

Automääräyksen Liite 1:

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
A TURVAJÄRJESTELMÄT, TÖRMÄYSTESTIT, POLTTOAINEJÄRJESTELMÄN EHEYS JA KORKEAJÄNNITTEEN SÄHKÖTURVALLISUUS										
A1 Sisävarusteet	21	(EU) 2019/2144	C E ⁴							
A2 Istuimet ja pääntuet	17	(EU) 2019/2144	C/I	C	C	C/I	C/I	C		
A3 Linja-autojen istuimet	80	(EU) 2019/2144		C	C					
A4 Turvavöiden kiinnityspisteet	14	(EU) 2019/2144	B/I ²⁵	B	B	B/I ²⁵	B/I ²⁵	B		
A5 Turvavyöt ja turvajärjestelmät	16	(EU) 2019/2144	X ³⁰ /I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ /I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ /I ³⁰ E ¹⁷	X ³⁰ E ¹⁷		
A6 Turvavyömuistutus	16	(EU) 2019/2144	X/I E ¹⁷	X E ¹⁷	X E ¹⁷	X/I E ¹⁷	X/I E ¹⁷	X E ¹⁷		
A7 Tilanjakojärjestelmät	126	(EU) 2019/2144	C*							
A8 Lasten turvajärjestelmien kiinnityspisteet	145	(EU) 2019/2144	C	C*	C*	C*	C*	C*		
A9 Lasten turvajärjestelmät	44	(EU) 2019/2144	C*	C*	C*	C*	C*	C*		
A10 Parannetut lasten turvajärjestelmät	129	(EU) 2019/2144	C*	C*	C*	C*	C*	C*		
A11 Etualleajosuojaus	93	(EU) 2019/2144					H ⁴⁵	H ⁴⁵		
A12 Taka-alleajosuojaus	58	(EU) 2019/2144	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹	E ¹⁰ / H ¹¹
A13 Sivusuojaus	73	(EU) 2019/2144					H ³²	H ³²		H ³²

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
A14 Polttoainesäiliön turvallisuus	34	(EU) 2019/2144	C ⁷ /B ⁸ / I	H/I	H/I	C ⁷ /B ⁸ / I	H/I	H/I	B	B
A15 Nestekaasun turvallisuus	67	(EU) 2019/2144	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷		
A16 Puristetun ja nesteytetyn maakaasun turvallisuus	110	(EU) 2019/2144	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷	X ⁹ A ¹⁶ H ¹⁷		
A17 Vetyajoneuvojen turvallisuus	134	(EU) 2019/2144	H	H	H	H	H	H		
A18 Vetyjärjestelmien materiaalivaatimukset		(EU) 2019/2144 (EU) 2021/535, liite XIV	H	H	H	H	H	H		
A19 Käytönaikainen sähköturvallisuus	100	(EU) 2019/2144	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸	H I ⁴⁸		
A20 Limittäinen etutörmäys	94	(EU) 2019/2144	C/I			C/I				
A21 Kohtisuora etutörmäys	137	(EU) 2019/2144	H			H				
A22 Ohjauslaitteen käyttäytyminen törmäyksessä	12	(EU) 2019/2144	C/I E ⁴			C/I E ⁴				
A23 Varaosana toimitettava turvatyyny	114	(EU) 2019/2144	X*			X*				
A24 Ohjaamoon kohdistuva törmäys	29	(EU) 2019/2144				C/I	C/I	C/I		
A25 Sivutörmäys	95	(EU) 2019/2144	C/I			C/I				
A26 Pylvässivutörmäys	135	(EU) 2019/2144	H			H				
A27 Takatörmäys	34	(EU) 2019/2144	C ⁷ /B ⁸ / /I			C ⁷ /B ⁸ / /I				

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
A28 Hätänumeroon 112 perustuva eCall -järjestelmä		Asetus (EU) 2015/758	N/A ²⁸			N/A ²⁸				
B LOUKKAANTUMISELLE ALTTIIT TIENKÄYTTÄJÄT, NÄKEMÄ JA NÄKYVYYS										
B1 Jalankulkijoiden säärrien ja pään suojaus	127	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ /I C ¹⁷ /I			X ¹⁶ /I C ¹⁷ /I				
B2 Laajennettu päähän kohdistuvilta iskuilta suojaava alue	127	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ /I C ¹⁷ /I			X ¹⁶ /I C ¹⁷ /I				
B3 Etusuojajärjestel mä		(EU) 2021/535 liite XII	X*			X*				
B4 Kehittyneet hätäjarrutusjärje stelmät jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	152	(EU) 2019/2144	B			B				
B5 Törmäysvaroittim et jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden varalta	159	(EU) 2019/2144		H	H		H	H		
B6 Kuolleen kulman valvontajärjestel mä	151	(EU) 2019/2144		H	H		H	H		
B7 Peruutustutka	158	(EU) 2019/2144	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹	H ⁵⁹		
B8 Näkyvyys eteen	125	(EU) 2019/2144	C ⁶¹ B			C ⁶¹ B				
B9 Suora näkyvyys raskaista hyötyajoneuvoist a		(EU) 2019/2144		B	B		B	B		
B10 Turvalasit	43	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ /I ¹⁶	X ^{16,33}	X ^{16,33}	X ^{16,33} / I ¹⁶	X ^{16,33} / I ¹⁶	X ^{16,33} / I ¹⁶	B ³³	B ³³

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
			B ¹⁷ / E ^{4,17} / I ¹⁷	B ¹⁷ / E ^{4,17}	B ¹⁷ / E ^{4,17}	B ¹⁷ / E ^{4,17} / I ¹⁷	B ¹⁷ / E ^{4,17} / I ¹⁷	B ¹⁷ / E ^{4,17} / I ¹⁷		
B11 Huurteen- ja huurunpoistolaitteet		(EU) 2021/535, liite VI	E	E	E	E	E	E		
B12 Tuulilasin pyyhin- ja pesinjärjestelmät		(EU) 2021/535, Liite IV	E	E	E	E	E	E		
B13 Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ¹⁵	46	(EU) 2019/2144	X ¹⁶ /I ¹⁶ B ¹⁷ /I ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷	X ¹⁶ /I ¹⁶ B ¹⁷ /I ¹⁷	X ¹⁶ /I ¹⁶ B ¹⁷ /I ¹⁷	X ¹⁶ B ¹⁷		
C AJONEUVON ALUSTA, JARRUT, RENKAAT JA OHJAUS										
C1 Ohjauslaitteet	79	(EU) 2019/2144	C ¹² /I	H	H	C ¹² /I	C ¹² /I	H	E ¹³	H ¹³ / E ^{13,14}
C2 Kaistavahtijärjestelmä	130	(EU) 2019/2144		B	A		B ⁴³ /I	B ⁴³		
C3 Häätätilanteiden kaistanpitojärjestelmä		(EU) 2021/646	B			B				
C4 Jarrujärjestelmä	13 13-H	(EU) 2019/2144	H/I	H ¹⁹	H ¹⁹	H/I	H ¹⁹ /I	H ¹⁹ / B ⁵²	H ⁵⁴ / C ²⁰	H
C5 Jarrujärjestelmän varaosat	90	(EU) 2019/2144	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*	X*
C6 Hätäjarrutehostin	139	(EU) 2019/2144	H*			H*				
C7 Elektroninen ajonvakautusjärjestelmä	13 140	(EU) 2019/2144	H	H ¹⁸	H ¹⁸	H	H ¹⁸ /I	H ¹⁸	H* ¹⁸	H ¹⁸
C8 Raskaiden hyötyajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät	131	(EU) 2019/2144		B	A		B ⁴³ /I	B ⁴³		
C9 Kevyiden hyötyajoneuvojen kehittyneet	152	(EU) 2019/2144	B			B				

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
D18 Vaihtamisopastin		(EU) 2021/535, liite IX	N/A							
E KULJETTAJAN JA JÄRJESTELMIEN KÄYTTÄYTYMINEN										
E1 Alkolukon asennuksen helpottaminen		(EU) 2021/1243	B	B	B	B	B	B		
E2 Kuljettajan väsymyksen ja tarkkaavaisuuden tunnistin		(EU) 2021/1341	B	B	B	B	B	B		
E3 Kehittynyt kuljettajan tarkkaamattomuuden varoitusjärjestelmä		(EU) 2019/2144								
E4 Kuljettajan saatavilla olon seurantajärjestelmä	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E5 Onnettomuustietotallennin	160	(EU) 2022/545	X	X	X	X	X	X		
E6 Kuljettajan hallintatoimintoja korvaavat järjestelmät	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E7 Ajoneuvolle tietoja sen tilasta ja ympäristöstä antavat järjestelmät	157	(EU) 2019/2144	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²	B ⁶²		
E8 Saattueajo		(EU) 2019/2144								
E9 Järjestelmät, jotka antavat turvallisuustietoja muille tienkäyttäjille		(EU) 2019/2144								
F AJONEUVON YLEISET RAKENNE- JA MUUT OMINAISUUDET										

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
F1 Rekisterikilven tila	-	(EU) 2021/535, Liite III	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸	E ⁵⁸
F2 Peruutus	-	(EU) 2021/535, Liite XI	E	E	E	E	E	E		
F3 Ovien lukot ja saranat	11	(EU) 2019/2144	E			E				
F4 Ovien askelmat, astinlaudat ja kädensijat	-	(EU) 2021/535, liite X	E			E	E	E		
F5 Ulkonevat osat	26	(EU) 2019/2144	E/I							
F6 Hyötyajoneuvojen ohjaamon ulkonevat osat	61	(EU) 2019/2144				E/I	E/I	E		
F7 Lakisääteiset kilvet ja ajoneuvon valmistenumero ² ₄	-	(EU) 2021/535 Liite II	E	E	E	E	E	E	E	E
F8 Hinauslaitteet		(EU) 2021/535, liite VII	E	H	H	E	H	H		
F9 Pyörien roiskesuojat		(EU) 2021/535, liite V	E							
F10 Roiskeenesto-järjestelmät		(EU) 2021/535, liite VIII				E	X ¹⁶ E ^{17,50}	X ¹⁶ E ^{17,50}	E	X ¹⁶ E ^{17,50}
F11 Massat ja mitat		(EU) 2021/535, liite XIII	C E ⁶ I ⁴⁷	H ³⁵ E ⁶	H ³⁵ E ⁶	C ³⁵ E ⁶	B ³⁵ /I E ⁶	B ³⁵ E ⁶	C ³⁵ E ⁶	B ³⁵ E ⁶
F12 Mekaaniset kytkentälaitteet	55 102	(EU) 2019/2144	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷	A ¹⁶ E ¹⁷	A ¹⁶ C ¹⁷

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
F13 Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	105	(EU) 2019/2144				H	H	H	H	H
F14 Linja-auton yleinen rakenne	107	(EU) 2019/2144		A/H ³⁷	A/H ³⁷					
F15 Linja-auton korirakenteen lujuus	66	(EU) 2019/2144		A/H ³⁷	A/H ³⁷					
F16 Syttyvyys linja-autoissa	118	(EU) 2019/2144			A					
G YMPÄRISTÖOMINAISUUDET JA PÄÄSTÖT										
G1 Melutaso	51, 138	(EU) N:o 540/2014	H ¹ /I ² E ³	H ¹ E ³	H ¹ E ³	H ¹ /I ² E ³	H ¹ /I ² E ³	H ¹ E ³		
G2 Laboratoriossa mitatut ajoneuvon pakokaasupäästöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G2a Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ja ajoneuvon sisäiseen polttoaineen ja/tai sähköenergian kulutuksen seurantaan käytettävä laite ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EU) 2017/1151	H I ⁵¹	H		H I ⁵¹	H I ⁵¹			
G3 Laboratoriossa mitatut moottorin pakokaasupäästöt ⁶³		(EY) N:o 595/2009	H	H	H	H	H ⁵⁷	H ⁵⁷		

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
G3a ⁶³ Ajoneuvon hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen määrittäminen ⁶³		(EY) N:o 595/2009			X		X	X		
G3b Perävaunun energiatehokkuuden määrittäminen ⁶³		(EY) N:o 595/2009								B
G4 Tieliikenteessä mitatut pakokaasupäästöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ⁵ , 57 I ⁵¹	H ⁵⁷		
G5 Pakokaasupäästöjen kestävyys ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ⁵ , 57 I ⁵¹	H ⁵⁷		
G6 Kampiakammio- päästöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ⁵ , 57 I ⁵¹	H ⁵⁷		
G7 Haihtumispäästöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G8 Laboratoriossa mitatut matalissa lämpötiloissa syntyvät pakokaasupäästöt ⁶³		(EY) N:o 715/2007	H I ⁵¹	H ⁵		H I ⁵¹	H ⁵ I ⁵¹			
G9 OBD-järjestelmät ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ⁵ , 57 I ⁵¹	H ⁵⁷		
G10 Estolaitteen käyttökielto ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H I ⁵¹	H ⁵	H	H I ⁵¹	H ⁵ , 57 I ⁵¹	H ⁵⁷		

Kohta	E-sääntö nro	EU-säädös	M ₁	M ₂	M ₃	N ₁	N ₂	N ₃	O ₁ , O ₂	O ₃ , O ₄
G11 Päästöjenrajoituksen lisästrategiat ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	X	X	X	X	X	X		
G12 Luvattomien muutosten estäminen ⁶³		(EY) N:o 715/2007 (EY) N:o 595/2009	H	H	H	H	H ⁵⁷	H ⁵⁷		
G13 Kierrätettävyys		2005/64/EY	N/A			N/A				
G14 Ilmastointijärjestelmät		2006/40/EY	A ¹⁶ /I C ¹⁷			A ¹⁶ /I C ¹⁷				
H AJONEUVOTIETOJEN SAATAVUUS JA OHJELMISTOPÄIVITYKSET										
H1 Ajoneuvon OBD- järjestelmän tietojen ja ajoneuvon korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuus		(EU) 2018/858 61–66 artikla ja liite X	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵	X ⁶⁵ C ⁶⁴	X ⁶⁵
H2 Ohjelmistopäivitys	156	(EU) 2018/858 liite IV	X	X	X	X	X	X	X	X

Taulukossa olevat huomautukset:

1: Ohiajotesti, paineilmmamelun mittausta ja staattinen testi edellytetään. Testit saa tehdä autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksessä 2 mainituin poikkeuksin. Testausradan korrelaatiotestiä ei edellytetä, jos rata ei vaimenna melua vaatimukset täyttävään testausrataan verrattuna. Ohiajo- ja paineilmmamelun raja-arvoon lisätään sovellettavaan testausmenettelyyn sisältyvän toleranssin lisäksi 2 dB(A). Rekisteröinti- tai muutoskatsastuksen tai yksittäishyväksynnän suorittaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin E-sääntö n:o 51 liitteen 1 lisäyksen 1 kohdan 2.2 mukaisesti siten, että kirjataan testitulokset (dB(A)) ja sitä vastaava moottorin pyörintänopeus (r/min). Kirjattavan testituloksen määrittämiseen sovelletaan E-sääntö n:o 51 liitteen 3 vaatimuksia.

2: Ei edellytetä melun mittaamista alkuperäiskunnossa olevasta autosta.

3 Rekisteröintikatsastuksessa saa soveltaa auton ja sen perävaunun rakenteen muuttamisesta annetun määräyksen mukaisia meluvaatimuksia. Rekisteröinti- tai muutokatsastuksen suorittaja kirjaa staattisen testin tuloksen rekisteritietoihin E-säännön n:o 51 liitteen 1 lisäyksen 1 kohdan 2.2 mukaisesti siten, että kirjataan testitulokset (dB(A)) ja sitä vastaava moottorin pyörintänopeus (r/min). Kirjattavan testituloksen määrittämiseen sovelletaan E-säännön n:o 51 liitteen 3 vaatimuksia.

4: Sovelletaan vain rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa ja yksittäishyväksynnässä.

5: Autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osa I lisäyksen 2 kohdassa 2A säädettyjä poikkeuksia saa yksittäishyväksynnässä soveltaa myös muissa asetuksen (EY) N:o 715/2007 soveltamisalaan kuuluvissa ajoneuvoissa.

6: Sovelletaan ajoneuvon ajokuntoisen massan (omamassa) määrittämiseen.

7: Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on muu kuin muovinen säiliö.

8: Sovelletaan ajoneuvoihin, joissa on muovinen säiliö.

9: Koskee kaasusäiliötä.

10: Katso myös tämän määräyksen 3.17 kohta. Osoittamistapa koskee taka-alleajosuojavaatimusta niiden M-, N₁-, O₁- ja O₂ -luokan ajoneuvojen osalta, joissa korin mitoitus on sellainen, että erillistä alleajosuojaa ei tarvita ja taka-alleajosuojan asennusta silloin kun taka-alleajosuojaa on komponenttina hyväksytty E-säännön n:o 58 muutossarjan 02 tai sitä edeltävän muutossarjan taikka näitä vastaavan EU-säännöksen mukaisesti.

11: Sovelletaan muulloin kuin loppuviitteessä 10 tarkoitettussa tapauksessa. Katso myös tämän määräyksen 3.17 kohta. Tieto siitä, että ajoneuvo on hyväksytty liikenteeseen siten, että hyväksynnässä sovelletaan poikkeuksia taka-alleajosuojasta koskevista yleisistä vaatimuksista ja peruste poikkeamiselle merkitään rekisteriin.

12: Ohjausmekanismin tulee varmistaa kääntöympyrän pysyvyys. Tämä voidaan varmistaa suorittamalla testi, joka on E-säännön n:o 79 kohdan 6.2.2. mukainen. Testi voidaan suorittaa kuormittamattomana. Kompleksinen elektroninen ohjausjärjestelmä sallitaan vain silloin, kun se täyttää E-säännön n:o 79 liitteen 6 vaatimukset.

13: Dollyn vetopöydän alla on oltava kuulakehä, jonka tulee olla lukittavissa keskiasentoonsa. Kuulakehän kiertoliike on rajoitettava kumpaankin suuntaan enintään 20 asteen suuruisiksi. Katso myös tämän määräyksen 3.14 kohta.

14: Sovelletaan ajoneuvoihin, jossa ei ole ohjaavia eikä ohjautuvia akseleita. Katso myös tämän määräyksen 3.14 kohta.

15: E-säännön n:o 46 mukaiset näkyvyysvaatimukset eivät koske perävaunun vetoon tarkoitettua M₁- ja N₁-luokan ajoneuvon lisätaustapeilejä eivätkä ajokorttilain (386/2011) mukaisessa ajo-opetuksessa käytettävältä ajoneuvolta edellytettävää peiliä.

16: Koskee osaa. Kytkentäilaitteiden osalta katso myös tämän määräyksen 3.4 kohta.

- 17: Koskee asennusvaatimuksia. Turvavyömuistutuksen osalta katso myös kohta 3.26. Kytkeäntäilaitteiden osalta katso myös tämän määräyksen 3.4 kohta.
- 18: Koskee ajoneuvoa, johon E-säännön n:o 13 vaatimuksia ajonvakautustoiminnosta sovelletaan. Vaihtoehtoisesti saa soveltaa autojen ja niiden perävaunujen paineilmajarrujen vaihtoehtoisista vaatimuksista annetun määräyksen vaatimuksia ajonvakautustoiminnosta.
- 19: Kuorma-autoon, jonka jarrujärjestelmä täyttää E-säännön n:o 13 tekniset vaatimukset, saa hyväksyä perusajoneuvon valmistajan asentaman autojen ja niiden perävaunujen paineilmajarrujen vaihtoehtoisista vaatimuksista annetun määräyksen 4.10 kohdassa tarkoitetun perävaunun jarrujen käsiohjausventtiilin sillä edellytyksellä, että hyväksytty asiantuntija on todennut asennustavan asianmukaiseksi. Ajoneuvon hyväksynnässä on esitettävä paineilmakeaavio, josta asennustapa ilmenee ja hyväksytyt asiantuntijan antama todistus. Tieto käsiohjausventtiilistä on merkittävä rekisteriin.
- 20: Jarrulaitteiden yhteensovituksen osalta osoituksena vaatimustenmukaisuudesta vaaditaan valmistajan toimittama yhteensovituslaskelma. Sovelletaan O₂-luokan ajoneuvoon sekä O₁-luokan ajoneuvoon, jossa on jarrut.
- 21: Koskee sähkö-elektroniikka-asennelmaa.
- 22: Koskee ajoneuvoa.
- 23: Jälkiasennettavan ajonestolaitteen on oltava E-säännön mukaisesti tyyppi hyväksytty.
- 24: Katso myös tämän määräyksen 3.2 ja 3.10 kohta.
- 25: Kiinnityspisteiden lukumäärän tulee vastata EU-vaatimuksia.
- 26: Katso myös tämän määräyksen 3.3 kohta.
- 27: Sovelletaan yksittäishyväksyntään ja kansalliseen piensarjatyyppi hyväksyntään.
- 28: Automatisoituihin ajoneuvoihin sovelletaan kansallisessa piensarjatyyppi hyväksynnässä autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksen 1 taulukkoa 2.
- 29 Lähivalaisimien ja autoon mahdollisesti kuuluvan mukautuvan etuvalaisujärjestelmän tulee olla tarkoitettu oikeanpuoleiseen liikenteeseen.
- 30: Jälkiasennettavien turvavöiden tulee vastata E-säännön n:o 16 vaatimuksia.
- 32: Katso myös tämän määräyksen 3.16 kohta.
- 33 Vaihtoehtona hyväksytään yhdysvaltalaisen standardin ANSI Z. 26.1-2007 tai myöhemmän vastaavan mukainen ja asianmukaisesti merkitty turvalasi.
- 34: Koskee ensiasennusrenkaita.
- 35: Katso myös ajoneuvolain 202 §:n ja määräyksen kohta 3.12. Määräyksen kohdassa 3.12.7 tarkoitetut hinattavat massat on merkittävä rekisteriin.
- 37: Sovelletaan alaluokkien A ja B linja-autoihin.
- 43: Järjestelmää ei vaadita:
- ajoneuvossa, joka on pysyvästi varustettu lumen auraukseen;
 - nosturilla varustetussa ajoneuvossa, jonka tukijalka estää järjestelmän toiminnan.

45: Katso myös tämän määräyksen 3.15 kohta.

46: Sovelletaan rekisteröinti- ja muutokatsastuksessa.

47: Istumapaikkojen lukumäärään voi rekisteröintikatsastuksessa soveltaa ajoneuvon aiemman käyttövaltion vaatimuksia. Jos suurinta sallittua akselimassaa ei ole saatavilla, määritetään se laskennallisesti käyttäen 75 kg massaa kutakin matkustajapaikkaa kohden.

48: Ajoneuvon latausjärjestelmään saa tehdä muutoksia, joilla ajoneuvo saadaan Suomessa yleisesti käytettävien latausjärjestelmien kanssa yhteensopivaksi. Muutetun latausjärjestelmän vaatimustenmukaisuuden sähköturvallisuuden osalta saa osoittaa valmistajan antamalla todistuksella taikka hyväksytyt asiantuntijan, nimetyn tutkimuslaitoksen tai ilmoitetun laitoksen antamalla selvityksellä (osoittamistavat B, H tai A). Kohdan 3.9 vaatimuksia ei sovelleta.

49: Takasumuväläisimen sivusuuntaiseen sijaintiin voi rekisteröintikatsastuksessa soveltaa ajoneuvon aiemman käyttövaltion vaatimuksia.

50: Katso myös tämän määräyksen 3.18 kohta.

51:

- a) Osoittamistapaa ei sovelleta dieselmoottorilla varustettuun ajoneuvoon. Jos OBD-järjestelmään ei saada yhteyttä rekisteröintikatsastuksessa, asiasta on tehtävä merkintä ajoneuvon rekisteritietoihin;
- b) Edellä a kohdasta poiketen M₁- tai N₁-luokan ajoneuvon, joka vastaa asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä I olevassa 2.1.1 kohdassa tarkoitettuja California Code of Regulations -vaatimuksia, tulee täyttää autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II osan I lisäyksen 2 kohdassa 2A säädetyt EU-yksittäishyväksynnässä vastaavaan ajoneuvoluokkaan sovellettavat vaatimukset. Yksittäishyväksynnän tai katsastuksen suorittajan autojen ja niiden perävaunujen asetuksen liitteen II osan I lisäyksen 2 kohdan 2A huomautuksissa b ja c vahvistetun kaavan mukaan laatima CO₂-laskelma katsotaan riittäväksi. Mainitun asetuksen kohdan mukainen savun tiheyttä koskeva vaatimus katsotaan täyttyvän, jos OBD-järjestelmä ei ilmoita viasta.

52: Koskee muilla paineilmajarruilla kuin sähköohjatulla paineilmajarrulla varustettuja ajoneuvoja silloin, jos teknisesti tai käytössä sallittuihin massoihin ei tule korotuksia edelliseen rekisteröintiin verrattuna. Lisäksi edellytetään määräaikaikatsastuksessa tehtävää jarrutarkastusta vastaava tarkastus.

54: Vaatimusta sovelletaan ajoneuvoon, johon järjestelmä on asennettava ja ajoneuvoon, johon järjestelmä on asennettu.

55: Uuden ajoneuvon hyväksynnässä on esitettävä luettelo asennetuista valaisimista ja niiden tyyppihyväksyntänumeroista.

56: Ajoneuvoon saa hyväksyä renkaat, jotka rajoittavat käytössä sallitun akselimassan pienemmäksi kuin akselille teknisesti sallittu massa. Renkaiden on kuitenkin oltava sellaiset, että koko ajoneuvon kuormaaminen ajoneuvolle tiellä sallittuun massaan on mahdollista ylittämättä minkään renkaan kantavuutta. Ajoneuvolle tiellä sallittua massaa ei saa alentaa renkaiden kantavuuden vuoksi. Tiedot tässä tarkoitetuista renkaista ja niiden rajoittamista massoista merkitään rekisteriin. Yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa saa renkaiden vaatimustenmukaisuuden osoittaa joko kohdan C10, C12 tai C16 mukaisesti siitä riippuen, mitä vaatimuksia ajoneuvoon asennettuihin renkaisiin sovelletaan.

57: Katso myös tämän määräyksen 3.23 kohta.

58: Katso myös määräyksen 3.27 kohta.

59: Jos vaatimuksesta myönnetään poikkeuksia EU-asetuksen tai E-säännön nojalla, tieto poikkeamisesta ja sen perusteesta merkitään rekisteriin.

60: Koskee nopeudenrajoitinta. Hyväksyjän tulee selvityksen perusteella pystyä varmistumaan siitä, että nopeudenrajoitin täyttää E-säännössä 89 nopeudenrajoitinta (SLD) koskevat vaatimukset. Katso myös määräyksen 3.6 kohta.

61: Koskee ajoneuvoa, jossa ei ole E-säännössä 125 tarkoitettua Field of Vision Assistant (FVA) -järjestelmää.

62: Koskee automatisoitua ajoneuvoa.

63: Kohtien G2–G12 vaatimusten noudattaminen on pakollista. Vaatimustenmukaisuuden saa kuitenkin osoittaa joko asetuksen (EY) N:o 715/2007 tai asetuksen (EY) N:o 595/2009 vaatimusten osalta yhdellä kyseistä ajoneuvoa koskevalla mainituissa kohdissa olevalla korkeatasoisimmalla osoittamistavalla (järjestyksessä X, A, H, B, C, E).

64: Koskee kansallisessa piensarjatyyppihyväksynnässä ajoneuvoa, jossa ei käytetä vianmäärittäykseen tarvittavia työkaluja tiedonvaihtoon ajoneuvon elektronisen ohjausyksikön kanssa.

65: Koskee kansallista piensarjatyyppihyväksyntää.

66: Useammassa vaiheessa valmistettuun ajoneuvoon saa hyväksyä lisäakselin, jossa ei ole rengaspaineen seurantarjestelmää, jos tieto rengaspaineen seurantarjestelmän puuttumisesta kyseiseltä akselilta merkitään helposti näkyvään paikkaan.

67: Ajoneuvolaissa säädetään ja ajoneuvon nastarenkaiden teknisistä vaatimuksista ja tyyppihyväksynnästä annetussa määräyksessä määrätään nastan ja rengas-nasta-yhdistelmän tyyppihyväksynnästä.

Taulukossa käytettyjen osoitustapojen selitykset:

X: Hyväksynnän hakijan toimittamalla ETA-valtion tai Ahvenanmaan maakunnan hyväksyntäviranomaisen myöntämällä EY- tai EU-tyyppihyväksyntätodistuksella, asianomaista E-sääntöä soveltavan valtion hyväksyntäviranomaisen myöntämällä E-tyyppihyväksyntätodistuksella tai näiden todistusten mukaista hyväksyntää osoittavalla hyväksymismerkinnällä. Keskenäisenä, valmistuneena tai valmiina ajoneuvona EY- tai EU-tyyppihyväksytyyn ajoneuvon vaatimustenmukaisuuden saa kyseisen tyyppihyväksynnän sisältämien kohteiden osalta osoittaa ajoneuvolle myönnetyllä EY- tai EU-tyyppihyväksyntätodistuksella.

A: Nimetyn tutkimuslaitoksen tässä ominaisuudessaan antamalla, pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä.

H: Hyväksytyyn asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavalla selvityksellä, jossa yksilöidään hyväksyttävä ajoneuvo tai ajoneuvotyyppi, tehdyt tarkastukset, mittaukset, testit ja laskelmat. Jos selvitys perustuu muuta kuin hyväksyttävää ajoneuvoa tai ajoneuvotyyppiä koskeviin tarkastuksiin, mittauksiin, testeihin tai laskelmiin, selvityksestä on käytävä ilmi tarkastusten, mittausten, testien ja laskelmien kohteena ollut ajoneuvo sekä tieto siitä, miten tarkastusten, mittausten, testien ja laskelmien kohteena ollut ajoneuvo vastaa hyväksynnän kohteena olevaa ajoneuvoa tai ajoneuvotyyppiä.

B: Valmistajan antamalla todistuksella, joka perustuu testeihin, laskelmiin tai mittauksiin. Jos todistuksessa tarkoitettut laskelmat liittyvät tekniseen vaatimukseen, jonka täyttymisen osoitukseksi edellytetään EU-, EY- tai E-tyyppihyväksynnän myöntämisen yhteydessä fyysisen testin tekemistä,

laskelmien oikeellisuus on varmistettava vertaamalla vastaavaa laskelmaa fyysisen testin tuloksiin. Vaatimustenmukaisuuden osoittava yksityiskohtainen asiakirja on yksilöitävä todistuksessa ja esitettävä tarvittaessa hyväksynnän tai katsastuksen suorittajan pyynnöstä.

C: Hakijan on esitettävä asiakirjat, joiden perusteella hyväksynnän tai katsastuksen suorittaja voi vakuuttua siitä, että säädöksen vaatimukset täyttyvät.

E: Hyväksynnän tai katsastuksen yhteydessä tehtävässä ajoneuvon tarkastuksessa.

I: Osoittamistapaa sovelletaan yksittäishyväksynnässä ja rekisteröintikatsastuksessa ajoneuvoon, joka täyttää ajoneuvon mallivuotta koskevat autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen liitteen II lisäyksen 2 huomautuksia koskevassa 1 kohdassa tarkoitetut FMVSS- tai JSRRV-vaatimukset, näitä vaatimuksia tasoltaan vastaavat CMVSS-vaatimukset taikka California Code of Regulations -vaatimukset. Osoituksena vaatimusten täyttymisestä hyväksytään valmistajan tai vaatimukset antaneen valtion toimivaltaisen viranomaisen selvitys taikka edellä tarkoitettujen vaatimusten täyttymisen ilmaiseva merkintä. Osoittamistapaa saa soveltaa myös muutetun ajoneuvon muuttamattomiin järjestelmiin, komponentteihin, erillisiin teknisiin yksiköihin, osiin ja varusteisiin, jos osoittamistapa I on sallittu ajoneuvolle muutoksen jälkeen määräytyvän luokituksen mukaisesti. Osoittamistapaa ei saa soveltaa ajoneuvon rakennemuutoksiin.

Vaihtoehtona taulukossa määritetyille vaatimustasolle käy ylempitasoinen osoittamistapa (järjestyksessä X, A, H, B, C, E). Osoittamistapaa I sovelletaan vain sitä koskevan määritelmän mukaisiin ajoneuvoihin.

*: Jos asennettu ajoneuvoon, sen on täytettävä vaatimukset.

N/A: Tätä säädöstä ei sovelleta (ei vaatimuksia), vaikka ajoneuvoluokka on vaatimusta koskevan säädöksen soveltamisalassa.

Tyhjä ruutu: Ei vaatimuksia, jos vaatimuksia ei EU-asetuksen mukaan sovelleta. Ei poikkeuksia EU-asetuksessa säädetystä vaatimuksesta eikä osoittamistavasta.