



SERVICENIVÅ PÅ NAGU NORRA RUTTEN

På ruttområdet i Nagu norra ska förbindelsefartygstrafiken omfatta de öar som är bebodda året om, dvs. Sjalö (2 pers), Innamo (5), Järvsör (4), Maskinnamo (2) och Åvensör (11). Åvensör, Lavarn och Nagu kyrkby är hemmahamn för förbindelsefartyget.

På dessa öar finns det sammanlagt 24 fast bosatta invånare. Det finns inga skolelever på ruttområdet.

Antalet passagerare på förbindelsefartyget ökar avsevärt under den öppna vattenperioden, eftersom i holmar finns rikligt med fritidsboende. I Sjalö finns turismföretagare och Åbo universitets enhet.

År 2019 transporterades på Nagu norra rutten 10 635 passagerare, 3666 fordon och cirka 7 ton gods.

1. Fartygskrav

Egenskaper som krävs av förbindelsefartyg med trafik året om:

- Fartyget ska vara besiktigad för inhemskt trafikområde enligt ruttområdet och godkänt för vintertrafik
- Fartygets skrov ska bevisligen ha byggts i enlighet med kraven i isklass 1A (de finländska bestämmelserna om isklass), men fartyget behöver dock inte ha klassificerats för isklass¹
- Fartygets huvudmaskiner ska uppfylla miljökraven i IMO TIER II
- Fartygets djupgående ska möjliggöra trafik på både Nagu norra och Korpo ruttområdena
- Fartygets maskinrum ska ha kameraövervakning
- Fartyget ska ha ett lastdäck med en användbar yta på minst 90 m² (som användbar ytan räknas inte utrymmen framför dörrar och nödutrymningsvägar). Den användbara ytan ska vara enhetlig
- Fartyget ska ha en bog- och/eller akterport. Den fria passage bredd av porten och lastdäcken måste vara sådan att fartygen kan ta vanliga person- och lastbilar från och till ruttområdets bryggor
- Om lastutrymmet är täckt ska fartygets lastutrymme ha fri höjd minst 4,6 m
- Lastdäcket ska tåla en last på minst 25 ton
- Fartyget ska ha en lyftkran med kapacitet 2 tn / 5 m, eller annan lasthanteringsutrustning som lämpar sig för flyttning av normal godstransport i skärgården mellan fartyget och bryggan
- Fartyget ska vara besiktigad för minst 99 passagerare
- Fartygets uppvärmda interiör ska ha sittplatser för minst 50 passagerare och plats för deras bagage

¹ Förutsätts inte, om tjänsteleverantören använder ett annat fartyg för att sköta vintertrafiken

14.2.2020

- Fartygets ska ha kylförvaringsmöjlighet för passagerarnas livsmedel
- Fartygets ska ha WC för passagerarna

Om tjänsteleverantören använder ett annat fartyg för att sköta vintertrafiken, ska det fartyg som används för vintertrafik uppfylla följande krav:

- Fartyget ska vara besiktigad för inhemskt trafikområde enligt ruttområdet och godkänt för vintertrafik
- Fartygets skrov ska bevisligen ha byggts i enlighet med kraven i isklass 1A (de finländska bestämmelserna om isklass), men fartyget behöver dock inte ha klassificerats för isklass
- Fartygets djupgående ska möjliggöra trafik på ruttområdet
- Fartygets maskinrum ska ha kameraövervakning
- Fartyget ska ha ett lastdäck med en användbar yta på minst 70 m² (som användbar ytan räknas inte utrymmen framför dörrar och nödutrymningsvägar). Den användbara ytan ska vara enhetlig
- Fartyget ska ha en bog- och/eller akterport. Den fria passage bredd av porten och lastdäcken måste vara sådan att fartygen kan ta vanliga person- och lastbilar från och till ruttområdets bryggor
- Om lastutrymmet är täckt ska fartygets lastutrymme ha fri höjd minst 4,6 m
- Lastdäcket ska tåla en last på minst 20 ton
- Fartyget ska ha en lyftkran med kapacitet 2 tn / 5 m, eller annan lasthanteringsutrustning som lämpar sig för flyttning av normal godstransport i skärgården mellan fartyget och bryggan
- Fartyget ska vara besiktigad för minst 99 passagerare
- Fartygets uppvärmda interiör ska ha sittplatser för minst 50 passagerare och plats för deras bagage
- Fartygets ska ha kylförvaringsmöjlighet för passagerarnas livsmedel
- Fartygets ska ha WC för passagerarna

Egenskaper som krävs av reservfartyg:

- Reservfartyget ska vara godkänt för vintertrafik
- Reservfartyget ska lämpa sig för trafikbehoven inom ruttområdet under dockningar och andra eventuella avbrott i trafiken
- Däckskapaciteten ska möjliggöra normala fordons- och godstransporter på ruttområdet
- Fartyget ska ha en lyftkran eller annan lasthanteringsutrustning som lämpar sig för flyttning av normal godstransport i skärgården mellan fartyget och bryggan

14.2.2020

Egenskaper som krävs av menförefartyg:

- Svävare, eller annat motsvarande fartyg, med en lastkapacitet på minst 750 kg
- Besiktigad för persontrafik inom det inrikes trafikområde som anges i ruttområdet

2. Trafiktäthet och tidtabeller

Trafiktätheten i ruttområdet och dess öar har fastställts i de bifogade tidtabellerna. Tidtabellerna är riktgivande och i dem har man beaktat trafikbehoven från fastlandet till öarna och från öarna till fastlandet samt det eventuella trafikbehovet mellan öarna. I tidtabellerna har man också beaktat öbornas möjligheter att anlita tjänster på fastlandet.

Om skolelever flyttar till en rutt, ska tjänsteleverantören beakta skolelevernas transportbehov vid planeringen av tidtabellerna samt förhandla med kommunen för att avtala om trafikurer för att möjliggöra skolskjuts.

Sommartidtabellen gäller i maj–augusti, under tiden när Lilla Ringvägen är öppet för trafiken. Under den övriga tiden iakttas vintertidtabellen.

När Lilla ringvägen är öppen går förbindelsebåten på norra ruten i Nagu inte till Sjalö och samtidigt byts avgångsbryggan till Lavarn.

Nagu norras fartyg övergår till att köra ruten i Korpo två gånger i veckan. Då kör fartygen som transporterar inte fordon eller frakt på ruten i stället ruten i norra Nagu. Färjan på ruten i Korpo.

SERVICENIVÅ PÅ KORPORUTTEN

På ruttområdet i Korpo ska förbindelsefartygstrafiken omfatta de öar som är bebodda året om, dvs. Lillpensor (3 pers), Kälö (4), Elvsö (1), Brunskär (1), Österskär (3), Berghamn (2) och Luk (3). På dessa öar finns det sammanlagt 17 fast bosatta invånare. Det finns inga skolelever på ruttområdet. Ruttområdet omfattar också öar Storpensor, Kälö, Finnö och Jungfruskär. Hemmahamn för förbindelsefartygen är Verkan.

År 2019 transporterades på Nagu norra ruten 3279 passagerare, 1184 fordon och cirka 45 ton gods.

1. Fartygskrav

Egenskaper som krävs av förbindelsefartyg med trafik året om:

- Fartyget ska vara besiktigad för inhemskt trafikområde enligt ruttområdet
- Fartygets huvudmaskiner ska uppfylla miljökraven i IMO TIER II
- Fartygets djupgående ska möjliggöra trafik på ruttområdet
- Fartygets marschfart ska vara minst 17 knop
- Fartygets maskinrum ska ha kameraövervakning

14.2.2020

- Fartyget ska vara besiktigad för minst 25 passagerare
- Fartygets uppvärmda interiör ska ha sittplatser för minst 25 passagerare och plats för deras bagage
- Fartygets ska ha kylförvaringsmöjlighet för passagerarnas livsmedel

Egenskaper som krävs av reservfartyg:

- Reservfartyget ska vara besiktigad för inhemskt trafikområde enligt ruttområdet
- Reservfartyget ska lämpa sig för trafikbehoven inom ruttområdet under dockningar och andra eventuella avbrott i trafiken
- Fartyget ska vara besiktigad för minst 12 passagerare och ha sittplatser för alla passagerare

Egenskaper som krävs av menförefartyg:

- Svävare, eller annat motsvarande fartyg, med en lastkapacitet på minst 750 kg
- Besiktigad för persontrafik inom det inrikes trafikområde som anges i ruttområdet

2. Trafiktäthet och tidtabeller

Trafiktätheten i ruttområdet och dess öar har fastställts i de bifogade tidtabellerna. Tidtabellerna är riktgivande och i dem har man beaktat trafikbehoven från fastlandet till öarna och från öarna till fastlandet samt det eventuella trafikbehovet mellan öarna. I tidtabellerna har man också beaktat öbornas möjligheter att anlita tjänster på fastlandet. Sommartidtabellen gäller i samma tid än Nagu norra. Under den övriga tiden iaktas vintertidtabellen.

Om skolelever flyttar till en rutt, ska tjänsteleverantören beakta skolelevernas transportbehov vid planeringen av tidtabellerna samt förhandla med kommunen för att avtala om trafikurer för att möjliggöra skolskjuts.

Trafiken på rutten i Korpo sköts i fortsättningen huvudsakligen med ett fartyg som kan transportera endast människor med handbagage. Fartyget som transporterar fordon och frakt på rutten i norra Nagu kör rutten två gången i veckan året om.

Trafiken på rutten in Korpo sköts med menförefartyg under isperioden. Fartyget som sköter tunga transporter trafikerar året om.

Till rutten i Korpo ansluts en ny ö, Jungfruskär, dit en snabbåt för persontrafik kör en gång i veckan i juli.

NAGU NORRA RUTOMRÅDE / NAUVON POHJOINEN REITTIALUE
16.5.-31.8.

	Mån / Ma	Tis / Ti	Ons / Ke	Tors / To	Fre / Pe	Lör / La	Sön / Su
Åvensor / Ahvensaari	7.00	7.00y	7.00	7.00y	7.00	8.00	////
Maskinnamo	x	y	x	y	x	x	////
Järvsor		y		y			////
Lavarn (Houtsala)	x	8.00 y	x	8.00 y	x	x	////
Åvensor / Ahvensaari		8.30		8.30			////
Maskinnamo		x		x			////
Järvsor	x	x	x	x	x	x	////
Innamo	x	x	x	x	x	x	////
Nagu / Nauvo	9.15	10.15	9.15	10.15	9.15	10.15	////
Nagu / Nauvo	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	11.15	////
Innamo	x	x	x	x	x	x	////
Järvsor	x	x	x	x	x	x	////
Lavarn (Houtsala)	x	12.30 x	x	x	x	12.30 x	////
Maskinnamo	x	x	x	x	x	x	////
Åvensor / Ahvensaari	13.15	x	13.15	13.15	13.15	x	////
Lillpensar		y				y	////
Havträsk		y				y	////
Storpensar		y				y	////
Verkan		14.00 y				14.00 y	////
Åvensor / Ahvensaari	13.30 y	////	13.30 y	13.30 y	13.30 y	////	////
Maskinnamo	y	////	y	y	y	////	////
Lavarn (Houtsala)	14.15 y	////	14.00 y		14.15 y	////	////
Innamo	y	////	y	y	y	////	////
Järvsor	y	////	y	y	y	////	////
Lavarn (Houtsala)	15.30	////	14.45		15.30	////	////
Lavarn (Houtsala)	15.45 y	////	14.45 y	14.45 y	15.45 y	14.45 y	////
Järvsor	y	////	y	y	y	////	////
Maskinnamo	y	////	y	y	y	////	////
Åvensor / Ahvensaari	16.45	////	15.15 y	15.40 y	16.45	15.40	////
Maskinnamo		////	y	y		x	////
Lavarn (Houtsala)		////	y	y		x	////
Järvsor		////	y	y		x	////
Innamo		////	y	y		x	////
Nagu / Nauvo		////	16.45	17.25 y		17.30	////
Nagu / Nauvo		////	16.45 y	18.00 y		18.15	////
Sjalö / Seili		////				////	////
Innamo		////	y	y		x	////
Järvsor		////	y	y		x	////
Maskinnamo		////	y			x	////
Åvensor / Ahvensaari		////	18.00			20.00	////
Lavarn (Houtsala)		////		y		20.45 y	////
Maskinnamo		////		y		y	////
Åvensor / Ahvensaari		////		20.00		21.25	////
Verkan		19.00 y				19.00 y	////
Storpensar		y				y	////
Lillpensar		y				y	////
Havträsk		y				y	////
Åvensor / Ahvensaari		y				y	////

y= beställningstur, tilausvuoro x= anlöps vid behov, poiketaan tarvittaessa

Fartyg från Korporutten, Korppoon reitin alus: Ej frakt- eller biltransport. Ei ajoneuvo- tai rahtikuljetuksia

NAGU NORRA RUTOMRÅDE / NAUVON POHJOINEN REITTIALUE
1.9.-31.5.

	Mån / Ma	Tis/ Ti	Ons / Ke	Tors/To	Fre /Pe	Lör / La	Sön / Su
Åvensor / Ahvensaari		9.00 y	6.30		6.30 y	7.00y	11.40y
Maskinnamo		y	y		y	y	y
Järvsor		y	y		y	y	y
Lavarn (Houtsala)		y	7.30 y		7.30 y	y	12.40y
Åvensor / Ahvensaari		6.30	9.40	8.00	8.00	8.00	13.10y
Maskinnamo		x	x	x	x	x	y
Järvsor		x	x	x	x	x	y
Innamo		x	x	x	x	x	
Själö / Seili		y	y		y	y	
Nagu / Nauvo		11.15	10.30		10.30	10.30	
Nagu / Nauvo	8.20			8.20 y	10.50		
Själö / Seili	y			y	y		
Nagu / Nauvo	9.20			9.20	11.50		
Nagu / Nauvo	13.00	8.20	13.00	13.00	9.20	13.30	11.30
Själö / Seili		y	y	y		y	
Innamo	x	x	x	x	x	x	
Järvsor	x	x	x	x	x	x	
Lavarn (Houtsala)	x	9.50 x	14.00	x	x	x	14.10y
Maskinnamo	x	x	x	x	x	x	y
Åvensor / Ahvensaari	15.15	x	14.30	15.30	11.30	15.45	14.40
Lillpensar		y				y	
Havträsk		y				y	
Storpensar		y				y	
Verkan		11.15 y				14.25 y	
Åvensor / Ahvensaari	15.45	////	14.45 y	16.15	11.30	15.45	14.45 y
Maskinnamo	x	////	y	x	x	x	x
Lavarn (Houtsala)	x	////	y	x	x	x	x
Järvsor	x	////	y	x	x	x	x
Innamo	x	////	y	x	x	x	x
Själö / Seili	y	////	y	y	y	////	y
Nagu / Nauvo	18.00	////	16.15	18.30	13.45	18.00	17.30
Nagu / Nauvo		////				////	17.45 y
Själö / Seili		////				////	y
Nagu / Nauvo		////	17.15 y		15.15	18.15	17.00 y
Själö / Seili		////	y		y	y	y
Innamo		////	y		x	x	y
Järvsor		////	y		x	x	y
Lavarn (Houtsala)		////	y		x	x	y
Maskinnamo		////	y		x	x	y
Åvensor / Ahvensaari		////	y		17.30	20.30	y
Verkan		18.00 y	////				19.00 y
Storpensar		y	////			y	////
Lillpensar		y	////			y	////
Havträsk		y	////			y	////
Åvensor / Ahvensaari		y	////			y	////

y= beställningstur, tilausvuoro x= anlöps vid behov, poiketaan tarvittaessa

Fartyg från Korporutten, Korppoon reitin alus: Ej frakt- eller biltransport. Ei ajoneuvo- tai rahtikuljetuksia / Endast vid öppet vatten. Vain avoveden aikana

KORPO RUTTOMRÅDE / KORPPON REITTIALUE
16.5.-31.8.

	Mån / Ma	Tis/ Ti	Ons / Ke	Tors/To	Fre /Pe	Lör / La	Sön / Su	
Verkan	07.30 y	9.00 y	////	07.30 y	07.30 y	07.30 y	10.00 y	////
Berghamn	y	y	////		y		y	////
Luk	y	y	////		y		y	////
Elvsö	y	y	////	y	y	y	y	////
Käldersö	y	y	////	y	y	y	y	////
Verkan	09.00 y	10.30 y	////	08.00 y	09.00 y	08.00 y	11.30 y	////
Storpensar	y	y	////	y	y	y	y	////
Havträsk	y	y	////	y	y	y	y	////
Lillpensar	y	y	////	y	y	y	y	////
Verkan	10.00	////	////	09.00	10.00	09.00	12.30	////
Verkan	10.30 y	////	////	10.30 y	10.30 y	10.30 y	////	////
Käldersö	y	////	////	y	y	y	////	////
Elvsö	y	////	////	y	y	y	////	////
Verkan	11.00 y	////	////	11.00 y	11.00 y	11.00 y	////	////
Verkan		////	////	11.00 y		16.15 y	////	////
Luk		////	////	y		y	////	////
Berghamn		////	////	y		y	////	////
Jungfruskär		////	////	12.30 y#			////	////
Jungfruskär		////	////	14.30 y#			////	////
Berghamn		////	////	y			////	////
Luk		////	////	y			////	////
Verkan		////	////	16.00		17.30 y	////	////
Elvsö		////	////			y	////	////
Käldersö		////	////			y	////	////
Verkan		////	////			18.00	////	////
Lillpensar		y	y				////	y
Havträsk		y	y				////	y
Storpensar		y	y				////	y
Verkan		19.00 y	14.00				////	14.00
Verkan	16.00 y	19.00 y	15.30 y	16.00 y	16.00 y	18.00 y	////	15.30 y
Finnö			y			y	////	y
Käldersö	y		y	y	y		////	y
Elvsö	y		y	y	y		////	y
Berghamn	y		y		y		////	y
Luk	y		y		y		////	y
Kälö			y			y	////	y
Österskär			y	y		y	////	y
Brunskär			y	y		y	////	y
Elvsö	y	y	y	y	y		////	y
Käldersö	y	y	y	y	y		////	y
Finnö			y				////	y
Verkan	17.30 y	19.30	19.00 y	18.30 y	17.30 y	21.00 y	////	19.00 y
Storpensar	y		y	y	y	y	////	y
Havträsk	y		y	y	y	y	////	y
Lillpensar	y		y	y	y	y	////	y
Verkan	18.30		////	19.30	18.30	22.00 y	////	////

y= beställningstur, tilausvuoro

= vain heinäkuussa

Fartyg från Nagu norra rutten, Nauvon pohjoisen reitin alus: frakt- och biltransport, ajoneuvo- tai rahtikuljetukset

KORPO RUTTOMRÅDE / KORPPON REITTIALUE
1.9.-15.5.

	Mån / Ma	Tis/ Ti	Ons / Ke	Tors/To	Fre /Pe	Lör / La	Sön / Su	
Verkan	07.30 y	07.30 y	////	07.30 y	07.30 y	09.00 y	////	12.00 y
Berghamn	y		////	y		y	////	y
Luk	y		////	y		y	////	y
Elvsö	y	y	////	y	y	y	////	y
Käldersö	y	y	////	y	y	y	////	y
Verkan	09.00 y	08.00 y	////	09.00 y	08.00 y	10.30 y	////	13.30
Storpensar	y	y	////	y	y	y	////	
Havträsk	y	y	////	y	y	y	////	
Lillpensar	y	y	////	y	y	y	////	
Verkan	10.00	////	////	10.00	09.00	////	////	
Verkan	10.30 y	////	////	10.30 y	10.30 y	////	////	14.30 y
Käldersö	y	////	////	y	y	////	////	y
Elvsö	y	////	////	y	y	////	////	y
Verkan	11.00	////	////	11.00	11.00 y	////	////	15.00
Lillpensar		////	y			////	y	
Havträsk		////	y			////	y	
Storpensar		////	y			////	y	
Verkan		////	11.15 y			////	14.25	
Verkan	16.30 y	////	12.30 y	13.30 y	16.30 y	////	15.30 y	15.00 y
Finnö		////	y		y	////	y	
Käldersö	y	////	y	y	y	////	y	
Elvsö	y	////	y	y	y	////	y	
Berghamn	y	////	y		y	////	y	
Luk	y	////	y		y	////	y	
Kälö		////	y			////	y	y
Österskär		////	y	y		////	y	y
Brunskär		////	y	y		////	y	y
Elvsö		////	y	y		////	y	y
Käldersö		////	y	y		////	y	y
Finnö		////	y			////	y	y
Verkan		////	16.00 y	16.00 y	18.00 y	////	19.00	
Kälö		////			y	////		
Österskär		////			y	////		
Brunskär		////			y	////		
Verkan	18.00 y	////			20.00 y	////		17.30 y
Lillpensar	y	y		y	y	y		y
Havträsk	y	y		y	y	y		y
Storpensar	y	y		y	y	y		y
Verkan	19.00	19.45	18.00 y	17.00	21.00	19.30 y	19.00 y	18.30 y
Storpensar			y				y	
Havträsk			y				y	
Lillpensar			y				y	

y= beställningstur, tilausvuoro

Farthy från Nagu norra rutten, Nauvon pohjoisen reitin alus: frakt- och biltransport, ajoneuvo- tai rahtikuljetukset