|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **Lausuntopyyntö** |  |
|  |  |  |
| VEO / VVS |  | LVM/892/03/2019 |
|  | 5.6.2019 |  |
|  |  |  |
|  |
| Jakelussa mainituille |

Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön alaisten Pekingin yleissopimuksen, Pekingin pöytäkirjan ja Montrealin pöytäkirjan kansallinen voimaansaattaminen

kansainväliseen siviili-ilmailuun liittyvien laittomien tekojen ehkäisemisestä (Convention on the Suppression of Unlawful Acts Relating to International Civil Aviation) on tullut kansainvälisesti voimaan heinäkuussa 2018. Pekingin yleissopimus on terrorismin vastainen siviili-ilmailun yleissopimus, jolla sopimusvaltiot velvoitetaan kriminalisoimaan muun muassa ilma-aluksen käyttämisen henkeen, terveyteen, omaisuuteen tai ympäristöön kohdistuvan vahingon aiheuttamiseksi, vaarallisten (CBRNE-) materiaalien vapauttamisen ilma-aluksesta tai näiden materiaalien käyttämisen ilma-aluksessa, sekä näiden materiaalien laittomasta vahingoittamistarkoituksesta tietoisen kuljettamisen ilma-aluksella. Samalla sopimusvaltiot velvoitetaan kriminalisoimaan kyseessä oleviin tekomuotoihin liittyvä uhkaus, tekojen yritys, tekoihin osallistuminen tai avunanto tekoihin.

Vuonna 1970 laadittu ICAO:n Haagin yleissopimus ilma-alusten laittoman haltuunoton ehkäisemisestä (Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft) tuli Suomen osalta voimaan voimaan 14.1.1972 (Sops 62/1971). Yleissopimusta on muutettu vuonna 2010 laaditulla Pekingin pöytäkirjalla (Protocol supplementary to the Convention for the Suppression of Unlawful Seizure of Aircraft), joka on tullut kansainvälisesti voimaan tammikuussa 2018. Pöytäkirjalla yhdenmukaistetaan Haagin yleissopimuksen sanamuotoja Pekingin yleissopimuksen kanssa sekä muutetaan muun muassa rikoksentekijän luovuttamista koskevaa sääntelyä, laajennetaan tuomiovaltaisten sopimusvaltioiden piiriä ja lisätään yleissopimukseen tekijän oikeudenmukaista kohtelua koskevia määräyksiä.

Vuonna 1963 laadittu ICAO:n Tokion yleissopimus rikoksista ja eräistä muista teoista ilma-aluksissa (Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft) tuli Suomen osalta voimaan 1.7.1971 (SopS 22/1971). Yleissopimusta on muutettu vuonna 2014 laaditulla Montrealin pöytäkirjalla (Protocol to Amend the Convention on Offences and Certain Other Acts Committed on Board Aircraft), joka ei ole vielä kansainvälisesti voimassa. Pöytäkirja tulee voimaan, kun siihen on liittynyt 22 valtiota. Toukokuun alussa 2019 pöytäkirjaan on liittynyt 19 valtiota. Pöytäkirjalla muun muassa yhdenmukaistetaan lennon alkamisen ja päättymisen määritelmät Pekingin yleissopimuksen kanssa sekä laajennetaan sopimusvaltioiden oikeudellistä yhteistyötä ja tuomiovaltaisten sopimusvaltioiden piiriä.

Suomi ei ole allekirjoittanut Pekingin yleissopimusta, Pekingin pöytäkirjaa eikä Montrealin pöytäkirjaa. Pekingin yleissopimuksen 21 artiklan, Pekingin pöytäkirjan XX artiklan ja Montrealin pöytäkirjan XVI artiklan mukaan valtio voi allekirjoittaa asianomaisen sopimuksen siihen mennessä, kunnes se tulee voimaan. Valtio voi sitoutua sopimuksiin sopimuksissa kuvatuilla tavoilla, joita ovat ratifiointi (ratification), hyväksyntä (acceptance tai approval) ja liittyminen (accession). Pekingin yleissopimus ja Pekingin pöytäkirja ovat tulleet kansainvälisesti voimaan, joten niitä ei voi enää allekirjoittaa. Montrealin pöytäkirja ei ole vielä tullut kansainvälisesti voimaan, mutta osa valtioista on liittynyt siihen ilman allekirjoitusvaihetta.

Edellä mainitut kolme sopimusta liittyvät sisällöllisesti kiinteästi toisiinsa, minkä vuoksi ne lähetetään lausunnoille yhdessä. Lausuntopyyntö on laadittu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä ulkoministeriön kanssa.

Pyydämme näkemyksiänne sopimusten kansallisen voimaansaattamisen tarpeesta ja tavasta sekä siitä, mitä muutoksia hallinnonalanne lainsäädäntöön, resursseihin ja käytäntöihin sopimusten mahdollisesta voimaansaattamisesta aiheutuisi. **Pyydämme lausuntoanne viimeistään 1.8.2019** liikenne- ja viestintäministeriöön [lausuntopalvelu.fi-sivuston](https://www.lausuntopalvelu.fi/FI/Proposal/Participation?proposalId=74ac98e5-855f-4539-a72c-cf6d70ed99a6&proposalLanguage=da4408c3-39e4-4f5a-84db-84481bafc744) kautta tai osoitteella [kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi).

Lisätietoja antaa tarvittaessa erityisasiantuntija Antti-Jussi Lankinen, [antti-jussi.lankinen@lvm.fi](mailto:antti-jussi.lankinen@lvm.fi), 0295 342 759 tai ylitarkastaja Mira Karppanen, [mira.karppanen@lvm.fi](mailto:mira.karppanen@lvm.fi),0295 342 094.

Osastopäällikkö, ylijohtaja

Maija Ahokas

Yksikön johtaja, hallitusneuvos

Liitteet Pekingin yleissopimus, Pekingin pöytäkirja, Montrealin pöytäkirja

Jakelu Valtioneuvoston kanslia

Oikeusministeriö

Sisäministeriö

Puolustusministeriö

Valtiovarainministeriö

Opetus- ja kulttuuriministeriö

Maa- ja metsätalousministeriö,

Työ- ja elinkeinoministeriö

Sosiaali- ja terveysministeriö,

Ympäristöministeriö

Air Navigation Services Finland Oy

Finavia Oyj

Finnair Oyj

Lappeenrannan lentoasema

Liikenne- ja viestintävirasto

Mikkelin lentoasema

Nordic Regional Airlines Oy (Norra)

Seinäjoen lentoasema

Suomen Ilmailuliitto ry

Suomen Moottorilentäjien liitto ry

Tiedoksi Ulkoministeriö