GODKÄNNANDE AV RESOLUTIONER FRÅN INTERNATIONELLA SJÖFARTSORGANISATIONENS SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉS 101:A MÖTE

**Följande resolutioner föreläggs för godkännande:**

Inom Internationella sjöfartsorganisationen (*IMO, International Maritime Organization*) upprättades 1974 en internationell konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, nedan *SOLAS-konventionen*. Finland anslöt sig till konventionen den 21 februari 1981 (FördrS 11/1981). Inom IMO upprättades 1966 en internationell lastlinjekonvention samt 1988 ett protokoll som anknyter till den. Konventionen har ändrats flera gånger genom beslut av IMO:s sjösäkerhetskommitté (MSC).

Det föreslås att republikens president godkänner sjösäkerhetskommitténs resolutioner:

*Resolutioner MSC.460(101)*

Genom resolutionen MSC.441(99) ändras kapitlen 17, 18, 19 (ämnesförteckningar) och 21 (uppdatering av minimikraven för transport) i den internationella koden för konstruktion och utrustning av fartyg som transporterar farliga kemikalier i bulk (International Code for the Construction and Equipment of Ships Carrying Dangerous Chemicals in Bulk), nedan IBC-koden, i sin helhet samt görs andra ändringar i kapitlen 1 (uppdatering av definitionerna), 15 (precisering av analysmetoden för svavelväte (H*2*S)) och 16 (ny specialbestämmelse 16.2.7) i konventionen.

I och med uppdateringen av förteckningarna över ämnen i IBC-koden (kapitlen 17, 18 och 19) läggs de flytande kemikalier i tankfartygstransporter som föreslagits av industrin till i de permanenta ämnesförteckningarna. Ändringen främjar skyddet av den marina miljön och sjösäkerheten samt förbättrar den finländska industrins konkurrenskraft. För närvarande seglar fyra kemikalietankfartyg under finsk flagg.

*Resolutioner MSC.462(101)*

Genom resolutionen antas för första gången en konsoliderad version av den internationella sjökoden för fasta bulklaster (International Maritime Solid Bulk Cargoes Code), nedan IMSBC-koden. I den version 05–19 av IMSBC-koden som ska antas har den permanenta ämnesförteckningen tillförts 11 nya instruktionsblad. Version 05–19 innehåller också ett flertal andra ändringar, till exempel har ”Characteristics”-tabellerna på alla instruktionskort i IMSBC-koden ändrats så att de följer det nya presentationssättet.

Ändringarna i IMSBC-koden tillämpas på alla fasta bulklaster som transporteras med bulkfartyg, undantaget säd, även i inrikes fart. Bestämmelserna i koden gäller korrekt placering av lasten för att förebygga strukturella skador på fartyget, fartygets stabilitet samt förhindrande av eventuella kemiska reaktioner. Sålunda tillämpas IMSBC-koden på finländska fartyg, på rederier som transporterar fast bulklast och på hamnar där fast bulklast lastas och lossas samt på parter som sänder fast bulklast för transport till havs, till exempel industrin och avlastarna.

Ändringarna främjar skyddet av den marina miljön och sjösäkerheten samt förbättrar den finländska industrins konkurrenskraft. Ändringarna har inga politiska eller administrativa konsekvenser.

**Ändringarnas samband med den nationella lagstiftningen och EU-lagstiftningen**

Bestämmelser om allmänna tekniska säkerhetskrav för fartyg finns i 6 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009). Fartyget ska uppfylla de förpliktande bestämmelser enligt SOLAS-konventionen som gäller fartygets utrustning och iaktta de funktionella krav som gäller arrangemangen för utrustning.

IMSBC-koden har i Finland satts i kraft genom lagen om sättande i kraft av de bestämmelser som hör till området för lagstiftningen i ändringarna i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss och i den tvingande delen av den till konventionen hörande internationella koden för fasta bulklaster (IMSBC-koden) och om tillämpningen av IMSBC-koden (40/2015) och genom statsrådets förordning (113/2015). Versionerna 01–11 (MSC.318(89)) och 02–13 (MSC.354(92)) av koden har nationellt satts i kraft genom statsrådets förordning (115/2015), version 03–15 (MSC.393(95)) genom statsrådets förordning (1010/2016) och version 04–17 (MSC.426(98)) genom statsrådets förordning (1039/2018).

Lagen om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (1206/2004) och kommunikationsministeriets förordning om säker lastning och lossning av vissa bulkfartyg (14/2004) omfattar transport av bulklast.

I miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) och i statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten (76/2010) föreskrivs det om skyldigheten att iaktta IBC-koden samt om konstruktionskraven på kemikalietankfartyg. I statsrådets förordning (1796/2009) föreskrivs det om behörighetskraven för inspektörer för lossningen av kemikalietankfartyg och i statsrådets förordning (143/2013) om de arvoden som betalas ut till dem.

**Beredningen av ärendet**

Vid de nationella samordningarna på sjösäkerhetskommitténs 101:a möte ägde omfattande samråd med intressentgrupper inom sjöfarten och näringsgrenen rum. I mars 2020 sändes ändringarna på remiss till det nätverk av intressentgrupper inom sjöfarten som kommunikationsministeriet hade sammankallat.

**Godkännandeförfarande och internationellt ikraftträdande**

Ändringarna träder i kraft internationellt genom ett så kallat förfarande för tyst medgivande, så att de i enlighet med artikel VIII i SOLAS-konventionen anses ha blivit godkända den 1 juli 2020, om inte 1/3 av parterna i konventionen eller de parter i konventionen vars handelsflottor sammanlagt har minst 50 procent av världshandelsflottans bruttodräktighet har motsatt sig ändringarna före det. Om ändringarna anses ha blivit godkända träder de i kraft internationellt den 1 januari 2021. Ändringarna är tekniska och omfattas inte i Finland av lagstiftningsområdet. Sålunda är avsikten att republikens president godkänner ändringarna före den 1 juli 2020, och att statsrådet senare, dock före den 1 januari 2021, utfärdar en förordning om sättande i kraft av dem.

De ändringar som beskrivs ovan är av teknisk karaktär och ringa allmän betydelse. Ändringarna hör inte till lagstiftningsområdet och de kräver inte heller i övrigt godkännande av riksdagen. Enligt en preliminär bedömning behöver ändringarna inte publiceras i Finlands författningssamlings fördragsserie, utan Transport- och kommunikationsverket ska ge upplysningar om dem på finska och svenska enligt bestämmelserna i 9 § i lagen om Finlands författningssamling (188/2000). Dessutom ska förordningarna om sättande i kraft och den engelskspråkiga versionen av ändringarna publiceras på Transport- och kommunikationsverkets webbplats www.traficom.fi.

Med stöd av det som anförs ovan föreslår statsrådet att republikens president godkänner ändringarna i IBC-koden, som anknyter till den internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss som upprättades 1974, samt ändringarna i IMSBC-koden, som anknyter till den nämnda konventionen.