

28.4.2021

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖN ASETUS LIIKENNE- JA VIESTINTÄVIRASTON LIIKENNETTÄ KOSKEVISTA MAKSULLISISTA SUORITTEISTA

PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Ehdotetaan muutettavaksi liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen (1452/2019) liite, joka muutettu asetuksella 974/2020. Liitteeseen ehdotetaan tehtäväksi teksti- ja nimikemuutoksia ja –täsmennyksiä sekä yksittäisiä suoritelisäyksiä ja –muutoksia lainsäädäntömuutosten vuoksi. Lisäksi tehtäisiin muutamia teknislouhteisia korjauksia ja täsmennyksiä. Suoritemaksuihin ei ehdoteta korotuksia.

Asetusmuutos tulisi voimaan 1.7.2021. Asetus 1452/2019 on voimassa vuoden 2021 loppuun asti.

Toimivalta:

Valtion maksuperustelaki (150/1992) 8 §.

Laki viranomaisten toiminnan julkisuudesta (621/1999) 34 §.

Laki eräiden ennakkoratkaisujen maksuperusteista (1209/2006) 2 §.

PERUSTELUT

1. Nykytilan arviointi

Valtion maksuperustelain (150/1992) mukaisia maksuja koskeva liikenne- ja viestintä-ministeriön asetus (1452/2019) Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista suoritemaksuista on annettu 19.12.2019. Asetusta on viimeksi muutettu vuoden 2021 alussa voimaan tulleella asetuksella 974/2020. Asetuksen voimassaolo päättyy 31.12.2021.

2. Valmistelu

Asetuksen muutosluonnos on valmisteltu virkatyönä liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnos on ollut lausuntokierroksella pp.05.2021–pp.05.2021 vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x kappaletta.

Valtiovarainministeriön lausunnossa xxx...

3. Ehdotuksen vaikutukset

Yleistä

Ehdotuksen mukaisten muutosten taloudellinen vaikutus on vähäinen. Muutosten arvioidaan lisäävän liikenteen vuoden 2021 julkisoikeudellisia suoritetuottoja alle 10 000 euroa verrattuna nykyisen asetuksen perusteella kertyviin tuottoihin. Liikenteen maksuasetuksen julkisoikeudellisten suoritteiden kustannusvastaavuuden vuonna 2021 ennakoitiin olevan 89 %, johon tässä ehdotetuilla muutoksilla ei olisi vaikutusta.

YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

Asetuksen liitteeseen ehdotetut muutokset suoriteryhmittäin:

Ilmailu

Ilma-alusrekisterisuoritteita koskevassa kohdassa (kohta 1) muutettaisiin rekisteröintipäätös-suoritetta ja lisättäisiin kohtaan uusi nopeutetun käsittelyn maksu lisääntyneen työmäärän johdosta. Jatkossa rekisteröintipäätöksen nykyinen maksu, 150 euroa, kattaisi kahden omistajan käsittelyn ja mikäli omistajia olisi tätä enemmän, työmäärän lisääntymisen johdosta perittäisiin 35 euron lisämaksu/omistajakäsittely. Lisäksi kohtaan sisältyisi jatkossa rekisteröintien pikakäsittelymaksu 800 euroa. Ylityöstä aiheutuvia kustannuksia kattavia nopeutetun käsittelyn maksuja on jo käytössä muissa suoriteryhmissä. Näiden muutosten arvioidaan lisäävän tämän vuoden tuottoja noin 3 000 euroa.

Miehittämättömään ilmailuun liittyvien suoritteiden ryhmiin (kohdat 3.10 ja 3.11) ehdotetaan muutamia muutoksia. Kauko-ohjaajien tutkintoja koskevasta kohdasta (3.10) poistettaisiin regulaatioissa määrittelemätön kohdan 3.10.3 suorite Valvotun teoriakokeen järjestäjän hyväksyntä (1 000 euroa). Kohdassa 3.11, joka sisältää toiminnasta tehtävät ilmoitukset ja toimintaluvat, muutettaisiin vakioskenaarion mukaisesta toiminnasta tehtävän ilmoituksen maksua. Maksu on tällä hetkellä 150 euroa, mutta jatkossa toimijoilta perittäisiin ilmoituksesta 100 euron vuosimaksu, jolla katettaisiin mm. valvonnasta aiheutuvia kustannuksia. Suoriteryhmään lisättäisiin myös kaksi uutta komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/947 mukaista uutta suoritetta (3.11.3 ja 3.11.4). Kerhotoiminnan luvasta perittäisiin 100 euron vuosimaksu ja muualla myönnetyn toimiluvan perusteella Suomessa toimimisesta 100 euron kiinteä maksu. Näistä suoritteista ei odoteta mm. siirtymäaikojen vuoksi kertyvän tuottoja vuoden 2021 aikana. Muutoksessa tarkistettaisiin myös kohdan 3.11 suoriteryhmänimeä: UAS-käyttäjän ilmoitus ja "Erityinen"-kategorian toimintaluvat –nimi muutetaan muotoon "Erityinen"-kategorian ilmoitukset ja luvat. Lisäksi korjataan kohtien 3.11.2.9, 3.11.2.9.1 ja 3.11.2.9.2 numerointi.

Lentotoiminnan koulutukseen liittyen **Ilmoituksenvaraiset koulutusorganisaatiot, harrasteilmailun koulutusluvut** -kohtaan (4.3) tehtäisiin muutoksia. Ilmailumääräyksen TRG M1-7 muutoksen seurauksena harrasteilmailun koulutusluvut muuttuvat ilmoituksenvaraisiksi koulutusorganisaatioiksi. Muutos vaikuttaa myös koulutusorganisaatioiden valvontamenettelyihin, jonka vuoksi koulutuslupia koskevat vuosimaksut on syytä yhdistää ilmoituksenvaraisen koulutusorganisaation vuosimaksun alle ja tarkistaa maksutasoa. Ilmoituksenvaraisisten organisaatioiden myötä uusien lupien myöntömaksut jäävät tarpeettomiksi, mistä syystä poistettaisiin nykyisen kohdan 4.3.1.1 suoritenimike Harrasteilmailun koulutuslupa (UPL, MGPL, GPL, BPL, APL), koulutuslupan ensimmäinen hyväksyntä (800 euroa). UPL, APL ja R/T -koulutuslupamaksu on tarpeellinen vielä siirtymäaikana, kunnes siirtyminen ilmoituksenvaraisiksi koulutusorganisaatioiksi saadaan päätökseen. Siirtymäaikana koulutusorganisaatiolla voi hetkellisesti olla samaan aikaan koulutuslupa UPL, APL tai R/T -koulutusta varten ja ilmoituksenvarainen koulutusoikeus toiseen ilma-alusryhmään, mutta koulutusorganisaation maksu määräytyisi ainoastaan ilmoituksenvaraisen koulutusoikeuden vuosimaksun mukaan. Edellä mainitut muutokset laskisivat hieman suoriteryhmän ennakoitua kokonaistuottokertymää.

Lisäksi infran valvontaa koskevassa kohdassa 10.3 muun (kuin ATS) ilmaliikenteen hallinta- ja lennonvarmistuspalvelun (ATM/ANS) tuottajan valvontamaksun nimikettä tarkistettaisiin. Täsmennys ei muuttaisi nimikkeen sisältöä.

Merenkulku

Alusrekisterisuoritteisiin (kohta 1) lisättäisiin uutena päätös aluksen kaksoisrekisteröinnistä (uusi kohta 1.7) vireillä olevan alusrekisterilain muutoksen (HE 9/2021) perusteella. Päätöksestä perittäisiin 210 euroa, ja näitä maksuja arvioidaan tulevan perittäväksi muutama vuoden 2021 aikana. Lisäksi tarkistettaisiin kohdan 1.9 nimike muotoon Päätös kabotaasiluvasta (Kabotaasilikenteeseen oikeuttava lupa).

Alustekniikkaan, alusten todistuskirjoihin ja satamien turva-asioihin liittyvät suoritteet - suoriteryhmissä (kohta 5) turvallisuusvarusteiden ja -laitteiden hyväksyntätodistuksen (nykyinen kohta 5.2, jonka mukainen maksu 360 euroa) ja vakavuustietojen hyväksyminen (nykyinen kohta 5.4, jonka mukainen maksu 880 euroa) ehdotetaan muutettavaksi kohdan 5.1 mukaisesti työtunteihin perustuvaksi maksuksi 350 euroa/tunti, koska tapauskohtaisesti näiden suoritteiden vaatima työmäärä vaihtelee. Muutoksen taloudellinen vaikutus ryhmän kokonaistuottoihin tänä vuonna arvioidaan vähäiseksi.

Raideliikenne

Lupakirjoihin ja näytönvastaanottajiin liittyvien suoritteiden ryhmiin (kohdat 2 ja 3) lisättäisiin perintää tarkentavia huomautuksia. Lisäksi tarkistettaisiin lupakirjoja koskevan kohdan 2.2. nimikettä koskemaan myös muutoksia ja voimaan palauttamista.

Oppilaitoksia koskevassa kohdassa (8) oppilaitoshyväksynnän kiinteä maksu, 1 500 euroa, muutettaisiin kustannusvastaavuussyistä työtuntiperusteiseksi, ja hyväksynnästä perittäisiin jatkossa 200 euroa/tunti. Samalla perusteella valvonnan vuosimaksua laskettaisiin, ja se olisi jatkossa 750 euroa. Maksut perittäisiin sekä rautatieliikenteen harjoittajan sisäiseltä että näistä erilliseltä oppilaitokselta. Muutoksen taloudellinen kokonaisvaikutus tuottoihin olisi vähäinen.

Kunnossapidosta vastaaviin yksiköihin (ECM) liittyvien suoritteiden ryhmän (kohta 9) huomautustekstiä tarkennettaisiin siten, että maksut kohdistuvat ainoastaan sertifioituihin kunnossapidosta vastaaviin yksiköihin.

Tieliikenne

Kuljettajien ammattipätevyyskoulutukseen ja ammattipätevyyteen liittyvien suoritteiden ryhmässä (kohta 2.4) osaa nimikkeistä tarkistettaisiin sisältöä ja maksua muuttamatta. Taksinkuljettajakoulutuksen erityisryhmien koulutuslupa -suoritteeseen (2.4.12) yhdistettäisiin nykyinen taksiliikenteen yrittäjäkoulutuslupa (2.7.3) taksiliikenteen koulutusorganisaation hyväksyntää koskevaksi päätökseksi.

Liikenneyrittäjätutkintojen suoriteryhmään (kohta 2.7) lisättäisiin liikennepalvelulain muutoksen perusteella taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen koulutusohjelman vahvistamista koskeva päätös, josta perittävä maksu olisi 130 euroa kuten muistakin koulutusohjelasuoritteista.

Vaarallisten aineiden ajolupakoulutukseen ja ajolupiin sekä turvallisuusneuvonantaja-tutkintoon liittyviin suoritteisiin (kohta 2.8) tehtäisiin nimiketarkistuksia, joilla ei olisi vaikutusta suoritteiden sisältöön.

Kansainvälisten kuljetuslupien suoriteryhmään 13 ehdotetaan lisättäväksi linja-autolla harjoitettavan kansainvälisen matkustajaliikenteen lupajäljennös, josta perittäisiin 30 euroa (kohta 13.5). Säännöllisen henkilöliikenteen kansainväliseen reittiliikennelupaan liittyen toimija tarvitsee lupajäljennöksen varalinja-autoja varten. Lupakopioita ennakoitaan toimitettavan muutamia kymmeniä vuosittain.

VOIMAANTULO

Ehdotetaan, että asetusmuutos tulisi voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2021.