaa suoraan käyttökohteeseen, säästyy kuljetus- ja muita kuluja ainakin 30-50 euroa tonnilta. Myös päästöt koko hyötykäyttöketjusta ovat näin pienimmät.

Laadunvarmistus on edullisinta tehdä purkupaikalla ulkopuolisen näytteenottajan ja purkutoimia valvojan avulla. Ulkopuolinen valvoja ja näytteenottaja ovat tarpeen, että voidaan varmistaa kunkin betonierän soveltuvuuden kierrätykseen.

Esitetty menettely, että betoni viedään isompien jätteenkäsittelijöiden tontille ja siellä sekoitetaan vähemmän haitallisten erien joukkoon, saadaan lähtevästä erästä aina sopiva näyte ja vaatimuksen mukaisuustodistus.

Purkupaikalla ei ole sekoittamismahdollisuutta ja siten purkubetonimurskeen laatu on luotettavammin selvitetty.

Myöskin rakentajien kulut kasvavat sillä, mikäli vaaditaan purkubetonin viemistä isoille toimijoille, he vaativat 30-50 euroa per tonni käsittelymaksua. Betonimurskeen käyttäjä joutuu lisäksi maksamaan 10-20 euroa valmiista murskeesta ja lisäksi kuljetuskulut rakennuskohteelle. Näin kuluja syntyy 60- 80 euroa tonnilta. Mikäli betoni pulveroidaan syntypaikalla ja viedään suoraan käyttökohteeseen, kulut ovat 10-20 euroa tonnilta. Näin voidaan säästää rakentajien kuluja 50 – 60 miljoonaa mikäli valitaan käytännössä vähiten päästöjä ja kuluja aiheuttava menetelmä.

Ympäristöministeriön tulee asettaa uusi työryhmä valmistelemaan uudelleen betonin hyötykäyttöä koskeva menettely ja hylätä kokonaan nyt esillä oleva asetusluonnos.

Uuden asetuksen tulee perustua luotettaviin tutkimustietoihin, ei luuloihin tai jonkun henkilön arvioihin.

Pälkäneellä joulukuun 1 päivänä 2020

Reino Mantsinen

Kantokyläntie 63, 36600 Pälkäne

0400 236 145

reino.mantsinen@gmail.com