Regeringens proposition till riksdagen med förslag till ändringar i lagstiftningen inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att fem lagar om sjöfart och luftfart ändras. De föreslagna ändringarna gäller bestämmelserna om temporär ledning av fartygstrafiken i specialsituationer och om förbudsrätt i lagen om fartygstrafikservice, bestämmelserna om förbud mot och begränsning av användningen av luftrum i luftfartslagen, bestämmelserna om ingripande i trafikrättigheterna för lufttrafik i lagen om transportservice, bestämmelserna om temporär avvikelse från behörighetskraven och om giltighetstiden för behörigheterna i lotsningslagen samt bestämmelserna om förhindrande eller avbrytande av farkosters färd och om temporär stängning av vattenområde i sjötrafiklagen. Dessutom föreslås det i en del av lagarna enstaka tekniska ändringar dels av språklig natur, dels i anknytning till författningshänvisningar.

Propositionen hänför sig till beredskapen inför en andra våg av epidemin av den smittsamma sjukdomen covid-19 och till andra allvarliga störningssituationer under normala förhållanden på så sätt att bestämmelserna i beredskapslagen inte behöver tas i bruk. Syftet är att den behöriga myndigheten ska ha tillgång till ett mångsidigt urval av åtgärder. Eventuella begränsningar och flexibla förfaranden som berör medborgarna och aktörer inom näringslivet kan i det rådande läget riktas på ett så ändamålsenligt sätt som möjligt och så att de orsakar så liten olägenhet som möjligt för nödvändig trafik, såsom persontrafik eller frakt- och godstrafik. Genom lagändringarna utökas Transport- och kommunikationsverkets behörighet, dock så att den är begränsad och står i proportion till situationen.

Lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2021.

—————

Förslagen och deras konsekvenser

4.1 De viktigaste förslagen

I *lagen om fartygstrafikservice* (623/2005) föreslås ändringar som ger Transport- och kommunikationsverket behörighet att för upprätthållande av hälsosäkerheten begränsa sjötrafiken (antingen helt eller riktat till exempelvis person- eller godstrafik) eller att förbjuda ett enskilt fartygs ankomst eller avgång från hamn i olika undantagssituationer. Under covid-19-epidemin har uttryckligen begränsningarna i persontrafiken tagits upp. Det väsentliga är att myndigheten när den meddelar föreskrifterna är bunden av proportionalitets- och öppenhetsprincipen, är opartisk och icke-diskriminerande. I och med de föreslagna ändringarna i 17 § kan Transport- och kommunikationsverket i fråga om fartyg som är minst 24 meter långa förbjuda eller begränsa allmän trafik inom en farled eller ett område.

Ändringen av 17 a § ger möjlighet att förbjuda ett enskilt fartyg att anlöpa ett VTS-område eller att styra fartyget till en ankarplats eller förbjuda att fartyget avgår från hamnen förutom på de grunder som nämns i paragrafen i den gällande lagen också för upprätthållandet av hälsosäkerheten. Beroende på situationen kompletterar åtgärderna enligt lagen om fartygstrafikservice antingen de föreslagna åtgärderna enligt sjötrafiklagen eller är alternativa åtgärder.

Beslutet ska i enlighet med 31 § iakttas trots ändringssökande, om inte den myndighet där ändring sökts bestämmer något annat.

Som en teknisk korrigering ersätts dessutom i 17, 17 a, 22 och 29 § verbet bestämma med verbet besluta. Verbet ändras så att det motsvarar det nuvarande rättsläget.

Syftet är att myndigheten ska ha tillgång till ett mångsidigt urval av åtgärder. På så sätt kan begränsningarna riktas på ett så ändamålsenligt sätt som möjligt och så att de orsakar så lite olägenhet som möjligt för nödvändig trafik, såsom frakt- och godstrafik. Genom lagändringarna utökas Transport- och kommunikationsverkets behörighet dock så att den är begränsad till upprätthållandet av hälsosäkerheten.

Det föreslås att det till 11 § i *luftfartslagen* (864/2014) fogas hälsosäkerhet som en grund för nödvändiga skäl för Transport- och kommunikationsverket att kunna förbjuda eller begränsa luftfart inom ett visst område på det sätt som föreskrivs i paragrafen. Transport- och kommunikationsverket ska också föreskrivas en skyldighet att ge de berörda myndigheterna tillfälle att bli hörda alltid när beslut fattas om förbud eller begränsningar enligt 11 §. I syfte att upprätthålla hälsosäkerheten ska Institutet för hälsa och välfärd ha befogenhet att för cellen för luftrumsplanering föreslå ett förbud eller en begränsning av luftfarten inom ett visst område. Cellen för luftrumsplanering ska på det sätt den anser ändamålsenligt, på framställning av Institutet för hälsa och välfärd, begränsa eller förbjuda luftfart inom ett visst område för att upprätthålla hälsosäkerheten. Upprätthållandet av hälsosäkerheten har under vissa omständigheter tolkats höra till området för allmän ordning och säkerhet enligt den gällande paragrafen, men paragrafen förtydligas lagtekniskt genom att hälsosäkerheten avskiljs till en separat grund och genom att det föreskrivs uttryckligen om behörigheten att upprätthålla den.

Det föreslås att 11 § i luftfartslagen också preciseras så att Transport- och kommunikationsverket får begränsa eller förbjuda luftfart för en längre tid än de fyra veckor enligt lagändring 534/2020 som träder i kraft vid ingången av året, om begränsningen är nödvändig på grund av en omständighet som begränsar eller äventyrar människors säkerhet och hälsa. I dessa fall ska verket i praktiken verkställa andra myndigheters beslut och vara expertmyndighet i fråga om åtgärder som ska delges aktörerna inom luftfarten via det internationella flyginformationssystemet. I en sådan situation ska verket också bedöma i vilken utsträckning anmälningar om begränsningar ska göras exempelvis till EU-kommissionen och de övriga medlemsstaterna. Beslutet ska i enlighet med 181 § iakttas trots ändringssökande, om inte besvärsmyndigheten bestämmer något annat.

I sin nuvarande form ger 11 § Transport- och kommunikationsverket rätt att av skäl som är nödvändiga för flygsäkerheten, säkerhetsutredningar, försvaret, territorialövervakningen, gränssäkerheten, polisverksamheten, räddningsuppgifter eller upprätthållandet av allmän ordning och säkerhet begränsa eller förbjuda luftfarten inom ett visst område för en tid av högst fyra veckor (lag 534/2020, träder i kraft den 1 januari 2021). Under covid-19-epidemin har Transport- och kommunikationsverket meddelat beslut om begränsning av luftfarten när besluten har varit nödvändiga för att förhindra spridningen av covid-19-epidemin. (Det första beslutet 18.3.2020, TRAFICOM/115685/05 .00 .12 .00/2020). Eftersom den gällande lagen har möjliggjort ett beslut på högst två veckor, har flera beslut meddelats under våren och sommaren 2020.

Det föreslås en ny 126 a § i *lagen om transportservice*. I paragrafen föreslås det bestämmelser om Transport- och kommunikationsverkets behörighet att förbjuda, begränsa eller ställa villkor för bedrivande av lufttrafik på rutter med start- eller ändpunkt i Finland. Ett förbud, en begränsning eller ett villkor kan fastställas för att begränsa spridningen av en sådan exceptionell epidemi som avses i lagen om smittsamma sjukdomar. Vid beslut om åtgärder ska det utöver den nationella lagen dessutom beaktas vad som föreskrivs i luftfartsförordningen eller i ett tillämpligt internationellt avtal om begränsning av trafikrättigheter. Om behovet av förbud, villkor eller begränsningar fortsätter efter 14 dagar, fattas beslutet om åtgärderna av statsrådet.

Det föreslås att det till *lotsningslagen* (940/2003) fogas ett nytt 21 § 5 mom., där det föreskrivs om Transport- och kommunikationsverkets behörighet att meddela föreskrifter för upprätthållandet av hälsosäkerheten eller med tanke på andra exceptionella situationer i samhället. Genom ändringen blir det möjligt att förlänga giltighetstiden för persontillstånd för lotsning (dvs. styrsedlar för lots, linjelotsbrev och dispenser) samt att flytta provlotsningen till en senare tidpunkt, om åtgärderna behövs för att trygga kontinuiteten i gods- och frakttransporterna.

Genom den föreslagna utvidgningen av bemyndigandet att meddela föreskrifter möjliggörs motsvarande avvikelser som det föreskrevs om i en temporär lag under covid-19-pandemin (se 408/2020 och RP 62/2020). Genom myndighetsförordnande kan man i fortsättningen reagera snabbare och effektivare på andra exceptionella situationer i samhället.

Den temporära ändringen (408/2020) av lotsningslagen trädde i kraft den 1 juni 2020 och gäller till och med den 30 april 2021. Tidpunkten för ikraftträdandet av den nu föreslagna ändringen strider inte mot bestämmelserna i den temporära lagen. De förlängningar av giltighetstiden som görs med stöd av den temporära lagen börjar senast den 31 oktober 2020. Också de nya persontillstånd för lotsning som inte kräver provlotsning ska sökas senast den 31 oktober 2020.

I *sjötrafiklagen* (782/2019) föreslås ändringar som innebär att Transport- och kommunikationsverket ska kunna besluta att sjötrafiken avbryts eller begränsas temporärt i ett vattenområde, om detta är nödvändigt för att trygga människors liv och hälsa eller på grund av en exceptionell situation i samhället. Transport- och kommunikationsverkets beslut kan gälla all trafik eller endast en del av trafiken, med beaktande av grunden till beslutet. På motsvarande sätt ska befogenheterna för de personer som övervakar sjötrafiken utökas för att hindra eller avbryta en farkosts färd i dessa situationer. Den som framför en farkost i polis-, tull- och gränsbevakningsuppdrag får dock fortfarande inte hindras eller avbrytas under sin färd, om föraren iakttar behövlig försiktighet och väjningsplikt samt använder de ljud- och ljussignaler som omständigheterna kräver. Resan får inte heller avbrytas för den som framför en farkost som utför räddnings- och prehospital akutsjukvård eller för den som framför en farkost som tillhör en sjöräddningsenhet eller Försvarsmaktens farkost, förutsatt att föraren iakttar den försiktighet som nämns ovan. Syftet är att myndigheten ska ha tillgång till ett mångsidigt urval av åtgärder. På detta sätt kan begränsningarna på ett så ändamålsenligt sätt som möjligt omfatta all sjötrafik eller endast en del av sjötrafiken i ett visst område, inklusive fritidsbåtstrafik och färd med under 24 meter långa farkoster. Genom lagändringarna utökas Transport- och kommunikationsverkets behörighet, dock så att den är begränsad till att trygga människors liv och hälsa.

Lagförslag

1.

Lag

om ändring av lagen om fartygstrafikservice

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) 17, 17 a, 22 och 29 §, av dem 17, 17 a och 22 § sådana de lyder i lag 947/2018 och 29 § sådan den lyder i lag 576/2018, som följer:

17 §

Temporär ledning av fartygstrafiken i specialsituationer

Transport- och kommunikationsverket kan till följd av avvikande väderleks- och isförhållanden eller vattenstånd eller på grund av en specialtransport eller sjöräddningsaktion på VTS-området eller någon annan omständighet som begränsar eller äventyrar trafiken, eller för upprätthållandet av hälsosäkerheten besluta

1) att ett vattenområde, en farled eller en del av en farled ska stängas eller öppnas,

2) att fartyg ska dirigeras till en ankarplats eller återvända till kaj, samt

3) om hastighetsbegränsningar inom ett vattenområde eller en farled.

Transport- och kommunikationsverkets beslut enligt 1 mom. kan gälla all trafik eller endast en del av trafiken, med beaktande av grunden till beslutet.

Transport- och kommunikationsverket ska omedelbart underrätta VTS-tjänsteleverantören om sitt beslut så att denne kan vidta behövliga åtgärder för att verkställa beslutet. VTS-tjänsteleverantören ska omedelbart informera de fartyg som befinner sig inom VTS-området eller är på väg dit samt den berörda hamninnehavaren om åtgärderna.

VTS-tjänsteleverantören får till följd av avvikande väderleks- och isförhållanden eller vattenstånd eller på grund av en specialtransport eller sjöräddningsaktion på VTS-området eller någon annan omständighet som begränsar eller äventyrar trafiken, eller för upprätthållandet av hälsosäkerheten på eget initiativ fatta beslut enligt 1 mom. för högst ett dygn med stöd av de anvisningar som godkänts på förhand av Transport- och kommunikationsverket och som finns i drifthandboken. VTS-tjänsteleverantören ska omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket och Gränsbevakningsväsendet om sitt beslut. Transport- och kommunikationsverket ska utan obefogat dröjsmål fatta beslut om att åtgärden ska avbrytas eller fortgå.

17 a §

Förbudsrätt

Transport- och kommunikationsverket har för verkställande av internationella förpliktelser som är bindande för Finland, av beslut som antagits med stöd av artikel 29 i fördraget om Europeiska unionen, av förordningar som antagits med stöd av artikel 215 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, av förordningar som utfärdats med stöd av lagen om uppfyllande av vissa förpliktelser som grundar sig på Finlands medlemskap i Förenta Nationerna och Europeiska unionen [(659/1967)](http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/1967/19670659) eller av frysningsbeslut som meddelats med stöd av lagen om frysning av tillgångar i syfte att bekämpa terrorism [(325/2013)](http://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2013/20130325) eller för verkställande av restriktioner som en myndighet beslutat om i fråga om ett fartygs passage, eller för upprätthållandet av hälsosäkerheten rätt att förbjuda ett fartyg

1) att anlöpa eller lämna VTS-området,

2) att anlöpa hamn eller kasta ankar,

3) att avgå från hamn eller ankarplats,

4) att stanna inom VTS-området, i hamn eller på ankarplats.

Transport- och kommunikationsverket ska omedelbart underrätta VTS-tjänsteleverantören om förbud eller restriktioner enligt 1 mom. VTS-tjänsteleverantören ska delge fartyget Transport- och kommunikationsverkets beslut. VTS-tjänsteleverantören ska så fort som möjligt efter att ha fått Transport- och kommunikationsverkets underrättelse, dock senast när fartyget meddelar om sin avsikt att anlöpa eller lämna VTS-området, att anlöpa hamn eller kasta ankar eller att avgå från hamn eller ankarplats, underrätta fartyget om de åtgärder som det är föremål för.

För att förstärka förbud enligt 1 mom. har Transport- och kommunikationsverket rätt att meddela företag som producerar lotsnings- eller isbrytartjänster beslut.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att besluta att fartyget ska flyttas, om fartyget inte iakttar förbudet enligt 1 mom. 4 punkten eller om det finns någon annan orsak att flytta fartyget som beror på fartyget och som utgör fara för sjötrafiken, miljön eller säkerheten eller på begäran av en annan myndighet. Fartygets ägare eller redaren svarar för kostnaderna för flyttningen.

De handräckningsmyndigheter som nämns i 24 § och utrikesministeriet ska vid behov omedelbart underrättas om åtgärderna enligt 1 mom.

22 §

*Fartygsbefälhavarens ansvar och anmälningsskyldighet*

Befälhavaren ansvarar för manövreringen av fartyget då det deltar i fartygstrafikservicen.

Kan befälhavaren av något tvingande skäl som anknyter till fartygets säkerhet inte delta i fartygstrafikservicen på det sätt som anges i 21 § eller kan befälhavaren inte iaktta de beslut som meddelats med stöd av 17 § i syfte att tillfälligt leda fartygstrafiken, ska befälhavaren omedelbart underrätta VTS-tjänsteleverantören om detta samt lämna in en separat skriftlig utredning i ärendet till Transport- och kommunikationsverket.

Fartygets befälhavare ska underrätta redaren om alla sådana väsentliga åtgärder enligt 17 § som gäller fartyget.

VTS-tjänsteleverantören ska omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket om en anmälan enligt 2 mom. som den fått.

29 §

*Straffbestämmelser*

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot de föreskrifter som fastställts i det beslut om inrättande som avses i 8 § eller mot ett beslut som meddelats med stöd av 17 § 1 eller 3 mom. eller mot ett förbud som meddelats med stöd av 17 a § eller mot bestämmelserna i 21 § 1 mom. eller försummar anmälningsskyldigheten enligt 22, 22 a–22 e eller 23 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *fartygstrafikserviceförseelse* dömas till böter.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

2.

Lag

om ändring av 11 § i luftfartslagen

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i luftfartslagen (864/2014) 11 §, sådan den lyder i lag 534/2020, som följer:

11 §

Förbud mot och begränsning av användningen av luftrum

Genom förordning av statsrådet får luftfart begränsas eller förbjudas ovanför objekt och områden som är viktiga för statens ledning, försvaret, gränskontrollen, räddningsuppgifter eller beredskapen eller ovanför områden som är av riksintresse för att skydda miljön. Av skäl som är nödvändiga för flygsäkerheten, säkerhetsutredningar, försvaret, territorialövervakningen, gränssäkerheten, polisverksamheten, räddningsuppgifter, hälsosäkerheten eller upprätthållandet av allmän ordning och säkerhet får Transport- och kommunikationsverket begränsa eller förbjuda luftfarten inom ett visst område för en tid av högst fyra veckor. Transport- och kommunikationsverket får också begränsa eller förbjuda luftfarten för en längre tid än det, om begränsningen är nödvändig till följd av en omständighet som begränsar eller äventyrar säkerheten för människors liv och hälsa. Transport- och kommunikationsverket ska ge de berörda myndigheterna tillfälle att bli hörda innan ett beslut om begränsning eller förbud fattas.

Transport- och kommunikationsverket får av särskilda skäl bevilja tillstånd för luftfartsverksamhet inom områden där luftfart är begränsad eller förbjuden efter att ha hört företrädare för dem som ska skyddas genom inrättandet av områdena. Transport- och kommunikationsverket ska meddela dem som äger eller innehar de fastigheter som finns under ett planerat område om saken genom offentlig delgivning enligt 62 § i förvaltningslagen (434/2003). Om ett område där luftfart är begränsad eller förbjuden har inrättats för Försvarsmaktens behov är luftfart tillåten inom området i fråga endast med tillstånd av Försvarsmakten eller enligt särskilda villkor som ställs av Försvarsmakten. Om området är avsett också för gränsbevakningens behov ska Försvarsmakten höra Gränsbevakningsväsendet innan tillstånd beviljas eller särskilda villkor ställs, och delge Gränsbevakningsväsendet tillståndet och de särskilda villkoren. Om ett område där luftfart är begränsad eller förbjuden har inrättats för att skydda ett objekt eller område är dock luftfart som utförs för detta objekts eller områdes räkning tillåten inom området i fråga.

Cellen för luftrumsplanering ska på det sätt som den anser vara ändamålsenligt begränsa eller förbjuda luftfarten inom ett visst område

1) på framställning av en räddningsmyndighet, en polismyndighet, en militärmyndighet, Gränsbevakningsväsendet, Tullen, flyg- eller sjöräddningscentralen, Strålsäkerhetscentralen, Institutet för hälsa och välfärd, säkerhetsutredningsmyndigheten eller en luftfartsmyndighet för en tid av högst sju dygn, om det är nödvändigt för flygsäkerheten, säkerhetsutredningar, försvaret, gränssäkerheten, polisverksamheten, räddningsuppgifter, hälsosäkerheten eller upprätthållandet av allmän ordning och säkerhet,

2) på eget initiativ för en tid av högst ett dygn, om det finns ett exceptionellt och särskilt vägande skäl som gäller flygsäkerheten eller försvaret.

Cellen för luftrumsplanering ska utan dröjsmål underrätta Transport- och kommunikationsverket om förbudet eller begränsningen.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

3.

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

*fogas* till lagen om transportservice (320/2017) en ny 126 a § som följer:

AVDELNING II

TRAFIKMARKNADEN

12 kap.

Tillståndspliktig flygverksamhet

126 a §

Begränsning av utövandet av trafikrättigheter för upprätthållande av hälsosäkerheten

Transport- och kommunikationsverket kan av en orsak som avses i denna paragraf för högst 14 dagar förbjuda, begränsa eller ställa villkor för bedrivande av lufttrafik på rutter vars avgångs - eller ankomstplats är i Finland.

Ett förbud, en begränsning eller ett villkor kan fastställas endast om det på grund av oförutsebara och oundvikliga omständigheter är nödvändigt för att begränsa spridningen av en sådan exceptionell epidemi som avses i lagen om smittsamma sjukdomar (1227/2016).

De åtgärder som avses i 1 mom. ska följa principerna om proportionalitet och öppenhet och grundas på objektiva och icke-diskriminerande kriterier. Vid beslut om åtgärderna ska det som föreskrivs i luftfartsförordningen och i tillämpliga internationella avtal beaktas. Innan beslut fattas om åtgärderna ska de berörda myndigheterna ges tillfälle att bli hörda.

Om de åtgärder som avses i 1 mom. fortsättningsvis behövs efter 14 dagar, fattas beslutet om åtgärderna av statsrådet.

I fråga om de åtgärder som avses i 1 mom. ska Transport- och kommunikationsverket sörja för kontakterna till Europeiska kommissionen och till andra stater och deras behöriga myndigheter med beaktande av vad som föreskrivs i luftfartsförordningen och i tillämpliga internationella avtal.

———

Denna lag träder i kraft den 20 . .

—————

4.

Lag

om ändring av 21 § i lotsningslagen

I enlighet med riksdagens beslut

*fogas* till 21 § i lotsningslagen (940/2003), sådan paragrafen lyder i lag 986/2018, ett nytt 5 mom. som följer:

21 §

*Närmare föreskrifter, förteckningar och undantag*

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Med avvikelse från 12 § 1 mom. 5 punkten och 14 § 3 mom. 3 punkten kan Transport- och kommunikationsverket för upprätthållandet av hälsosäkerheten eller på grund av exceptionella situationer i samhället meddela närmare föreskrifter som möjliggör avvikelse från kravet på provlotsning när nya styrsedlar för lots eller linjelotsbrev beviljas och genom vilka giltighetstiden för gällande styrsedlar för lots enligt 12 § 2 mom., linjelotsbrev enligt 14 § 5 mom. och dispenser som beviljats med stöd av 16 § 5 mom. kan förlängas. Den undantagsmöjlighet och förlängning av giltighetstiden som beviljas genom föreskrift av Transport- och kommunikationsverket får vara i kraft bara så länge som det är nödvändigt, dock högst sex månader åt gången räknat från den dag föreskriften meddelades.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

5.

Lag

om ändring av 19 och 100 § i sjötrafiklagen

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i sjötrafiklagen (782/2019) 19 och 100 § som följer:

19 §

Förhindrande eller avbrytande av farkosters färd

En person som övervakar sjötrafiken får hindra eller avbryta en farkosts färd eller trafik med en farkost, om farkosten inte uppfyller de krav som anges i 107 eller 108 § eller de föreskrifter som meddelats med stöd av 107 § 3 mom. eller 108 § 4 mom. eller om farkostens fortsatta färd är förenad med en uppenbar risk för olycka, störande av allmän ordning eller risk för olägenhet för miljön, eller om trafiken tillfälligt har avbrutits eller begränsats med anledning av 100 § eller behövligt byggnadsarbete i en allmän farled, tävlingar eller någon annan motsvarande orsak eller om ett beslut av Transport- och kommunikationsverket om regionala eller farkosttypsspecifika förbud eller begränsningar gäller i vattenområdet. Farkostens befälhavare är då skyldig att stanna farkosten.

Om en farkosts färd hindras eller avbryts ansvarar befälhavaren för farkost som måste bogseras, har ankrats eller lämnats vid en strand eller brygga.

En person som deltar i tillhandahållandet av användningstjänster för kanaltrafik får inom sitt verksamhetsområde på eget initiativ i brådskande fall fatta ett i 1 mom. avsett beslut som gäller i högst ett dygn. Beslutet ska omedelbart meddelas till Transport- och kommunikationsverket, som utan ogrundat dröjsmål ska fatta ett beslut om att avbryta eller fortsätta åtgärden.

100 §

Temporär stängning av vattenområde

Transport- och kommunikationsverket kan med anledning av en olycka eller någon annan motsvarande orsak besluta att sjötrafiken tillfälligt ska avbrytas eller begränsas i ett vattenområde. Sjötrafikanterna ska informeras om avbrottet på behörigt sätt.

Transport- och kommunikationsverket kan besluta att sjötrafiken ska avbrytas eller begränsas i vattenområdet, om detta är nödvändigt för att trygga människors liv och hälsa eller på grund av en exceptionell situation i samhället.

Transport- och kommunikationsverkets beslut kan gälla all trafik eller endast en del av trafiken, med beaktande av grunden till beslutet.

———

Denna lag träder i kraft den 20 .

—————

Helsingfors den 20

Statsminister

Sanna Marin

Kommunikationsminister Timo Harakka