UTKAST

Regeringens proposition till riksdagen om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten och vissa andra lagar

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I propositionen föreslås det att miljöskyddslagen för sjöfarten, lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (fartygssäkerhetslagen), fartygsregisterlagen, lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (lagen om sjöfartsskydd) och lagen om marin utrustning ändras.

Genom ändringarna som föreslås i miljöskyddslagen för sjöfarten genomförs unionens förnyade fartygsavfallsdirektiv. De föreslagna ändringarna gäller framför allt små hamnar, såsom hamnar för fritidsbåtar, fiskehamnar samt hamnar som används av förbindelsefartyg och vattenbussar. Kraven på avfallshantering och upprättandet av en avfallshanteringsplan utvidgas för majoriteten av dessa hamnar. Fartygsavfallsdirektivet förutsätter även ändringar i fartygsavfallets betalningssystem och i bestämmelserna avseende undantag. Dessutom föreslås att ett nytt 7 b kap. om svavelutsläppsavgifter fogas till miljöskyddslagen för sjöfarten. Svavelutsläppsavgiften är en administrativ påföljd som påförs för brott mot förbud för utsläpp i luften eller mot kvalitetskraven för bränsle med avseende på svavelutsläpp i de inre territorialvattnen, territorialhavet eller Finlands ekonomiska zon. Dessutom preciseras bestämmelserna om oljeutsläppsavgifterna i lagen och bestämmelsen om oljelastöverföring utvidgas till att även omfatta övriga skadliga och farliga laster och avfallsöverföringar samt leverans av bränsle från ett fartyg till ett annat. I miljöskyddslagen för sjöfarten föreslås även ändringar som begränsar tillämpningen av barlastvattenbestämmelsen till vissa fartyg som tillhandahåller isbrytartjänster för Trafikledsverket samt ändringar som preciserar svaveldirektivets genomförande i Finland.

Vid sidan av det som nämns ovan föreslås ändringar i fartygsregisterlagen som hänför sig till kopia av registreringsansökans åtkomsthandling och registermyndighetens rätt att radera fartyget från registret. I propositionen föreslås dessutom ändring av bestämmelserna som hänför sig till säkerhetskontrollen av fartygen som klassificeringsinstitutionerna utför i lagen om sjöfartsskydd. I propositionen föreslås dessutom ändringar i fartygssäkerhetslagens hänvisningar till unionens lagstiftning och lagens definition av traditionsfartyg samt att bestämmelser som behövs för genomförandet av direktivet om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg tillsätts. I lagen om marin utrustning föreslås dessutom vissa tekniska ändringar.

Lagarna om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten, fartygssäkerhetslagen och lagen om marin utrustning avses träda i kraft den 28 juni 2021. I lagarna om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten föreslås dock att vissa övergångsbestämmelser föreskrivs för att underlätta verkställandet av kommande krav för hamnar och fartyg. Lagarna om ändring av fartygsregisterlagen och lagen om sjöfartsskydd avses träda i kraft den 1 april 2021.

—————

INNEHÅLL

[PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL 1](#_Toc55478492)

[Lagförslag 4](#_Toc55478493)

[om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten 4](#_Toc55478494)

[Bilaga 42](#_Toc55478495)

[Svavelutsläppsavgifts storlek på grundval av fartygets maskineffekt 42](#_Toc55478496)

[om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg 43](#_Toc55478497)

[om ändring av fartygsregisterlagen 46](#_Toc55478498)

[om ändring av 4 a § i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet 48](#_Toc55478499)

[om ändring av lagen om marin utrustning 49](#_Toc55478500)

[Bilagor 51](#_Toc55478501)

[Parallelltexter 51](#_Toc55478502)

[om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten 51](#_Toc55478503)

[om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg 119](#_Toc55478504)

[om ändring av fartygsregisterlagen 123](#_Toc55478505)

[om ändring av 4 a § i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet 125](#_Toc55478506)

[om ändring av lagen om marin utrustning 126](#_Toc55478507)

*Kläm*

Eftersom direktivet – – – innehåller bestämmelser som föreslås bli genomförda genom lag, föreläggs riksdagen följande lagförslag:

Lagförslag

1.

Lag

om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 1 kap. 2 § och 3 § 3 och 4 mom., 2 kap. 1 och 3–5 § och 6 § 2 mom., 7 och 9 § och 10 § 1 och 2 mom., 2 a kap., 3 kap. 1 § 1 mom. och 5 och 8 §, 4 kap. 1 § 1 mom., 4 §, 5 § 1 mom., 6 §, 7 § 1 mom., 8–10 §, 5 kap. 1 § och 3–5 § och 7 § 1 mom., 6 kap. 1 §, 2 § 2 mom., 3 och 4 §, 5 § 4 och 5 mom. och 6 §, 7 kap. 1, 2, 4–6 och 6 a §, 7 § 1 och 2 mom., 8 och 9 §, 9 a § 2 mom., 10 § 1 mom., 11, 11 a och 12–15 §, 7 a kap. 1, 2, 2 a och 2 b §, 2 c § 1 mom. och 3–5 §, 8 kap. 4 §, 9 kap. rubrik, 1 och 3–8 §, 10 kap. 1–5 §, 11 kap. 1 § 2 mom. och 3 § 1 mom., 12 kap. 1 § 1 mom., 2 § 1 mom. och 15–18 § samt 13 kap. 1 § 1 mom. och 3 § 2 mom. 1 och 11 punkten och 5 mom., av dem 1 kap. 2 §, 2 kap. 3–5 §, 6 § 2 mom., 7 § och 10 § 1 och 2 mom., 2 a kap. 1–3 och 6 §, 4 kap. 1 § 1 mom., 4 §, 5 § 1 mom., 6 §, 7 § 1 mom. och 8–10 §, 5 kap. 1, 3 och 5 §, 6 kap. 1 §, 2 § 2 mom., 5 § 4 och 5 mom. och 6 §, 7 kap. 5 och 6 §, 7 § 1 och 2 mom., 10 § 1 mom., 12, 13 och 15 §, 7 a kap. 3 och 4 §, 9 kap. 7 §, 10 kap. 1–4 § samt 12 kap. 1 § 1 mom., 2 § 1 mom. och 15–18 § sådana de lyder i lag 990/2018, 1 kap. 3 § 3 mom. sådant det lyder i lag 655/2011, 2 a kap. rubrik och 4 och 5 §, 6 kap. 3 och 4 §, 10 kap. 5 § sådana de lyder i lag 275/2017, 7 kap. 4 och 6 a § sådana de lyder i lag 586/2018, 7 kap. 9 §, 9 a § 2 mom. och 11 a §, 7 a kap. 1 och 2 §, 9 kap. 5 § sådana de lyder i lag 998/2014, 7 a kap. 2 a och 2 b §, 2 c § 1 mom. och 5 § sådana de lyder i lag 1032/2018, 8 kap. 4 § sådan den lyder i lag 473/2016, 11 kap. 1 § 2 mom. sådant det lyder i lag 581/2018 samt 13 kap. 3 § 5 mom. sådant det lyder i lag 628/2017,

*fogas* till 1 kap. 3 § ett nytt 5 mom., till 3 kap. en ny 1 a §, ett nytt 7 b kap., till 9 kap. nya 9 § och 10 §, till 10 kap. en ny 6 §, till 12 kap. 6 § ett nytt 3 mom., till 8 § ett nytt 3 mom. och till 12 kap. en ny 19 § och 20 § som följer:

1 kap

Allmänna bestämmelser

2 §

Definitioner

I denna lag avses med:

1) *AFS-konventionen* internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg, ingånget i London den 5 oktober 2001, jämte ändringar;

2) *ämne* grundämnen och kemiska föreningar av dessa, sådana de förekommer i naturen eller industriellt producerade;

3) *fartyg* varje sjöburet färdmedel, inklusive bärplansbåtar, luftkuddefarkoster, undervattensbåtar och flytande farkoster samt fasta och flytande plattformar;

4) *avfall från fartyg* allt avfall, inbegripet lastrester, som uppstår under ett fartygs drift eller under lastning, lossning och rengöring, och som omfattas av tillämpningsområdet för bilagorna I, II, IV, V och VI till MARPOL-konventionen, avfall som samlas i nät under fiskeinsatser och övrigt avfall från fartyg som avses i 5 § i avfallslagen;

5) *territorialvatten, inre territorialvatten och territorialhav* de områden som definieras i lagen om gränserna för Finlands territorialvatten (463/1956);

6) *fartygsavfallsbrottsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och införandet av sanktioner för överträdelser jämte ändringar

7) *fartygsåtervinningsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG;

8) *leverantör* av fartygstrafikservice den i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) avsedda VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen;

9) *biodrivmedel* biodrivmedel som avses i Internationella sjöfartsorganisationens direktiv för biobränsleblandningar och i bilaga I till MARPOL-konventionen om transport av laster och energiintensiva bränslen samt blandningar som innehåller ovannämnda biodrivmedel och bränslen som avses i Internationella sjöfartsorganisationens direktiv för transport av energiintensiva bränslen och deras blandningar;

10) *bruttodräktighet* bruttodräktigheten fastställd enligt formeln i bilaga I till 1969 års internationella skeppsmätningskonvention (FördrS 31/1982);

11) *Helsingforskonventionen* 1992 års konvention om skydd av Östersjöområdets marina miljö (FördrS 2/2000) jämte ändringar;

12) *skadligt ämne* olja, skadliga flytande ämnen, toalettavfall och fast avfall; om ett skadligt ämne blandas med ett ämne som inte är skadligt, anses även blandningen vara ett skadligt ämne;

13) *skadligt flytande ämne* ämne som klassificerats tillhöra kemikalieförteckningens klass X, Y och Z i MARPOL-konventionen;

14) *fritidsbåt* alla typer av fartyg, med en skrovlängd på minst 2,5 meter, oavsett typ eller drivkraft, som är avsedda för sport- eller fritidsändamål och som inte används yrkesmässigt;

15) *småbåtshamn* hamn som huvudsakligen betjänar fritidsbåtar;

16) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som avses i 2 § 42 punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009);

17) *luftförorenande ämne* sådana ämnen som regleras i bilaga VI i MARPOL-konventionen i syfte att förhindra luftförorening och som har skadlig effekt på luft, vatten och annan miljö;

18) *Östersjöområdet* egentliga Östersjön, Bottniska viken och Finska viken samt inloppet till Östersjön, vilket begränsas av breddgraden 57°44,8"N genom Skagen i Skagerrak, inbegripet de av staterna angivna inre territorialvattnen;

19) *fiskefartyg* ett fartyg som utrustats eller kommersiellt används för fiske eller fångst av andra organiska resurser i havet;

20) *internationell fart* trafik mellan utländska hamnar eller mellan Finland och utländska hamnar och även en resa till sjöss från en hamn i Finland till en plats utanför Finlands territorialvatten, med undantag av den trafik som avses i 15 punkten;

21) *kemikalietankfartyg* ett fartyg vars lastrum är byggda eller ombyggda huvudsakligen för transport av skadliga flytande ämnen i bulk, inklusive oljetankfartyg, då de transporterar skadliga flytande ämnen i bulk;

22) *påväxthindrande system* beläggning, målarfärg, ytbehandling, yta eller anordning som används på ett fartyg för att minska eller förebygga påväxt av oönskade organismer;

23) *fast avfall* alla slag av mat-, hushålls- och driftavfall, alla slag av plaster, lastrester, aska från förbränningsugn, matolja, fiskeredskap och djurkroppar som uppstår under ett fartygs normala drift och som måste avlägsnas från fartyget kontinuerligt eller periodvis, med undantag av de ämnen som definieras eller finns förtecknade i andra bilagor till MARPOL-konventionen än bilaga V; till fast avfall hör inte sådan färsk fisk eller delar av färsk fisk som erhållits som följd av fiskeverksamhet som idkats under resans lopp eller till följd av sådan fiskodling som inbegriper transport av fisk, även skaldjur, till fiskodlingsanstalter och transport av fångad fisk, även skaldjur, från sådana anstalter till kusten för förädling;

24) *inrikesfart* trafik mellan finländska hamnar; med inrikes fart jämställs trafik till Viborg via Saima kanal och därtill direkt anslutna vattenområden som tillhör Ryssland och trafik mellan Vichrevoj och Viborg;

25) *behandlat toalettavfall* sådant toalettavfall som har behandlats i en behandlingsanläggning som godkänts på behörigt sätt;

26) *toalettavfall*:

a) avloppsvatten och annat avfall från toaletter, pissoarer och golvbrunnar i toalettrum;

b) avloppsvatten från sjukvårdsutrymmen via tvättställ, badkar och golvbrunnar;

uttömningar från utrymmen där det finns levande djur; och

c) annat avloppsvatten som är blandat med sådant avfall;

27) *fartyg i hamn* ett fartyg som är vederbörligt förtöjt eller ligger för ankar i en finsk hamn medan det lastar eller lossar eller endast ligger i hamn;

28) *lastrester* sådana rester av lastmaterial ombord som finns kvar på däck eller i lastrum eller tankar efter lastning och lossning, inbegripet överskott eller spill som uppkommer i samband med lastning och lossning, antingen under våta eller torra förhållanden eller ansamlade i spolvatten, exklusive lastdamm som finns kvar på däck efter sopning eller damm på fartygets externa ytor;

29) *närmaste land* den yttre gränsen för de inre territorialvattnen eller de områden som avgränsas i MARPOL-konventionen;

30) *utsläppande* på marknaden att var som helst inom områden som omfattas av Finlands jurisdiktion mot betalning eller gratis leverera marina bränslen för distribution eller till användare av bränslen eller göra bränslena tillgängliga för dem för förbränning ombord, dock inte att tillhandahålla marina bränslen eller göra dem tillgängliga för export i ett fartygs lasttankar;

31) *MARPOL-konventionen* av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar;

32) *passagerarfartyg* ett fartyg som får ta fler än 12 passagerare och där man med passagerare avser alla personer med undantag av befälhavaren, medlemmarna i besättningen eller andra personer som i någon egenskap är anställda eller sysselsatta ombord för fartygets behov, och barn som inte fyllt ett år;

33) *marin dieselolja* alla marina bränslen enligt definitionen på DMB-typ i tabell I i standarden ISO 8217, med undantag för referensen till svavelhalt;

34) *marin gasolja* alla marina bränslen enligt definitionen på DMX-, DMA- och DMZ-typer i tabell I i standarden ISO 8217, med undantag för referensen till svavelhalt;

35) *marina bränslen* alla på råolja baserade flytande bränslen som används eller som är avsedda att användas ombord på ett fartyg, inbegripet de bränslen som definieras i standarden ISO 8217;

36) *flytande ämne* ett ämne med ett ångtryck som vid en temperatur av 37,8 °C inte överstiger 0,28 megapascal (absolut tryck);

37) *barlastvatten* vatten och däri flytande materia som transporteras i ett fartyg för att kunna reglera fartygets trim, krängning, djupgående, stabilitet eller skrovspänning;

38) *hantering av barlastvatten* sådana mekaniska, fysikaliska, kemiska och biologiska processer, som genomförs antingen separat eller kombinerat för att avlägsna, oskadliggöra eller undvika intag eller utsläpp av skadliga vattenlevande organismer och patogener i barlastvatten och sediment;

39) *barlastvattenkonventionen* den i London den 13 februari 2004 ingångna internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment, jämte ändringar;

40) *passivt uppfiskat* *avfall* avfall som samlas i nät under fiskeinsatser;

41) *Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets fartyg* ett fartyg som är försett med tydliga nationalitetsbeteckningar och som är under befäl av en av försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet på behörigt sätt utsedd person vars namn är upptaget i en sakenlig rulla eller dess motsvarighet;

42) *utsläpp* i enlighet med artikel 2 i MARPOL-konventionen varje utsläpp av skadliga ämnen från fartyg, oavsett om de genererats obemärkt eller orsakats av undanröjande av avfall, läckage, utpumpning eller uttömning; med utsläpp avses inte i denna lag dumpning av avfall från land, ämnen som uppkommer i samband med utvinning av mineraler från havsbottnen eller utsläpp av skadliga ämnen i samband med behörig vetenskaplig forskning i syfte att minska eller kontrollera förorening;

43) *utsläppsminskningsmetod* utrustning, material, anordning eller anläggning som installeras på ett fartyg, eller ett annat förfarande, alternativt bränsle eller metod för att uppfylla bestämmelserna och som används som alternativ till marint bränsle med låg svavelhalt enligt kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och som kan verifieras och bedömas kvantitativt och vars iakttagande kan övervakas;

44) *svavelkontrollområde* de havsområden som definieras som sådana av IMO enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen;

45) *tillräcklig* lagringskapacitet tillräcklig kapacitet för att lagra avfallet ombord från avgångstidpunkten fram till nästa anlöpshamn, inklusive det avfall som sannolikt kommer att genereras under resan;

46) *SafeSeaNet-systemet* unionens i övervakningsdirektivet avsedda system för informationsutbyte inom sjöfarten, bestående av ett centralsystem som administreras av kommissionen och av medlemsstaternas nationella system;

47) *hamn* en plats eller ett geografiskt område vars konstruktioner och utrustning utformats för att möjliggöra mottagning av fartyg, inklusive ankarplats inom hamnens jurisdiktion;

48) *hamninnehavare* en juridisk person som har det övergripande ansvaret för hamnens drift eller tar ut hamnavgift eller en därmed jämförbar allmän avgift för användning av hamnen;

49) *förordningen om hamntjänster* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/352 om inrättande av en ram för tillhandahållande av hamntjänster och gemensamma regler för finansiell insyn i hamnar;

50) *mottagningsanordning i hamn* en fast, flytande eller rörlig anordning som kan ta emot avfall från fartyg;

51) *sediment* materia som sedimenterats från barlastvatten i ett fartyg;

52) *övervakningsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, jämte ändringar;

53) *insjöfartyg* ett sådant fartyg i inlandssjöfart som avses i artikel 3 c i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG, samt ett fartyg som har beviljats unionscertifikat för inlandssjöfart enligt artikel 6 i det direktivet;

54) *insjöområde* sjöar, älvar, åar och kanaler;

55) *SOLAS-konventionen* i1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) jämte ändringar;

56) *finskt vattenområde* territorialvattnen och insjöområdet;

57) *ekonomisk zon* det havsområde som anges i lagen om Finlands ekonomiska zon (1058/2004);

58) *TBT-förordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg;

59) *kvävekontrollområde* de havsområden som definieras som sådana av IMO enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen;

60) *preparat* blandningar av två eller flera ämnen;

61) *miljöförstöring* att vattnets tillstånd förändras så att detta äventyrar människans hälsa, skadar de levande naturtillgångarna och livet i vattnen, ställer hinder för fisket eller annat berättigat nyttjande av vattenområdena, försämrar vattnets bruksegenskaper, minskar trivsamheten eller orsakar därmed jämförbara olägenheter, eller skada på luftkvaliteten eller klimatet till följd av normal drift av fartyg, exempelvis den skada som kväve och svavel från motoravgaser eller den skada som ozonnedbrytande ämnen orsakar;

62) *olja* mineralolja i alla dess former, inklusive råolja, brännolja, oljeslam, oljeavfall och raffinerade produkter;

63) *oljehaltig* blandning en blandning som innehåller olja; och

64) *oljetankfartyg* ett fartyg vars lastrum är byggda eller ombyggda huvudsakligen för transport av olja i bulk, inklusive kombinationsfartyg samt kemikalietankfartyg, då de transporterar olja i bulk.

3 §

Lagens tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på fartyg som färdas på finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon. Om undantag från lagens tillämpning på insjöområdet och i inrikes fart föreskrivs nedan i denna lag.

Denna lag tillämpas på finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.

Denna lag tillämpas på mottagning av avfall som genereras vid normal drift av fartyg såsom föreskrivs i 9 och 10 kap. Efter det att sådant avfall överförts från fartyget till land tillämpas avfallslagen (646/2011) på avfallet.

Denna lag tillämpas inte på sådant utsläpp av skadliga ämnen enligt artikel 2.3 b ii i MARPOL-konventionen som direkt orsakas av utforskning, utvinning och därmed förenad, icke landbaserad bearbetning av havsbottnens mineraltillgångar.

Bestämmelserna i 9 och 10 kap. i den här lagen tillämpas inte på

1) Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets fartyg eller hamnar;

2) småbåtshamnar vid insjöar där de för fartyg avsedda strukturerna och tjänsterna samt antalet användare och avfallsmängden är ringa;

3) småbåtshamnar som endast är avsedda för trafik till bostads- eller fritidsfastigheter; eller på

4) småbåtshamnar som endast används av fysiska personer och som är belägna på samfällda områden enligt lagen om samfälligheter (758/1989) eller vars nyttjanderätt grundar sig på en gemensam särskild förmån.

2 kap

Förhindrande av oljeutsläpp från fartyg

1 §

Förbud mot utsläpp av olja och utsläppsbegränsningar

Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga I till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen eller andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller i Europeiska gemenskapens rättsakter.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. är det förbjudet att till vatten släppa ut oljehaltig blandning från fartygets maskinrum via filtreringsanläggningen för slagvatten på insjöområdet eller i Finlands territorialvatten inom en zon på högst fyra sjömils avstånd från närmaste land.

Inga tillsatser av vatten, kemikalier eller andra ämnen får göras i oljeutsläpp i syfte att kringgå utsläppsbegränsningar.

3 §

Konstruktions- och anordningskrav på fartygens maskinutrymmen

Varje fartyg med en bruttodräktighet av 400 eller mera ska i maskinrummet ha sådana anordningar, konstruktioner och arrangemang för förhindrande av oljeutsläpp som uppfyller kraven i bilaga I till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får på skriftlig ansökan bevilja undantag från kraven enligt detta moment, förutsatt att anordningen, arrangemanget eller konstruktionen uppfyller kraven i bilaga I till MARPOL-konventionen.

Finska fartyg vars längd är minst 24 meter och bruttodräktighet mindre än 400 ska ha antingen en tank för insamling av slagvatten eller anordningar som motsvarar de modeller Transport- och kommunikationsverket har godkänt och som garanterar att utflödet har ett oljeinnehåll som utan utspädning inte överskrider 15 miljondelar.

Transport- och kommunikationsverket kan på de villkor som anges i bilaga I till MARPOL-konventionen besluta om anordningars, konstruktioners eller arrangemangs likvärdighet med de anordningar som krävs enligt 1 och 2 mom., om de är lika effektiva som de anordningar, konstruktioner eller arrangemang som krävs i 1 och 2 mom.

Det är förbjudet att på finska fartyg föra olja i tankar för om kollisionsskottet.

4 §

Konstruktions- och anordningskrav på lastutrymmena i oljetankfartyg

Oljetankfartygens konstruktion och anordningar ska motsvara kraven i bilaga I till MARPOL-konventionen och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 417/2002 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2978/94 jämte ändringar.

Transport- och kommunikationsverket får utfärda föreskrifter om likvärdighet och på skriftlig ansökan bevilja undantag från kraven enligt 1 mom. i enlighet med bilaga I till MARPOL-konventionen.

5 §

Fartygs beredskapsplaner för oljeförorening

Oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och andra fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha en beredskapsplan för oljeförorening i enlighet med bilaga I till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner den beredskapsplan som avses i 1 mom. för ett finskt fartyg.

6 §

Oljedagbok

På oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 ska fartygets befälhavare eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet föra oljedagbok.

Utöver vad som bestäms i 1 mom. ska fartygets befälhavare eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet föra oljedagbok över maskinutrymmena på oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och på andra fartyg vars bruttodräktighet är minst 400.

Transport- och kommunikationsverket ska fastställa formuläret för oljedagboken i enlighet med bilaga I till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket ska utarbeta ett formulär för oljedagboken för oljetankfartyg med en bruttodräktighet under 150 i enlighet med bilaga I till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket och, när fartyget ligger i utländsk hamn, en behörig myndighet i utlandet har rätt att granska oljedagboken och på begäran få ett av befälhavaren styrkt utdrag ur den. Åtgärder som Transport- och kommunikationsverket vidtar med stöd av detta moment ska genomföras så snabbt som möjligt och utan att fartyget fördröjs i onödan.

Oljedagboken ska hållas på en plats där den är lätt tillgänglig för granskning, och den ska sparas i tre år efter det att den sista anteckningen har gjorts i den.

7 §

IOPP-certifikat

Oljetankfartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 150 och andra fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska uppfylla bestämmelserna om konstruktion och anordningar i bilaga I till MARPOL-konventionen. Som ett bevis på detta ska fartyget beviljas ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP-certifikat).

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda IOPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga I till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IOPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

9 §

Borrplattformar och andra plattformar

På de i bilaga I till MARPOL-konventionen avsedda fasta och flytande plattformar som används för utforskning och utvinning av havsbottnens mineraltillgångar och för därmed förknippad bearbetning utanför kusten och på andra plattformar ska följande tillämpas:

1) 1 kap. 6 § 2 mom., som gäller blandning av skadliga ämnen;

2) 1–4 § i detta kapitel, vilka gäller oljeutsläpp och förhindrande av sådana; och

3) 6 § 2–4 mom. i detta kapitel, som gäller oljedagbok över maskinutrymmen.

10 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga I till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter, i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa utfärdas närmare bestämmelser om de utsläppsbegränsningar som gäller oljehaltiga blandningars hantering, egenskaper och ursprung samt användningen av fartyg, borrplattformar och andra plattformar.

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga I till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:

1) undantag, likvärdighet och modellerna för anordningar för behandling av utflödets oljeinnehåll och förflyttning av vätskor när det gäller de krav som i 3 och 4 § ställs på fartyg, borrplattformar och andra plattformar;

2) innehåll och uppställning i fråga om beredskapsplaner enligt 5 §;

3) formuläret för oljedagboken enligt 6 §; och

4) formuläret för IOPP-certifikatet enligt 7 §.

De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.

2 a kap

Överföring av skadlig och farlig last och avfall samt leverans av bränsle från ett fartyg till ett annat

1 §

Tillämpningsområde

Bestämmelserna i det här kapitlet tillämpas på skadliga ämnen som transporteras som last, gods i fast form i bulk som är skadligt för den marina miljön som definieras i bihang I till bilaga V i MARPOL-konventionen, överföringar av farligt gods i fast form i bulk och avfall som definieras i kapitel VII del A-1 regel 7 i bilagan till SOLAS-konventionen samt på leverans av bränsle från ett fartyg till ett annat.

I det här kapitlet avses med bränsle:

1) marina bränslen;

2) gas eller andra bränslen med låg flampunkt som används som bränsle som avses i den internationella koden om säkerhet för fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt; och

3) biodrivmedel.

Bestämmelserna i det här kapitlet tillämpas inte på överföringar eller leveranser som avses i 1 mom. som behövs för att trygga fartygs säkerhet eller rädda människoliv till sjöss, eller när de utförs för att avvärja vissa föroreningstillbud i syfte att minska skadan av miljöförorening.

Bestämmelserna i det här kapitlet tillämpas inte på Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets fartyg.

2 §

Områden som anvisats för överföring och leverans av bränsle

Överföring av last och avfall och leverans av bränsle som avses i 1 § får endast utföras i hamnområden samt inom särskilda utsedda områden på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.

För att upprätthålla skyddet av den marina miljön utser Transport- och kommunikationsverket efter förhandlingar med Försvarsmakten, Gränsbevakningsväsendet, Finlands miljöcentral, Tullen, Trafikledsverket, det regionala räddningsväsendets räddningsmyndighet och leverantören av fartygstrafikservice de områden som avses i 1 mom. och för och publicerar en förteckning över dessa. Innan områdena utses ska berörda intressentgrupper höras.

Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl och efter att ha hört de myndigheter som nämns i 2 mom. bevilja undantag från bestämmelserna i 1 mom.

3 §

STS-plan och lasthanteringsmanual

Oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och som används för överföring av oljelast (STS-operation) mellan oljetankfartyg till sjöss ska ha en plan för överföring av oljelast (STS-plan) som uppfyller kraven i bilaga I till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner STS-planen för ett finskt fartyg.

Ett fartyg som deltar i överföring eller leverans som avses ovan i 1 §, dock inte i STS-operationer, ska beskriva lasthanteringsmanualen för ifrågavarande överföring eller leverans.

4 §

Skyldighet att på förhand meddela om överföring och leverans från ett fartyg till ett annat

Fartygets trafikidkare, ägare, agent eller befälhavare ska meddela:

1) Tullen om sin plan att genomföra en överföring eller leverans som avses ovan i 1 § på finskt vattenområde genom att anlita det elektroniska systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice;

2) leverantören av fartygstrafikservice om sin plan att genomföra en överföring eller leverans som avses i 1 § i det här kapitlet inom Finlands ekonomiska zon på det sätt som avses i 1 punkten eller genom annan elektronisk informationsförmedling.

Anmälan enligt i 1 mom. ska göras i god tid och minst 48 timmar före den planerade överföringen eller leveransen.

Med avseende på STS-operationerna ska anmälan innehålla de uppgifter som anges i bilaga I till MARPOL-konventionen.

Vid överföring av andra laster och avfall än de som avses i 1 § samt avseende leverans av bränsle ska närmare uppgifter som utfärdas genom förordning av statsrådet infogas i anmälan.

Om alla uppgifter som avses i 3 och 4 mom. inte finns tillgängliga minst 48 timmar före en planerad överföring eller leverans, ska det fartyg som lossar lasten minst 48 timmar före den planerade överföringen eller leveransen meddela de myndigheter som nämns i 1 mom. på det sätt som avses i det momentet om avsikten att utföra den. Uppgifterna som avses ovan i 3 och 4 mom. ska lämnas till de ovannämnda myndigheterna så snart som möjligt. Om uppgifterna om överföringen eller leveransen ändras före den planerade överföringen eller leveransen utförs, ska detta omedelbart meddelas på det sätt som avses i 1 mom. och de uppdaterade uppgifterna bifogas till anmälan.

Tullen och leverantören av fartygstrafikservice ska omedelbart förmedla informationen om anmälan som avses i 1 mom. till Transport- och kommunikationsverket och till de andra myndigheter som avses i 2 § 2 mom. På anmälan tillämpas dessutom 22 a § i lagen om fartygstrafikservice när det är fråga om överföring och leverans på finskt vattenområde, och när det är fråga om STS-operationer inom Finlands ekonomiska zon tillämpas vad som i lagen om fartygstrafikservice föreskrivs om leverantören av fartygstrafikservice.

Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl som hänför sig till skyddet av den marina miljön eller fartygstrafiksäkerheten förbjuda en planerad enskild överföring eller leverans som avses i 1 §.

5 §

Personen med det övergripande tillsynsansvaret för överföring eller leverans

För fartyget som används för överföring eller leverans som avses i 1 § ska det finns en person som har det övergripande tillsynsansvaret för överföringen eller leveransen.

Med avseende på STS-operationer ska personen som har det övergripande tillsynsansvaret ha behörighet att utföra alla de uppgifter som hänför sig till STS-operationer med beaktande av det som bestäms i bilaga I till MARPOL-konventionen.

6 §

Ansvar för kostnaderna för beredskapsåtgärder

Trafikidkaren på eller ägaren av det fartyg som tar emot överföringar och leveranser som avses i 1 § svarar för Gränsbevakningsväsendets och räddningsväsendets regionala räddningsmyndighets kostnader för de beredskapsåtgärder som utförs i samband med överföringen eller leveransen.

7 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

För att verkställa det här kapitlet, bilaga I till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen och andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter får det genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om

1) arrangemang och begränsningar, inklusive beredskapsåtgärder och kostnaderna för dessa, i samband med överföringar och leveranser som avses i 1 § i finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon, samt när det gäller finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon; och

2) uppgifterna som ska fogas till anmälan som avses i 4 § 4 mom.

Transport- och kommunikationsverket får i anknytning till tillämpningen av det här kapitlet, bilaga I till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen och Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter:

1) för finska vattenområden och Finlands ekonomiska zon som avses i 2 §;

2) om det praktiska utförandet av överföringar och leveranser på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon, samt när det gäller finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon; och

3) om innehållet i STS-planen.

De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområden och i inrikes fart.

3 kap

Oljeutsläppsavgift

1 §

Skyldighet att betala oljeutsläppsavgift

För brott mot förbudet i 2 kap. 1 § mot utsläpp av olja eller oljehaltig blandning eller med dessa jämförbara kolväten och andra skadliga ämnen som används på samma sätt som dessa i fartyg i finska vattenområden eller i Finlands ekonomiska zon påförs en påföljdsavgift (oljeutsläppsavgift), om inte omfattningen och verkningarna av utsläppet ska betraktas som ringa. För brott mot utsläppsförbudet som begås av utländska fartyg i genomfart i Finlands ekonomiska zon påförs dock oljeutsläppsavgift endast om utsläppet medför omfattande skada eller risk för omfattande skada på den finska kusten eller därmed sammanhängande intressen eller på naturtillgångar i Finlands territorialhav eller ekonomiska zon.

Oljeutsläppsavgiften påförs den fysiska eller juridiska person som vid tidpunkten för överträdelsen är fartygets ägare eller redare (avgiftsskyldig). Oljeutsläppsavgiften kan inte påföras fartygets ägare, om denne påvisar att en redare har använt fartyget i ägarens ställe.

I ett partrederi ansvarar redarna solidariskt för oljeutsläppsavgiften.

Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas inte på polisens, Tullens, försvarsmaktens eller gränsbevakningsväsendets fartyg.

1 a §

Bedömning av omfattningen på skadan som utsläppet orsakat eller dess risker

Bedömningen av skadan som ett oljeutsläpp orsakat eller dess risker och dess omfattning [eller oljeutsläppets allmänna skadlighet och betydelse] från ett utländskt fartyg utförs av Finlands miljöcentral. Bedömningsutlåtandet skapas på grundval av kriterierna vars innehåll och form närmare föreskrivs i statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten. Utsläppet ska anses ha orsakat betydande skada eller risk för skada då vilka kvalitetsfaktorerna som helst som definieras i förordningen lider skada eller äventyras.

Gränsbevakningsväsendet reserveras möjlighet att ställa väsentliga frågor och specifikationer med avseende på undersökningen av fallet till Finlands miljöcentral vilka Finlands miljöcentral ska ta ställning till vid utarbetandet av utlåtandet.

5 §

Påförande av oljeutsläppsavgift

Oljeutsläppsavgiften påförs av Gränsbevakningsväsendet. Vid Gränsbevakningsväsendet fattas beslut om saken av kommendören eller biträdande kommendören för en sjöbevakningssektion eller av chefen för sjöbyrån vid sektionen.

Vid påförande av avgift för oljeutsläpp av utländska fartyg i genomfart i Finlands ekonomiska zon hör Gränsbevakningsväsendet Finlands miljöcentral i enlighet med 1 a §.

Oljeutsläppsavgiften ska betalas till staten.

8 §

Underrättelse och handräckning i ärenden som gäller oljeutsläppsavgift

Gränsbevakningsväsendet underrättar omedelbart Finlands miljöcentral om uppdagat oljeutsläpp.

En myndighet ska ge Gränsbevakningsväsendet sådan handräckning som behövs för utförandet av en uppgift avseende oljeutsläppsavgiften och som myndigheten är behörig att ge.

4 kap

Förhindrande av utsläpp av skadliga flytande ämnen från fartyg

1 §

Klassificeringen av skadliga flytande ämnen

I enlighet med regel 6 i bilaga II till MARPOL-konventionen ska bestämmelserna i bilagan tillämpas på transport av skadliga flytande ämnen i klasserna X, Y och Z.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

4 §

Konstruktions- och anordningskrav på kemikalietankfartyg

Kemikalietankfartyg som transporterar skadliga flytande ämnen i klasserna X, Y och Z enligt 1 § ska uppfylla kraven på kemikalietankfartyg enligt bilaga II till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner fartygsspecifika effektivitetstest av finska kemikalietankfartygs pump- och rörledningsanordningar i enlighet med bilaga II till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket får bevilja dispens och på skriftlig ansökan bevilja undantag när det gäller kraven enligt 1 mom. samt bestämma om likvärdighet på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-konventionen.

5 §

Beredskapsplaner för marina föroreningar

Kemikalietankfartyg med en bruttodräktighet på minst 150 ska ha en beredskapsplan för marin förorening med skadliga flytande ämnen i enlighet med bilaga II till MARPOL-konventionen.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

6 §

Lasthanteringsmanual

Befälhavaren eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet ska på ett kemikalietankfartyg föra en lasthanteringsmanual om länsning och rengöring av fartyget på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner ett finskt fartygs lasthanteringsmanual på skriftlig ansökan, förutsatt att den uppfyller kraven i bilaga II till MARPOL-konventionen.

7 §

Lastdagbok

Befälhavaren eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet ska på ett kemikalietankfartyg föra lastdagbok över driftåtgärder som gäller lasten och misstag som sker vid utsläpp av lasten på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-konventionen.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

8 §

Andra certifikat som gäller transport av skadliga flytande ämnen

Ett kemikalietankfartyg ska ha certifikat på att det uppfyller kraven enligt Internationella sjöfartsorganisationens regler för sjötransport av farliga flytande kemikalier (IBC-koden) eller enligt organisationens regler för transport av kemikalier i bulk (BCH-koden).

Ett kemikalietankfartyg ska ha certifikat på att det uppfyller alla krav på fartyg av typ 3 enligt Internationella sjöfartsorganisationens internationella kemikaliebulkkod, med undantag av kravet på lasttankarnas placering, på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska till ett finskt fartyg på skriftlig ansökan utfärda ett certifikat som avses i 1 och 2 mom., förutsatt att fartyget i fråga uppfyller kraven i bilaga II till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda certifikat till ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

9 §

Lossning av last och övervakning av rengöring av tankar

Ett kemikalietankfartygs befälhavare ansvarar för att skadliga flytande ämnen lossas, tankar och rörledningar rengörs, tvättvatten töms och anteckningar i lastdagboken görs i enlighet med bestämmelserna i bilaga II till MARPOL-konventionen och Helsingforskonventionen.

I hamnar där skadliga flytande ämnen lastas eller lossas ska det finnas av Transport- och kommunikationsverket bemyndigade inspektörer som kontrollerar att lastningen och lossningen av last som hör till olika klasser, rengöringen av tankarna och rörledningarna, anteckningarna i lastdagboken och övriga därmed jämförbara åtgärder utförs i enlighet med denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den och i enlighet med bilaga II till MARPOL-konventionen och Helsingforskonventionen. Fartyget ska stå för kostnaderna för kontrollerna.

Fartygets agent ska underrätta Transport- och kommunikationsverket om lossning i hamn av ett skadligt flytande ämne som hör till klass X eller Y. Anmälan ska göras i god tid, om möjligt minst 48 timmar före den avsedda lossningen.

På tankspolning och ventilation av lastrummen tillämpas bestämmelserna i bilaga II till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket kan bevilja dispens från tankspolning och utfärda bestämmelser om ventilation av lastrester i enlighet med bilaga II.

10 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga II till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen och andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig samt Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:

1) klassificeringen av skadliga flytande ämnen enligt 1 §;

2) utsläppsbegränsningar enligt 2 och 9 § när det gäller lossning av last, krav på tankspolning, koncentrationer i spolvatten, övervakning av tankrengöring, ventilation av lastutrymmen och förhållanden vid utsläpp av spolvatten; och

3) krav enligt 4 § på kemikalietankfartygens konstruktion.

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga II till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen eller Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande bestämmelser:

1) 4 §, i fråga om undantag, dispens och likvärdighet;

2) 5 §, i fråga om beredskaps- och fartygsplaner;

3) 6 §, i fråga om lasthanteringsmanualer;

4) 7 §, i fråga om lastdagboken; och

5) 8 §, i fråga om certifikat.

De bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.

5 kap

Förhindrande av utsläpp av toalettavfall från fartyg

1 §

Förbud mot utsläpp av toalettavfall och utsläppsbegränsningar

Utsläpp till vatten av obehandlat eller behandlat toalettavfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga IV till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner för finska fartygs del den i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens anvisningar uträknade fartygsspecifika utsläppshastigheten med vilken obehandlat toalettavfall får släppas ut i vattnet från fartyget på ett avstånd av mer än 12 sjömil från närmaste land i enlighet med bilaga IV till MARPOL-konventionen.

3 §

Krav som gäller fartygs system för toalettavfall

Fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 eller som tar fler än 15 personer samt varje passagerarfartyg ska uppfylla kraven i bilaga IV till MARPOL-konventionen.

De finska fartyg med toalett som inte uppfyller villkoren i 1 mom. och som inte är fritidsbåtar ska uppfylla kraven i bilaga IV till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner på skriftlig ansökan ett finskt fartygs reningsverk för toalettavfall eller ett fartygs system för finfördelning och desinficering av toalettavfall, förutsatt att de uppfyller kraven i Europeiska unionens rättsakter och i bilaga IV till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter i fråga om konstruktionen av och andra egenskaper hos uppsamlingstankar för avloppsvatten på fartyg som trafikerar Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon.

4 §

Krav som gäller fritidsbåtar

Fritidsbåtar med toalett ska utrustas med toalettanordningar för toalettavfall i enlighet med regel 5 i bilaga IV till Helsingforskonventionen så att fartyget i funktion har en uppsamlingstank eller behandlingsanläggning för toalettavfall i enlighet med MARPOL-konventionen. Vattenklosetter på fritidsbåtar ska vara kopplade till uppsamlingstanken eller behandlingsanläggningen.

5 §

ISPP-certifikat

Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 eller som tar fler än 15 personer samt varje passagerarfartyg i internationell fart ska ha ett internationellt föroreningsskyddscertifikat för avloppsvatten (ISPP-certifikat) i enlighet med bilaga IV till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda ISPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga IV till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda ISPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

7 §

Närmare bestämmelser

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga IV till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:

1) utsläppsförbud och utsläppsbegränsning för toalettavfall enligt 1 §;

2) vilket slag av toalettavfall som ska anses ha behandlats på det sätt som avses i 1 §;

3) kraven på fartyg och fritidsbåtar enligt 3 och 4 §; och

4) undantag från utsläppsförbud enligt 6 §.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

6 kap

Förhindrande av utsläpp av fast avfall från fartyg

1 §

Förbud mot utsläpp av fast avfall och utsläppsbegränsningar

Utsläpp till vatten av fast avfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga V till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.

Transport- och kommunikationsverket får i enlighet med bilaga V till MARPOL-konventionen typgodkänna sådana anordningar för sönderdelning av fast avfall vars användning medger tillämpning av de lindrigare bestämmelser om kvittblivning av fast avfall i vattnet som avses i bilaga V till MARPOL-konventionen.

2 §

Utsläpp av fast avfall i undantagsfall

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Kraven enligt regel 4 och 6 i bilaga V till MARPOL-konventionen om att fartyg ska vara under gång ska inte tillämpas på avlägsnande av matavfall, om det är klart att förvaring av detta matavfall ombord på fartyget utgör en omedelbar hälsorisk för människor som är ombord på fartyget.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

3 §

Skyltning som anger förbud och begränsningar som gäller utsläpp av fast avfall till vatten

Ett fartyg med en längd av minst 12 meter ska på synligt ställe ha en sådan i bilaga V till MARPOL-konventionen avsedd skylt som anger att fartyget följer kraven enligt reglerna 3–6 i bilaga V i fråga om behandling av fast avfall. Skylten ska vara på fartygets arbetsspråk och när det gäller internationella resor även på engelska, franska eller spanska.

4 §

Fartygs avfallshanteringsplan

Fartyg vars bruttodräktighet är minst 100, fartyg certifierade för transport av minst 15 personer samt fasta och flytande plattformar ska ha en i bilaga V till MARPOL-konventionen avsedd avfallshanteringsplan om minskning och behandling av fast avfall. Planen ska vara avfattad på fartygets arbetsspråk. Besättningen ska följa avfallshanteringsplanen.

5 §

Fartygs avfallsdagbok

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Transport- och kommunikationsverket ska fastställa formuläret för avfallsdagboken i enlighet med bilaga V till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket får på skriftlig ansökan, i enlighet med bilaga V till MARPOL-konventionen i enskilda fall bevilja undantag från kravet att föra avfallsdagbok.

6 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga V till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser om de utsläppsförbud och utsläppsbegränsningar som avses i 1 § i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa.

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga V till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen eller Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:

1) typgodkännanden som gäller sådana sönderdelningsanordningar som behövs för att följa den begränsning enligt 1 § som gäller utsläpp av fast avfall; och

2) formuläret för fartygets avfallsdagbok enligt 5 §.

De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.

7 kap

Förhindrande av luftförorening från fartyg

1 §

Förhindrande och begränsning av utsläpp av luftförorenande ämnen

Utsläpp av luftförorenande ämnen från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon på det sätt som föreskrivs i bilaga VI till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.

2 §

Förbud och begränsning av utsläpp av flyktiga organiska föreningar från olje- och kemikalietankfartyg

Utsläpp av flyktiga organiska föreningar från olje- och kemikalietankfartyg får i enlighet med 15 § förbjudas eller begränsas i hamnar inom finskt territorium enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen eller andra internationella förpliktelser som Finland har åtagit sig eller Europeiska gemenskapens rättsakter.

4 §

Utsläpp av luftförorenande ämnen i undantagsfall

De utsläppsförbud och utsläppsbegränsningar som avses i detta kapitel tillämpas inte på:

1) utsläpp som behövs för att trygga fartygs säkerhet eller rädda människoliv;

2) utsläpp som föranletts av att ett fartyg eller dess utrustning skadats, om alla skäliga åtgärder för att förhindra eller minimera utsläppet har vidtagits efter skadan eller efter att utsläppet har observerats och redaren eller fartygsbefälhavaren inte uppsåtligen har förorsakat skadan eller handlat vårdslöst och medveten om att skada sannolikt skulle följa;

3) sådana dieselmotorer i fartyg som seglar i ett kvävekontrollområde som omfattas av utsläppsbegränsningarna för kvävekontrollområdet men som inte uppfyller dessa begränsningar eller som kan använda såväl gas som flytande bränsle, i enlighet med regel 13.5 i bilaga VI till MARPOL-konventionen då villkoren i regeln är uppfyllda.

5 §

Krav på fartygens anordningar

Fartygets dieselmotor och dess avgasreningssystem och avgasreningsmetoder ska uppfylla kraven i Europeiska gemenskapens rättsakter. Om dieselmotorns uteffekt överstiger 130 kilowatt, ska avgasrensningssystemet och avgasrensningsmetoderna också uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket och ett godkänt klassificeringssällskap som verket bemyndigat ska på skriftlig ansökan godkänna finska fartygs dieselmotorer och deras avgasreningssystem och avgasreningsmetoder, förutsatt att de uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket får bestämma om likvärdighet utifrån vissa anordningars, materials, utrustningars eller apparaters effekt och på skriftlig ansökan i enskilda fall bevilja undantag i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen och Europeiska gemenskapens rättsakter.

6 §

IAPP-certifikat

Fartyg i internationell trafik med en bruttodräktighet på minst 400 ska ha ett internationellt luftskyddscertifikat (IAPP-certifikat) som anger att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda IAPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga VI till MARPOL-konventionen, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IAPP-certifikat för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

6 a §

Anteckningar som ska göras i ett fartygs maskindagbok

I ett fartygs maskindagbok ska de uppgifter som krävs i regel 13 i bilaga VI till MARPOL-konventionen antecknas i fråga om dieselmotorer som har ett certifikat enligt vilket dieselmotorn uppfyller utsläppsbestämmelserna för både nivå II och III i bilaga VI för en minimering av kväveoxidutsläppen, när fartyget anländer till eller lämnar ett med regel 13 i bilaga VI överensstämmande kontrollområde för nivå III för en minimering av kväveoxidutsläppen, eller när en dieselmotors on/off-läge för nivå II eller III för en minimering av kväveoxidutsläppen ändras inom ett sådant område.

7 §

Kvalitetskrav på bränsle

Marina bränslen ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europeiska unionens rättsakter.

De krav som avses i 1 mom. ska emellertid inte tillämpas på bränslen avsedda för forskning och testning eller på bränslen som används ombord på fartyg som använder i 9 a § avsedd utsläppsminskningsmetod som uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europeiska unionens rättsakter.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

8 §

Bestämningsmetoder för bränslen

Marina bränslens överensstämmelse med kraven ska bestämmas med metoder som uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och Europeiska gemenskapens rättsakter.

9 §

Överlåtelsebevis för bränsle, prov över bränsle och införande av anteckningar om bränslet i skeppsdagboken och oljedagboken

Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha ett sådant överlåtelsebevis för bränsle utfärdat av en bränsleleverantör som stämmer överens med bilaga VI till MARPOL-konventionen. Överlåtelsebeviset ska åtföljas av ett prov på bränslet. Beviset och provet ska förvaras på fartyget i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Åtgärder som gäller bränsle ska antecknas i fartygets skeppsdagbok och oljedagbok i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen och Europeiska unionens rättsakter.

9 a §

Utsläppsminskningsmetoder

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

De utsläppsminskningsmetoder som används på finska fartyg godkänns genom iakttagande av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen.

10 §

Försök med nya utsläppsminskningsmetoder

Försök med nya utsläppsminskningsmetoder ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europeiska unionens rättsakter.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

11 §

Avfallsförbränning på fartyg

Förbränning av avfall som uppstår vid fartygs normala drift är förbjuden på finskt vattenområde.

Förbränning av avfall som uppstår vid fartygs normala drift är i Finlands ekonomiska zon och på finska fartyg också utanför den zonen tillåten endast i fartygets avfallsförbränningsugn. Bestämmelser om de ämnen vars förbränning är förbjuden i Finlands ekonomiska zon och på finska fartyg även utanför den zonen finns i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europeiska gemenskapens rättsakter.

Ett fartygs avfallsförbränningsugn ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

11 a §

Skyldigheter för leverantörer av marina bränslen

Leverantören av marina bränslen, som levererar marina bränslen i Finland, ska meddela om utövande av sådan verksamhet till Transport- och kommunikationsverket.

Leverantörer av marina bränslen ska lämna ett fartyg i internationell fart ett överlåtelsebevis för bränsle i enlighet med bestämmelserna i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europeiska unionens rättsakter. Beviset ska åtföljas av ett förseglat bränsleprov, som tagits i enlighet med ifrågavarande bilaga, som en företrädare för det mottagande fartyget har undertecknat. Leverantören av det marina bränslet ska spara en kopia av överlåtelsebeviset för bränsle i minst tre år från det att beviset utfärdades.

12 §

Övervakning som gäller marina bränslen

Tullen ska övervaka att marina bränslen som från Finland levereras till fartyg uppfyller kraven i fråga om svavelhalt. Övervakningen ska genomföras genom att ett representativt antal prover tas på bränslelager, distributionsstationer och bränsle, då det levereras till fartyget, samt genom att analysera och rapportera resultatet till Transport- och kommunikationsverket.

Transport- och kommunikationsverket ska övervaka att de krav som gäller bränslen på fartyg följs i enlighet med bestämmelserna i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europeiska unionens rättsakter.

13 §

Rapportering och informationsutbyte om marina bränslen

Tillverkare, försäljare och importörer av marina bränslen är skyldiga att ge Transport- och kommunikationsverket information om tillgången till och kvaliteten på de marina bränslen som släppts ut på marknaden i Finland. Den rapporteringen ska ske i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen och Europeiska unionens rättsakter.

Transport- och kommunikationsverket ska föra ett allmänt tillgängligt register över lokala leverantörer av marina bränslen.

Transport- och kommunikationsverket ska rapportera om marina bränslen till Europeiska kommissionen och till Internationella sjöfartsorganisationen samt svara för informationsutbytet om marina bränslen i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen och Europeiska unionens rättsakter.

14 §

Temporärt undantag från kvalitetskraven på bränsle

Miljöministeriet får på skriftlig ansökan bevilja ett temporärt undantag från de krav på bränslekvalitet som följer av detta kapitel. Undantagen ska då beviljas i enlighet med de grunder som anges i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europeiska gemenskapens rättsakter. Ett undantag får gälla i högst sex månader åt gången.

15 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om följande:

1) förbud och begränsning av utsläpp enligt 1 §;

2) förbud och begränsning av utsläpp enligt 2 §;

3) utsläppskrav i fråga om fartygsmotorer och motorernas avgasreningssystem och avgasreningsmetoder och utsläpp till vatten från avgasreningssystemen enligt 5 §;

4) undantag som får beviljas från kraven på överensstämmelse när det gäller fartygsmotorer och motorernas avgasreningssystem och avgasreningsmetoder enligt 5 §;

5) IAPP-certifikatet enligt 6 §;

6) kvalitetskrav på fartygsbränsle, bestämningsmetoder för bränslen, överlåtelsebevis för bränsle och dess beviljande samt tillhörande observation och övervakning enligt 7–9 §;

6 a) utsläppsminskningsmetoder enligt 9 a § och godkännande av dem;

7) försök med nya reningsmetoder enligt 10 §;

8) i 11 § avsedda ämnen vars förbränning är förbjuden i Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon;

9) verksamhetsidkares skyldighet enligt 10 och 13 § att lämna uppgifter om bränslekvantiteter och bränslekvalitet, svavelhalt och resultatet av försök med nya reningsmetoder till i förordning angiven myndighet i syfte att fullgöra skyldigheter enligt detta kapitel; och

10) närmare villkor för temporärt undantag från kvalitetskraven på bränsle enligt 14 §.

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om:

1) i 5 § 3 mom. avsedda likvärdigheter utifrån vissa anordningars, materials, utrustningars eller apparaters effekt som beviljas i fråga om motorers och deras avgasreningssystems och avgasreningsmetoders överensstämmelse med kraven;

2) anteckningar i fartygets skeppsdagbok och oljedagbok enligt 9 § 2 mom.

De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.

7 a kap

Fartygs energieffektivitet

1 §

Krav på fartygs energieffektivitet

För varje fartyg ska värdet på det uppnådda designindexet för energieffektiviteten beräknas i enlighet med kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Värdet på fartygets uppnådda designindex för energieffektiviteten ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

2 §

SEEMP-plan

Fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha en fartygsspecifik plan för energieffektivitetshantering (SEEMP-plan) enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen. Planen kan utgöra en del av fartygets säkerhetsledningssystem.

2 a §

Ändringar i SEEMP-planer till följd av datainsamlingssystemet för bränsleförbrukning

Ett fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska samla in de uppgifter som ska sändas till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning från och med kalenderåret 2019 på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

SEEMP-planerna för i 1 mom. avsedda fartyg ska före utgången av 2018 innehålla en beskrivning enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen av metoden för insamling av uppgifterna om bränsleförbrukningen och förfarandena för rapportering av uppgifterna till den behöriga myndigheten eller ett erkänt klassificeringssällskap.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska se till att SEEMP-planerna för fartyg som avses i 1 mom. uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen och ge fartyget en bekräftelse på överensstämmelsen med kraven. Bekräftelsen ska förvaras på fartyget.

2 b §

Uppgifter som ska lämnas

De fartyg som avses i 2 a § 1 mom. ska sammanställa uppgifterna om bränsleförbrukningen och ge in dem till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen. Dessa uppgifter ska:

1) sammanställas i slutet av varje kalenderår och ges in inom tre månader från utgången av kalenderåret; eller

2) sammanställas och ges in på fartygets överföringsdag eller så snart det i praktiken är möjligt, om fartyget mitt i ett kalenderår överförs från en förvaltning till en annan, från en redare till en annan eller från en förvaltning och från en redare till en annan.

Ett fartyg ska på begäran till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ge in de uppdelade uppgifter som ligger till grund för de uppgifter som sänds till databasen över fartygs bränsleförbrukning och i andra situationer än de som avses i 1 mom. 2 punkten hålla uppgifterna lätt tillgängliga i minst tolv månader från utgången av det berörda kalenderåret på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

Uppgifterna om bränsleförbrukning ska verifieras.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska sända de verifierade uppgifterna till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning. Verket ska se till att uppgifterna ges in till Internationella sjöfartsorganisationen senast en månad efter utfärdande av en försäkran om överensstämmelse för fartyget på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-konventionen.

2 c §

Försäkran om överensstämmelse

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska efter att ha mottagit uppgifterna om bränsleförbrukning utfärda en försäkran om överensstämmelse för fartyget förutsatt att uppgifterna rapporterats i enlighet med bilaga VI till MARPOL-konventionen. En försäkran om överensstämmelse ska utfärdas:

1) senast fem månader från ingången av kalenderåret; eller

2) utan dröjsmål, om det är fråga om en situation som avses i 2 b § 1 mom. 2 punkten.

En försäkran om överensstämmelse gäller det kalenderår under vilket försäkran utfärdats, det följande kalenderåret och de första fem månaderna av det tredje kalenderåret. Den ska förvaras på fartyget under hela dess giltighetstid.

3 §

IEE-certifikat

Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha ett internationellt energieffektivitetscertifikat (IEE-certifikat) enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen, enligt vilket fartyget uppfyller bestämmelserna i den bilagan.

Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på skriftlig ansökan finska fartyg ett IEE-certifikat under förutsättning att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IEE-certifikat för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.

4 §

Undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet

Transport- och kommunikationsverket beslutar om undantag enligt regel 19 i bilaga VI till MARPOL-konventionen i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet.

5 §

Närmare bestämmelser och föreskrifter

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om följande:

1) ordnande av tillsynen över överensstämmelse med kraven när det gäller designindexet för fartygs energieffektivitet enligt 1 §;

2) undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet enligt 4 §.

Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om:

1) beräkning av designindex för fartygs energieffektivitet enligt 1 §;

2) upprättande av SEEMP-planer;

3) IEE-certifikat;

4) verifiering av de uppgifter om bränsleförbrukning som avses i 2 b § 3 mom. och förfarandena för verifiering.

7 b kap

Svavelutsläppsavgift

1 §

Skyldighet att betala svavelutsläppsavgift

För brott mot förbudet mot utsläpp av luftförorenande ämnen som avses i 7 kap. 1 § och mot kvalitetskrav på bränsle som föreskrivs i 7 kap. 7 § på finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon med avseende på svavelutsläpp påförs en påföljdsavgift (svavelutsläppsavgift).

Svavelutsläppsavgiften påförs den fysiska eller juridiska person som vid tidpunkten för överträdelsen är fartygets ägare eller redare (avgiftsskyldig). Svavelutsläppsavgiften kan inte påföras fartygets ägare, om denne påvisar att en redare har använt fartyget i ägarens ställe.

I ett partrederi ansvarar redarna solidariskt för svavelutsläppsavgiften.

Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas inte på polisens, Tullens, Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets fartyg.

2 §

Avgiftens storlek

Svavelutsläppsavgiften bestäms på grundval av fartygets maskineffekt, längden på fartygets resa med olagligt bränsle på finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon och bränslets överskridningsgrad i enlighet med avgiftstabellen som utgör bilaga till den här lagen. Vid fastställandet av maskineffekten beaktas den totala effekten av de maskiner och enheter som används av fartyget under resan med ett bränsle vars svavelhalt inte uppfyller kraven enligt MARPOL-konventionen.

Avgiftens storlek är dock alltid minst 6 000 euro.

För upprepade brott kan en höjd avgift påföras. Avgiften höjs med 1,5 gånger för samma ägares eller redares andra brott mot svavelutsläpp och högst med tre gånger ifall brotten är upprepade eller på annat sätt särskilt oacceptabla.

3 §

Befrielse från svavelutsläppsavgiften

Svavelutsläppsavgift behöver inte påföras eller avgiften kan nedsättas, om den avgiftsskyldige visar att det skulle vara uppenbart oskäligt att påföra avgiften med hänvisning till en sådan nöd- eller olyckssituation där undantagsbestämmelserna i 7 kap. 4 § inte är tillämpliga eller till någon annan orsak som kan jämställas med en sådan.

4 §

Avgiftens subsidiaritet

Svavelutsläppsavgift kan inte påföras den som genom en lagakraftvunnen dom har dömts till straff för svavelutsläppet i fråga.

Den myndighet som påfört svavelutsläppsavgiften ska på ansökan undanröja avgiften, om den som har påförts avgiften senare döms till straff för samma brott mot utsläppsförbud av luftförorenande ämnen.

5 §

Påförande av svavelutsläppsavgift

Svavelutsläppsavgiften påförs av Gränsbevakningsväsendet på framställning av Transport- och kommunikationsverket. Vid Gränsbevakningsväsendet fattas beslut om saken av kommendören eller biträdande kommendören för en sjöbevakningssektion eller av chefen för sjöbyrån vid sektionen.

Svavelutsläppsavgiften ska betalas till staten.

6 §

Åtgärder för att säkerställa påförande av svavelutsläppsavgift

För påförande av svavelutsläppsavgift kan behövliga åtgärder enligt detta kapitel och 12 kap. 11–13 § vidtas för att utreda saken.

Gränsbevakningsväsendet får stoppa ett fartyg på de villkor som anges i 12 kap. 11 och 12 § också om detta är motiverat för att säkra en avgiftsfordran. Beslutet om att stoppa fartyget får av grundad anledning fattas före avgiftsbeslutet. Som villkor för att fartyget ska få fortsätta sin färd kan uppställas att det hos gränsbevakningsväsendet ställs en tillräcklig penningsäkerhet för fullgörandet av en eventuell avgiftsskyldighet. I fråga om deponering av säkerheten gäller lagen om deponering av pengar, värdeandelar, värdepapper eller handlingar som betalning eller till befrielse från annan fullgörelseskyldighet (281/1931). Säkerheten ska återställas till den som ställt säkerheten när det inte längre finns skäl att hålla kvar den.

Ett beslut om att stoppa ett fartyg och ett beslut om ställande av säkerhet ska iakttas även om det överklagats. Om säkerhet har ställts för betalning av svavelutsläppsavgiften eller om det annars inte längre finns några skäl att hålla kvar fartyget, ska föreläggandet att stoppa fartyget omedelbart återtas. Ett beslut om att stoppa ett fartyg gäller i högst 14 dagar från det att beslutet meddelades.

Ett utländskt fartygs flaggstat ska utan dröjsmål underrättas om villkor som ställts för att fartyget sak få fortsätta sin färd.

7 §

Tillfälle att bli hörd

Fartygets ägare eller redare ska ges tillfälle att avge sin förklaring inom en med hänsyn till ärendets art tillräckligt lång tid före avgiftsbeslutet.

Om det annars finns risk för att syftet med ett beslut enligt 6 § 2 mom. äventyras, får ärendet avgöras utan att den berörda parten hörs.

Fartygets befälhavare företräder den avgiftsskyldige i ärenden som gäller svavelutsläppsavgiften.

8 §

Handräckning i ärenden som gäller svavelutsläppsavgift

En myndighet ska ge Gränsbevakningsväsendet sådan handräckning som behövs för utförandet av en uppgift avseende svavelutsläppsavgiften och som myndigheten är behörig att ge.

9 §

Rätt att få uppgifter

Om utlämnandet av uppgifter inte skadar utredningen av ärendet, har förundersökningsmyndigheten trots sekretessbestämmelserna i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) rätt att till gränsbevakningsväsendet lämna ut sådana uppgifter som kommit fram i samband med förundersökningen av ett olagligt svavelutsläpp och som kan vara av betydelse för ett beslut om att påföra svavelutsläppsavgift för samma svavelutsläpp.

10 §

Rätt att söka ändring

Den avgiftsskyldige har rätt att överklaga ett beslut om svavelutsläppsavgift och ett beslut enligt 6 § 2 mom. genom besvär hos sjörättsdomstolen vid Helsingfors tingsrätt.

Sjörättsdomstolen är beslutför i den sammansättning som avses i 21 kap. 1 § 3 mom. i sjölagen (674/1994).

11 §

Anförande av besvär

Besvär ska anföras skriftligen inom 30 dagar efter det att beslutet med besvärsanvisning har delgetts den avgiftsskyldige. Besvärsskriften tillställs Gränsbevakningsväsendet.

Gränsbevakningsväsendet ska utan dröjsmål sända besvärsskriften till Helsingfors tingsrätts kansli och bifoga kopior av handlingarna i ärendet och sitt eget utlåtande. När handlingarna sänds till tingsrätten ska det uppges när besvärsskriften har anlänt.

Besvären blir anhängiga vid sjörättsdomstolen när de handlingar som avses i 2 mom. anländer till domstolens kansli. Domstolen ska utan dröjsmål informera den ändringssökande och gränsbevakningsväsendet om tid och plats för behandlingen och om följderna av den ändringssökandes utevaro.

En ändringssökande som inom föreskriven tid har gett in besvärsskriften direkt till den behöriga domstolen förlorar inte sin talan.

12 §

Förfarande i sjörättsdomstolen

Sjörättsdomstolen ska på grundval av besvären och annan utredning i ärendet pröva om det har funnits förutsättningar för att påföra svavelutsläppsavgiften. Behandlingen av ärendet gäller i tillämpliga delar för vad som bestäms om rättegång i brottmål.

När ärendet behandlas i sjörättsdomstolen ska gränsbevakningsväsendet bevisa de nödvändiga omständigheter som har legat till grund för påförandet av svavelutsläppsavgiften. Sjörättsdomstolen ska se till att ärendet blir grundligt behandlat.

Den som har fattat beslutet eller en tjänsteman som företräder denne ska närvara i sjörättsdomstolen när besvären behandlas. Den som söker ändring har rätt att närvara i sjörättsdomstolen. Ärendet kan prövas och avgöras trots den ändringssökandes utevaro:

1) om inte sjörättsdomstolen anser det nödvändigt att höra den ändringssökande personligen; och

2) om han eller hon har kallats till domstolen vid äventyr av att ärendet kan prövas och avgöras trots den ändringssökandes utevaro.

13 §

Fortsatta besvär

Ändring i sjörättsdomstolens avgörande får sökas hos hovrätten genom besvär i enlighet med vad som föreskrivs i rättegångsbalken (4/1734). I sådana beslut av sjörättsdomstolen som gäller stoppande av fartyg och ställande av säkerhet får ändring inte sökas genom besvär.

I fråga om behandlingen av besvärsärendet i hovrätten och sökande av ändring hos högsta domstolen gäller i tillämpliga delar 26 och 30 kap. i rättegångsbalken. När hovrätten behandlar ett besvärsärende ska Gränsbevakningsväsendet ges tillfälle att bli hört med anledning av besvären och vid behov lägga fram utredning.

Gränsbevakningsväsendet har rätt att i syfte att upprätthålla en enhetlig rättspraxis överklaga avgöranden som sjörättsdomstolen och hovrätten träffar enligt denna lag, om domstolen eller rätten har ändrat eller upphävt dess beslut.

14 §

Verkställighet av svavelutsläppsavgiften

Svavelutsläppsavgift får inte längre påföras när tre år har förflutit från utsläppet.

15 §

Verkställighet av svavelutsläppsavgiften

Ett avgiftsbeslut verkställs efter det att det vunnit laga kraft.

16 §

Tidsfrist för betalning samt ränta

Svavelutsläppsavgiften ska betalas inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.

På en oljeutsläppsavgift som har förfallit till betalning och som inte har betalats senast på förfallodagen tas dröjsmålsränta ut enligt den räntesats som avses i 4 § 1 mom. i räntelagen (633/1982).

17 §

Ansvarig myndighet för verkställighet av svavelutsläppsavgiften

Rättsregistercentralen sköter verkställigheten av beslut om svavelutsläppsavgift.

Gränsbevakningsväsendet och domstolen ska underrätta Rättsregistercentralen om sina beslut. Rättsregistercentralen ska också underrättas om ett beslut genom vilket en svavelutsläppsavgift har nedsatts eller undanröjts.

8 kap

Andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och som gäller förhindrande av miljöförstöring som orsakas av normal drift av fartyg

4 §

Tillämpning av barlastvattenkonventionen och bestämmelser om barlastvatten

Barlastvattenkonventionen och bestämmelserna om barlastvatten i detta kapitel tillämpas inte på:

1) fritidsbåtar vars längd överallt är under 50 meter och största barlastvattenkapacitet är 8 kubikmeter;

2) fartyg som huvudsakligen används för sjöräddning och vars längd överallt är under 50 meter och största barlastvattenkapacitet är 8 kubikmeter;

3) gränsbevakningsväsendets fartyg;

4) fartyg som enbart trafikerar finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon;

5) fartyg som byggts före år 1990 som tillhandahåller avtalsbaserade isbrytartjänster åt Trafikledsverket, men inte på fartyg som tillhandahåller isbrytartjänster åt Trafikledsverket på basis av statsfördrag.

9 kap

Hur avfall tas emot i hamn

1 §

Mottagningsanordningar i hamn

Hamninnehavaren ska se till att det i hamn finns tillräckliga mottagningsanordningar som har kapacitet att ta emot typerna och mängderna av avfall från fartyg som normalt använder hamnen, med beaktande av:

1) hamnanvändarnas operativa behov;

2) den hamnens storlek och geografiska belägenhet;

3) den typ av fartyg som anlöper hamnen; och

4) eventuella undantag som föreskrivs i 10 kap. 5 § i den här lagen.

Hamninnehavaren ska se till att hamnen har separata mottagningsanordningar för åtminstone följande avfall:

1) oljehaltigt avfall;

2) avfall som innehåller skadliga flytande ämnen;

3) toalettavfall;

4) fast avfall; och

5) sådant avfall från avgasrening vars utsläpp i miljön är förbjudet enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen.

För anskaffning och användning av mottagningsanordningarna för sådana skadliga flytande ämnen som avses i 2 mom. 2 punkten samt för transport och behandling av avfall och blandningar svarar importören eller annan mottagare eller exportören eller annan avsändare av det ämne som ska transporteras.

Det som föreskrivs i 2 mom. om mottagningsanordningar för avfall gäller inte hamnar som enbart betjänar passagerarfartyg med en bärförmåga på under 1350 ton i inrikes fart.

2 §

Hur avfall tas emot i reparationshamnar

Hamninnehavaren ska se till att det i hamnar där det utförs fartygsreparationer (reparationshamn) utöver de mottagningsanordningar som avses i 1 § finns tillräckliga mottagningsanordningar för

1) ozonnedbrytande ämnen som härrör från fartyg som använder hamnen och från utrustning som lossas från sådana fartyg,

2) oljehaltigt barlast- och tankrengöringsvatten från tankfartyg som använder hamnen,

3) kemikalietankfartyg som kommer för reparation, samt

4) sediment från fartygs barlastvattentankar.

3 §

Hur avfall tas emot i fiskehamnar

Det som föreskrivs i 1 § 2 mom. om mottagningsanordningar för avfall gäller inte hamnar som huvudsakligen används för fiskefartyg som avses i 1 kap. 2 § 21 punkten (fiskehamn). Innehavaren av en fiskehamn ska dock se till att hamnen har tillräckliga särskilda mottagningsanordningar för åtminstone fast avfall.

4 §

Hur avfall tas emot i småbåtshamnar

Det som föreskrivs i 1 § 2 mom. om mottagningsanordningar för avfall gäller inte småbåtshamnar.

En innehavare av småbåtshamnar med minst 25 båtplatser eller platser för vinterförvaring ska se till att småbåtshamnen har tillräckliga särskilda mottagningsanordningar åtminstone för toalettavfall och blandavfall.

Innehavare av småbåtshamnar där båtarna huvudsakligen är förtöjda längre än tre nätter ska dock se till att småbåtshamnen har tillräckliga särskilda mottagningsanordningar för åtminstone följande avfall:

1) oljehaltigt avfall,

2) toalettavfall,

3) blandavfall, och

4) farligt avfall.

Till skillnad från vad som föreskrivs i 2 och 3 mom. och i 1 § 1 mom. kan innehavaren av en småbåtshamn ordna mottagningen av avfall genom att komma överens om nyttjanderätt till en annan mottagningsanordning som finns i närområdet på rimligt avstånd. Då ska småbåtshamnen tillhandahålla information om sådant arrangemang och ifrågavarande mottagningsanordnings läge och öppettider som är lättillgängliga för användarna. Vid mätning av mottagning av avfall i småbåtshamnar ska även användare från andra småbåtshamnar beaktas.

5 §

Avfallshanteringsplan för hamn

Hamninnehavaren ska göra upp en avfallshanteringsplan för hamnen för att ordna hanteringen av fartygsgenererat avfall.

Avfallshanteringsplanen ska beskriva avfallshanteringen av avfall från fartyg, såsom mottagning, insamling, lagring och behandling och återvinning. Avfallshanteringsplanen ska dessutom beskriva belopp och beräkningsgrunder för avgifterna som tas ut av fartygen. Avfallshanteringsplanen ska beskriva vidtagna säkerhetsåtgärder för avfallshanteringen av avfall från fartyg om dessa inte har beskrivits i annan plan för hamnverksamheten som godkänts av behörig myndighet. Vid planeringen av de åtgärder som ingår i planen ska hamnens storlek och beskaffenhet samt de typer av fartyg som anlöper hamnen beaktas.

Om småbåtshamnen har avtal om nyttjanderätt till en annan mottagningsanordning som avses i 4 § 3 mom. ska innehållet i detta avtal beskrivas i avfallshanteringsplanen för hamnen i fråga.

Hamnen kan göra upp en gemensam avfallshanteringsplan med en hamn som är belägen på samma geografiska område. Avfallshanteringsplanen ska separat definiera behovet och tillgången till mottagningsanordningarna för vardera hamnen.

Hamnen ska följa avfallshanteringsplanen efter det att den har godkänts. Dessutom ska åtgärder som behövs för genomförandet av avfallshanteringen övervakas, observerade brister avhjälpas utan dröjsmål och avfallshanteringsverksamheten kontinuerligt utvecklas.

6 §

Godkännande av avfallshanteringsplanen

Avfallshanteringsplanen för en hamn ska läggas fram för bedömning och godkännande för den närings-, trafik- och miljöcentral inom vars verksamhetsområde hamnen är belägen. Avfallshanteringsplanen för en småbåtshamn och en sådan fiskehamn där den årliga lossade fångsten understiger 20 000 kilogram ska dock läggas fram för bedömning och godkännande hos miljövårdsmyndigheten i den kommun där hamnen är belägen.

Hamninnehavaren ska uppdatera och lägga fram hamnens avfallshanteringsplan för bedömning och godkännande till den behöriga myndigheten om det sker en betydande förändring i hamnens verksamhet eller i kvaliteten, kvantiteten eller hanteringen av det avfall som avlämnas i hamnen. I varje fall ska avfallshanteringsplanen enligt 1 mom. uppdateras och läggas fram för bedömning och godkännande till behörig myndighet med minst fem års mellanrum.

En hamns avfallshanteringsplan ska godkännas om avfallsmottagningen och mottagningsanordningarna uppfyller kraven i detta kapitel och 10 kap. och i de bestämmelser som utfärdats med stöd av dem.

Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen eller den kommunala miljövårdsmyndigheten kan i samband med godkännandet av avfallshanteringsplanen utfärda nödvändiga bestämmelser för genomförandet av planen, såsom nödvändiga mottagningsanordningar eller på vilka språk informationen till dem som ansvarar för avfallshanteringen på fartyg som använder hamnen och deras företrädare ska lämnas.

När en hamns avfallshanteringsplan har godkänts ska närings-, trafik- och miljöcentralen och den kommunala miljövårdsmyndigheten registrera planen i datasystemet för miljövårdsinformation enligt 222 § i miljöskyddslagen (527/2014). Myndigheten som godkänner hamnens avfallshanteringsplan ska då sända ett registerutdrag till hamninnehavaren.

7 §

Tillfälle att bli hörd och informering om en hamns avfallshanteringsplan

Innan hamninnehavaren lägger fram hamnens avfallshanteringsplan för närings-, trafik- och miljöcentralen eller den kommunala miljövårdsmyndigheten för godkännande, ska hamninnehavaren ge de fartygsinnehavare som använder hamnen och användarna och deras företrädare, behöriga myndigheter samt andra som kan beröras av planen tillfälle att uttrycka sin åsikt om avfallshanteringsplanen eller om en ändring av den. Utkastet till avfallshanteringsplan ska under minst 14 dagar medan hamnen är i funktion hållas tillgängligt på hamninnehavarens verksamhetsställe och på något annat ändamålsenligt sätt. Hamninnehavaren ska på sin anslagstavla, på elektronisk väg, per brev eller på något annat lämpligt sätt informera dem som använder hamnen och andra berörda att utkastet finns tillgängligt.

Hamninnehavaren ska lämna dem som ansvarar för avfallshanteringen på fartyg som använder hamnen och deras företrädare följande uppdaterade uppgifter om avfallshanteringen i hamnen elektroniskt så att hamnens samtliga viktiga användargrupper får denna information:

1) var mottagningsanordningarna som hör till varje kaj-/ankarplats är belägna och, när så är relevant, deras öppettider;

2) förteckning över fartygsavfall som normalt hanteras av hamnen;

3) förteckning över kontaktställen, operatörer av mottagningsanordningar i hamn och de tjänster som tillhandahålls;

4) beskrivning av förfarandena för avlämning av avfall; och

5) beskrivning av avgiftssystemet, inklusive principerna och priserna för bestämmelsen av avgifterna.

En hamninnehavare, som registrerats i systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice, ska dessutom informera om uppgifterna som avses i 2 mom. genom nämnda system för hantering av information inom sjöfarten. Myndigheten som godkänt avfallsplanerna för de övriga hamnarna, dock med undantag för hamnar på insjöområden, lämnar uppgifterna till unionens SafeSeaNet-system via det nationella systemet för hantering av information.

8 §

Onödigt dröjsmål ska undvikas

Mottagningen av sådant fartygsgenererat avfall som avses i 1 § ska ordnas så att fartygen eller andra parter som deltar i avlämning eller mottagning av avfall inte orsakas onödigt dröjsmål.

Ett fartyg eller annan part som deltagit i avlämning eller mottagning av avfall har rätt till ersättning för skador som orsakats av onödigt dröjsmål såsom föreskrivs i skadeståndslagen (412/1974).

9 §

Rapportering om brister i hamnarnas mottagningsanordningar

Närings-, trafik- och miljöcentralen ska granska fartygens rapporteringar om påstådda brister i mottagningsanordningarna i finska hamnar. Transport- och kommunikationsverket ska meddela om nämnda undersökningsresultat till den Internationella sjöfartsorganisationen då det är fråga om en påstådd brist i mottagningsanordningarna i en finländsk hamn som rapporterats av en annan IMO-medlemsstat. Transport- och kommunikationsverket ska rapportera påstådda brister i mottagningsanordningarna i hamnar utanför Finland till hamnstatens myndigheter och till den Internationella sjöfartsorganisationen.

10 §

Närmare bestämmelser

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens och den här lagens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser om följande:

1) mottagningsanordningar i hamn enligt 1 §,

2) arrangemang för mottagning av avfall i reparationshamnar enligt 2 §,

3) arrangemang för mottagning av avfall i fiskehamnar enligt 3 §,

4) arrangemang för mottagning av avfall i småbåtshamnar enligt 4 §,

5) struktur och innehåll i hamnens avfallshanteringsplan enligt 5 §,

6) informering av uppgifter enligt 7 § 2 mom. och rapportering av dessa enligt nämnda paragraf 3 mom.

De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.

10 kap

Avlämning av avfall i hamn

1 §

Obligatorisk avlämning av avfall från fartyg

Ett finskt fartyg som anlöper en hamn i Östersjöområdet eller inom Europeiska gemenskapen eller ett fartyg som inte är finskt och som anlöper en hamn inom finskt territorium ska, innan det lämnar hamnen, till de mottagningsanordningar för avfall som finns i hamnen avlämna allt sitt fartygsgenererade avfall i enlighet med lossningsbestämmelserna som grundar sig på MARPOL-konventionen.

Om det inte finns någon mottagningsanordning i en småbåtshamn ska avfallet från en fritidsbåt avlämnas till den mottagningsanordning för vilken hamninnehavaren avtalat om användning.

Med avvikelse till 1 mom. kan fartyget fortsätta sin färd till nästa anlöpshamn utan att avlämna avfall om:

1) tillräcklig särskild lagringskapacitet för allt avfall som ackumulerats och kommer att ackumuleras under fartygets planerade resa fram till nästa anlöpshamn,

2) fartyget endast vistas på hamnens ankarplats under 24 timmar, eller

3) fartyget endast vistas på hamnens ankarplats under svåra väderförhållanden.

Trots vad som föreskrivs i 3 mom. får Transport- och kommunikationsverket kräva att allt avfall ombord på fartyget ska avlämnas i hamn innan fartyget lämnar hamnen, om det på grundval av tillgänglig information inte kan fastställas att fartygets nästa anlöpshamn har tillräckliga mottagningsanordningar, eller om nästa anlöpshamn är okänd.

Fartygets befälhavare ansvarar för att man på fartyget iakttar de skyldigheter som föreskrivs i detta kapitel eller i enlighet med det.

2 §

Förhandsanmälan av avfall

När ett fartyg som omfattas av övervakningsdirektivet anlöper en hamn inom finskt territorium ska befälhavaren eller någon som denne befullmäktigat avge en förhandsanmälan om avfall från fartyget till innehavaren av anlöpshamnen enligt bilaga 2 till fartygsavfallsdirektivet via det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice. Anmälan ska avges minst 24 timmar före ankomsten eller omedelbart vid avfärden från den föregående hamnen, om färdtiden understiger 24 timmar. Om fartygets slutliga anlöpshamn blir klar först när mindre än 24 timmar återstår före ankomsten till hamnen, ska anmälan avges omedelbart då den slutliga anlöpshamnen är känd. Informationen ska förvaras ombord i elektroniskt format åtminstone till nästa anlöpshamn och ska på begäran uppvisas för behöriga myndigheter i en EU-medlemsstat.

Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller dock inte fartyg som endast vistas på hamnens ankarplatser och inte fartyg som används för hamntjänster som avses i förordningen om hamntjänster.

3 §

Avfallsavlämningskvitto

Vid avlämning ska operatören av mottagningsanordningen i den hamn där avfallet avlämnats fylla i och tillhandahålla avfallsavlämningskvittot utan onödigt dröjsmål till fartygets befälhavare.

Kravet som avses i 1 mom. tillämpas dock inte på hamnar avsedda för fartyg med en dödvikt på mindre än 1 350 ton med obemannade mottagningsanordningar. Dessa hamnar ska anmäla sin belägenhet till Transport- och kommunikationsverket som meddelar ifrågavarande hamnars namn och belägenheter genom SafeSeaNet-systemet som avses i 1 kap. 2 §.

Befälhavaren på ett fartyg som omfattas av övervakningsdirektivets tillämpningsområde eller någon som denne befullmäktigat i uppgiften ska före avgång eller genast avfallsavlämningskvittot har mottagits rapportera informationen på kvittot genom systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice. Informationen från avfallsavlämningskvittot ska finnas tillgängligt ombord på fartyg som omfattas av övervakningsdirektivets tillämpningsområde i minst två år, där så är relevant tillsammans med tillämplig oljedagbok, lastdagbok eller avfallsdagbok eller avfallshanteringsplan, och ska på begäran tillhandahållas behörig myndighet i unionens medlemsstat.

Vad som föreskrivs i 1 och 3 mom. tillämpas inte på fartyg som används i hamntjänster som avses i förordningen om hamntjänster.

4 §

Avgifter för avfall från fartyg

Hamninnehavaren ska ta ut en avgift för att täcka kostnaderna för avfallshanteringen av alla fartyg som anlöper hamnen, oavsett om fartyget avlämnar avfall i hamnen eller inte eller hur mycket avfall fartyget avlämnar i hamnen. Avgifterna ska innefatta indirekta administrativa kostnader och hanteringen av följande fartygsavfall:

1) oljehaltigt avfall, exklusive lastrester;

2) toalettavfall, och

3) fast avfall, inklusive passivt uppfiskat avfall, exklusive lastrester.

Avgift tas dock ut på grundval av den avlämnade avfallstypen och avfallsmängden:

1) för kostnader som orsakas av avlämning av avfall som avses i 1 mom. då den avlämnade avfallsmängden överskrider den maximala lagringskapaciteten som avses i statsrådets förordning,

2) för avfall från avgasreningssystem, och

3) för den del av kostnaderna som inte täcks av avgiften enligt 1 och 2 mom.

Avgifterna ska vara rimliga och grundas på kostnader som orsakas av tillgängliga anordningar i hamnen och på tjänster som hamnen tillhandahåller. Hamninnehavaren ska meddela belopp och beräkningsgrund för avgiften som tas ut av fartyget. Avgifterna får differentieras

1) enligt fartygets typ, kategori och storlek,

2) om tjänsterna tillhandahålls utanför hamnens normala öppettider, eller

3) enligt hur farligt avfallet är.

Nedsättning på avgifterna ska beviljas om det är fråga om fartyg som är i drift inom närsjöfart eller om fartyget använder anordningar, metoder eller sådant högklassiskt bränsle som gör att den avfallsmängd som fartyget avlämnar i land är mindre än vanligt eller kan återvinnas.

Avgifterna kan ingå i den hamnavgift som tas ut för fartygen eller i annan avgift som tas ut för nyttjanderätt till hamnen.

Avgiften enligt 1 mom. tas inte ut för de fartyg som Transport- och kommunikationsverket med stöd av 5 § i detta kapitel har befriat från obligatorisk avlämning av avfall från fartyg, för fartyg som används i hamntjänster som avses i förordningen om hamntjänster eller för fartyg som endast vistas på hamnens ankarplatser.

5 §

Befrielse från den obligatoriska avlämningen, anmälningsskyldigheten och avgifterna

Transport- och kommunikationsverket kan på skriftlig ansökan medge fartyg befrielse från den obligatoriska avlämningen av avfall från fartyg, från anmälan av avfall från fartyg och lastrester som avses i 2 § och befrielse från avgifter som tas ut för avfall från fartyg som avses i 4 § vid finska hamnar som ligger längs dess rutt. För att befrielse ska kunna medges krävs det att

1) fartyget är i tidtabellsbunden trafik, dvs. trafik som baseras på en offentliggjord eller planerad lista över avgångs- och ankomsttider mellan fastställda hamnar eller återkommande överfarter som utgör en vedertagen tidtabell,

2) fartyget minst en gång varannan vecka gör upprepade resor med samma fartyg, som bildar ett konstant mönster, mellan fastställda hamnar, eller en serie resor från och till samma hamn utan mellanliggande hamnanlöp,

3) fartyget har ingått ett avfallshanteringsavtal, med ett seriöst företag i avfallshanteringsbranschen eller med hamnen, som hamnen har godkänt och som har meddelats till alla hamnar som ligger vid fartygets rutt, samt avfallsavlämningskvitton, och

4) arrangemanget inte har negativ inverkan på den marina miljön, sjösäkerheten, hälsan eller boende- eller arbetsförhållandena ombord på fartygen.

Befrielse beviljas för viss tid och för högst fem år åt gången.

Transport- och kommunikationsverket ska tillhandahålla fartyget som medges befrielse enligt 1 mom. ett intyg om undantag enligt bilaga 5 till fartygsavfallsdirektivet. Transport- och kommunikationsverket ska underrätta de berörda hamnarna som ligger på fartygets rutt och övriga hamnar om den medgivna befrielsen. Transport- och kommunikationsverket ska även meddela uppgifterna i intyget om undantag genom systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice.

Trots den medgivna befrielsen får ett fartyg inte fortsätta till nästa anlöpshamn om det inte finns tillräcklig särskild lagringskapacitet för allt avfall som har ackumulerats och som kommer att ackumuleras under fartygets planerade resa fram till nästa anlöpshamn.

6 §

Närmare bestämmelser

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens och den här lagens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser om följande:

1) tillräcklig särskild lagringskapacitet som avses i 1 kap. 2 § 48 punkten, 1 § 3 mom. 1 punkten i detta kapitel, 4 § 2 mom. 1 punkten och 5 § 4 mom.,

2) grunderna enligt vilka avfallets farlighet bedöms som avses i 4 § 3 mom., och

3) grunderna på vilka fartyg ska beviljas nedsättning på avgifterna enligt 4 § 5 mom.

De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.

11 kap

Fartygsbefälhavarens skyldigheter vid tillbud

1 §

Anmälan av oljeskada och fara för oljeskada och vidtagande av omedelbara bekämpningsåtgärder

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Observerar befälhavaren på ett finskt fartyg på finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon olja på vattnet i en så stor mängd att det med hänsyn till väderleken och andra förhållanden föreligger risk för oljeskada, ska han eller hon anmäla sin iakttagelse till den behöriga sjöräddningscentralen, sjöräddningsundercentralen, nödcentralen eller leverantören av fartygstrafikservice eller, utanför finskt vattenområde och Finland ekonomiska zon, till myndigheterna i den närmaste kuststaten. Gör någon som hör till fartygets besättning eller befäl motsvarande iakttagelse, är han eller hon skyldig att anmäla saken till fartygets befälhavare.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

3 §

Närmare bestämmelser

Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också utanför dessa områden om följande:

1) sättet att anmäla oljeskador och fara för oljeskada enligt 1 §, och

2) sättet att anmäla utsläpp av andra skadliga ämnen och fara för sådana utsläpp enligt 2 §.

De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.

12 kap

Tillsyn och administrativt tvång

1 §

Tillsynsmyndigheter

Tillsynsmyndigheter enligt denna lag är Transport- och kommunikationsverket, närings-, trafik- och miljöcentralen, den kommunala miljövårdsmyndigheten, Gränsbevakningsväsendet, Tullen och polisen.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

2 §

Transport- och kommunikationsverkets tillsynsuppgifter

Transport- och kommunikationsverket ska utöva tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna i denna lag och med stöd av den utfärdade bestämmelser och föreskrifter i den mån bestämmelserna och föreskrifterna gäller

1) fartyg, dess konstruktion och last.

2) fartygsbränsle och dess kvalitet,

3) utsläpp från fartyg till luft och vatten,

4) skadliga påväxthindrande system som används för att skydda fartyg,

5) fartygens utrustning,

6) användningen av fartyg,

7) fartygets certifikat och andra handlingar,

8) fartygsbefälhavarens och den övriga besättningens anmälningsskyldighet,

9) fartygens, som omfattas av övervakningsdirektivets tillämpningsområde, skyldighet att avlämna avfall från fartyg i hamn och förhandsanmälan om avfallet såsom föreskrivs i 10 kap. i denna lag och fartygsavfallsdirektivet och i förordningar som utfärdats med stöd av dessa, och

10) hantering och skifte av barlastvatten och sediment.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

6 §

Gränsbevakningsväsendets tillsynsuppgifter

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Gränsbevakningsväsendet övervakar i mån av möjlighet skyldigheten som avses i 10 kap. 1 § avseende fartyg utanför övervakningsdirektivets tillämpningsområde att avlämna avfall från fartyg i hamn såsom föreskrivs i fartygsavfallsdirektivet.

8 §

Polisens tillsynsuppgifter

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Polisen övervakar i mån av möjlighet skyldigheten som avses i 10 kap. 1 § avseende fartyg utanför övervakningsdirektivets tillämpningsområde att avlämna avfall från fartyg i hamn såsom föreskrivs i fartygsavfallsdirektivet.

15 §

Administrativt tvång

Transport- och kommunikationsverket, närings-, trafik- och miljöcentralen, den kommunala miljövårdsmyndigheten och Tullen får i ärenden inom sin respektive behörighet enligt denna lag

1) förbjuda den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fortsätta med eller upprepa ett förfarande som bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna,

2) ålägga den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fullgöra sin skyldighet på något annat sätt,

3) bestämma att den som förfarit på ett sådant sätt som avses 1 eller 2 punkten ska återställa miljön i ursprungligt skick eller att undanröja den olägenhet som överträdelsen orsakat miljön.

16 §

Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande

Transport- och kommunikationsverket, närings-, trafik- och miljöcentralen, den kommunala miljövårdsmyndigheten och Tullen får förena ett förbud eller föreläggande som de utfärdat med stöd av denna lag med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande i enlighet med viteslagen (1113/1990).

17 §

Tillsynsmyndighetens skyldighet att vidta åtgärder när ett fartyg bryter mot sin skyldighet att avlämna avfall i hamn eller släpper ut miljöförstörande ämnen

Om det finns tydliga bevis på att ett fartyg inte fullgjort sin skyldighet att avlämna fartygsavfall eller lastrester i hamn, ska Transport- och kommunikationsverket stoppa fartyget eller, om fartygets nästa anlöpshamn finns i en annan stat, göra en anmälan till den behöriga tillsynsmyndigheten i enlighet fartygsavfallsdirektivet.

Om det har observerats att ett fartyg släppt ut olja eller skadliga flytande ämnen inom finskt vattenområde, inom Finlands ekonomiska zon eller på öppet hav, ska Finlands miljöcentral, Gränsbevakningsväsendet eller Transport- och kommunikationsverket anmäla utsläppet till fartygets nästa anlöpshamn och fartygets flaggstat och framföra begäran om att åtgärder med anledning av utsläppet inleds såsom föreskrivs i fartygsavfallsbrottsdirektivet.

18 §

Försummelseavgift

Hamninnehavaren är skyldig att betala försummelseavgift om de försummar skyldigheten enligt 9 kap. 5 § att göra upp hamnens avfallshanteringsplan eller skyldigheten enligt 9 kap. 6 § att lägga fram hamnens avfallshanteringsplan för bedömning och godkännande till behörig myndighet.

Försummelseavgiften för att inte göra upp avfallshanteringsplanen eller att inte lägga fram den för bedömning och godkännande till behörig myndighet är 5 000 euro.

Försummelseavgiften kan jämkas eller ingen avgift behöver påföras, om den betalningsskyldige visar att försummelsen har berott på ett misstag från den betalningsskyldiges sida eller på exceptionella förhållanden och den betalningsskyldige inte har fått någon betydande ekonomisk vinning genom försummelsen.

Försummelseavgift påförs av behörig myndighet med avseende på godkännande av hamnens avfallshanteringsplan. Innan avgift påförs för en försummelse som avses i 1 mom. ska tillsynsmyndigheten skriftligen uppmana den försumlige att vid äventyr att avgift påförs avhjälpa försummelsen inom utsatt tid. I uppmaningen ska det ges en minst 30 dagar lång tidsfrist för avhjälpande av försummelsen. Avgiften kan påföras inom 60 dagar från utgången av den tidsfrist som angetts i uppmaningen, om den försumlige inte har avhjälpt försummelsen.

Försummelseavgift kan inte påföras den som har dömts till straff för samma förseelse eller om ett ärende som gäller samma förseelse är föremål för förundersökning eller åtalsprövning eller är anhängigt vid en domstol.

Försummelseavgift för en i 1 mom. avsedd underlåtenhet att inte göra upp en avfallshanteringsplan kan i fall där försummelsen fortgår påföras på nytt när det har gått minst ett kalenderår från det att den föregående avgiften påfördes. När den nya avgiften påförs iakttas det som föreskrivs i 1 mom.

Försummelseavgiften ska betalas till staten. På en försummelseavgift som har förfallit till betalning och som inte har betalats senast på förfallodagen tas det ut dröjsmålsränta enligt 4 § i räntelagen.

19 §

Rapportering till kommissionen

Transport- och kommunikationsverket ska var tredje år lämna en rapport till kommissionen om hur Finlands behöriga har tillämpat fartygsavfallsbrottsdirektivet.

20 §

Närmare bestämmelser

Närmare bestämmelser om Transport- och kommunikationsverkets, Finlands miljöcentrals, närings-, trafik- och miljöcentralens, Gränsbevakningsväsendets, Tullens och polisens uppgifter som tillsynsmyndigheter och om arbetsfördelningen mellan dessa myndigheter får utfärdas genom förordning av statsrådet.

13 kap

Särskilda bestämmelser

1 §

Avgifter, arvoden och kostnadsersättningar

På avgifter för myndighetsprestationer och myndigheters kontrollåtgärder enligt denna lag tillämpas lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Närmare bestämmelser om avgifter som statliga myndigheter tar ut utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. Kommunerna kan ta ut en avgift för myndighetsuppgifter enligt denna lag i enlighet med grunder som i tillämpliga delar ska motsvara lagen om grunderna för avgifter till staten. Grunderna för avgiften till kommunen anges närmare i en taxa som kommunen godkänt. Enligt 9 kap. 6 § kan närings-, trafik- och miljöcentralen ta ut en avgift för myndighetsuppgifter enligt denna lag i enlighet med grunder som i tillämpliga delar ska motsvara lagen om grunderna för avgifter till staten.

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

3 §

Straffbestämmelser

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

1) utsläppsförbud och utsläppsbegränsning av olja, oljehaltiga blandningar eller med dessa jämförbara kolväten och andra skadliga ämnen som används på samma sätt som dessa i fartyg enligt 2 kap. 1 §,

11) skyldighet att sörja för mottagningsanordningar i hamn enligt 9 kap. 1–4 §,

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

För miljöskyddsförseelse i sjöfart döms även den fartygsägare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar skyldigheten att ha en förteckning över farliga material enligt artiklarna 5 och 12 i fartygsåtervinningsförordningen och en leverantör av marina bränslen som avses i 7 kap. 11 a § som uppsåtligen eller av oaktsamhet har levererat bränsle som inte motsvarar specifikationen som meddelats i överlåtelsebeviset för bränsle som avses i paragrafen eller bränsleprovet som inte tagits såsom föreskrivs i paragrafen.

———

Denna lag träder i kraft den 28 juni 2021.

Kraven om mottagningsanordningar som föreskrivs i 9 kap. 1 § i denna lag, kraven om mottagningsarrangemang av avfall i fiskehamnar som föreskrivs i 3 § och kraven om mottagningsarrangemang av avfall i småbåtshamnar som föreskrivs i 4 § tillämpas från den 1 januari 2022. Kraven om hamnens avfallshanteringsplan som föreskrivs i 5 § i nämnda kapitel och kraven om godkännande av hamnens avfallshanteringsplan som föreskrivs i 6 § tillämpas från den 1 januari 2023.

Grunderna för bestämmelsen om avgifterna för avfall från fartyg som föreskrivs i 10 kap. 4 § tillämpas från den 1 januari 2022. Bestämmelserna om befrielse från obligatorisk avlämning, anmälningsskyldighet och avgifter som föreskrivs i 5 § i nämnda kapitel tillämpas från den 1 januari 2023.

—————

Bilaga

Svavelutsläppsavgifts storlek på grundval av fartygets maskineffekt

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | Svavelhalten i bränslet | | | |
|  |  | | 0,11 % -0,15 % | > 0,15 % - 0,50 % | >0,50 % |
| Fartygets maskineffekt | ≤ 2 500 | | 6 000 | 7 000 | 10 000 |
| och per varje stund som börjar | | - | 40 | 90 |
| 2 501–5 000 | | 6 000 | 7 500 | 10 500 |
| och per varje stund som börjar | | - | 75 | 180 |
| 5 001–7 500 | | 6 000 | 8 000 | 11 000 |
| och per varje stund som börjar | | - | 115 | 270 |
| 7 501–10 000 | | 6 000 | 8 500 | 11 500 |
| och per varje stund som börjar | | - | 150 | 360 |
| 10 001–12 500 | | 6 000 | 9 000 | 12 000 |
| och per varje stund som börjar | | - | 185 | 450 |
| 12 501–15 000 | | 6 000 | 9 500 | 12 500 |
| och per varje stund som börjar | | - | 225 | 540 |
| 15 001–17 500 | | 6 000 | 10 000 | 13 000 |
| och per varje stund som börjar | | - | 260 | 630 |
| 17 501–20 000 | | 6 000 | 10 500 | 13 500 |
| och per varje stund som börjar | | - | 300 | 720 |
| 20 001–25 000 | | 6 000 | 11 000 | 14 000 |
| och per varje stund som börjar | | - | 370 | 900 |
| 25 001–30 000 | | 6 000 | 11 500 | 14 500 |
| och per varje stund som börjar | | - | 445 | 1 080 |
| 30 001–35 000 | | 6 000 | 12 000 | 15 000 |
| och per varje stund som börjar | | - | 520 | 1 260 |
| 35 001–40 000 | | 6 000 | 12 500 | 15 500 |
| och per varje stund som börjar | | - | 595 | 1 440 |
| > 40 000 | | 6 000 | 13 000 | 16 000 |
| och per varje stund som börjar | | - | 740 | 1 800 |

2.

Lag

om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 2 § 20 och 45 punkten, 17 §, 29 § 3 mom. och 91 § 12 punkten, av dem 2 § 20 punkten, 17 § och 29 § 3 mom. sådana de lyder i lag 946/2018 och 2 § 45 punkten sådan den lyder i lag 169/2019, och

*fogas* till 2 § en ny 2 a och 13 b punkt, ett nytt 5 a kap. och en ny 91 § 11 punkt i stället för den 91 § 11 punkten som upphävts genom lag 879/2014 som följer:

2 §

Definitioner

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

2 a) delegerad förordning kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/411, ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg vad avser säkerhetskrav för passagerarfartyg som används på inrikes resor,

13 b) stabilitetsdirektivet Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg,

20) ro-ro-passagerarfartyg ett fartyg som medför fler än tolv passagerare och som har ro-ro-lastutrymmen eller lastutrymmen av särskild kategori enligt definitionen i bestämmelsen II-2/A/2 i bilaga I till den delegerade förordningen,

45) traditionsfartyg ett i Museiverkets traditionsfartygsregister registrerat historiskt fartyg som används i småskalig kommersiell trafik i inrikes fart och som har en längd på minst 5,5 meter och är konstruerat före år 1965,

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

17 §

Likvärdigheter

Transport- och kommunikationsverket kan utfärda bestämmelser som tillåter tillämpandet av bestämmelser som motsvarar bestämmelserna i den delegerade förordningen om de motsvarande bestämmelserna är minst lika effektiva som bestämmelserna i den delegerade förordningen.

29 §

Eftergifter

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

Transport- och kommunikationsverket ska informera IMO om eftergifter enligt 1 mom.

5 a kap

Ro-ro-passagerarfartygs stabilitet

34 a §

Särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg

Fartyg som omfattas av stabilitetsdirektivets tillämpningsområde ska uppfylla stabilitetskraven i stabilitetsdirektivet.

För genomförande av stabilitetsdirektivet kan Transport- och kommunikationsverket ge närmare föreskrifter om fartygs tekniska säkerhet och bestämma (i enlighet med stabilitetsdirektivet) om havsområden på vilka ro-ro-passagerarfartyg regelbundet trafikerar till eller från dess hamnar och den signifikanta våghöjden på områdena i fråga.

34 b §

Certifikat

Transport- och kommunikationsverket beviljar certifikat för ro-ro-passagerarfartyg som seglar under finländsk flagg och som uppfyller de särskilda stabilitetskraven som fastställs i artikel 6 och bilaga I.

Certifikatet är giltigt så länge som fartyget trafikerar i ett område med samma eller lägre signifikanta våghöjder.

34 c §

Trafik under vissa delar av året och trafik under kortare tidsperioder

Om ett rederi som bedriver reguljär trafik året runt önskar införa ytterligare ro-ro-passagerarfartyg som skall nyttjas i samma trafik under en kortare period ska rederiet underrätta Transport- och kommunikationsverket om detta senast en månad innan dessa fartyg börjar nyttjas i denna trafik. Om det emellertid på grund av oförutsedda omständigheter är nödvändigt att snabbt sätta in ett ro-ro-passagerarfartyg som ersättning för att säkerställa kontinuitet i trafiken tillämpas 17 e § 3 mom. i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten.

Om ett rederi önskar bedriva reguljär säsongstrafik under kortare tidsperioder som inte överstiger sex månader per år ska rederiet underrätta Transport- och kommunikationsverket om detta senast tre månader innan denna trafik börjar bedrivas.

Om sådan trafik bedrivs under förhållanden med lägre signifikant våghöjd än den som fastställts för samma fartområde vid trafik året runt, får Transport- och kommunikationsverket, vid tillämpning av de särskilda stabilitetskraven i bilaga I till stabilitetsdirektivet, använda den signifikanta våghöjd som är tillämplig under denna kortare tidsperiod för att bestämma vattennivån på däck. Den signifikanta våghöjd som är tillämplig under denna kortare tidsperiod ska överenskommas mellan de medlemsstater eller, när så är tillämpligt och möjligt, de medlemsstater och tredje länder där trafikens ändpunkter är belägna.

När Transport- och kommunikationsverket har gett sitt samtycke till sådan trafik som avses i 1 och 2 mom. ska ro-ro-passagerarfartyg som används i sådan trafik inneha ett certifikat som föreskrivs i 34 b § som visar att det uppfyller kraven i stabilitetsdirektivet.

91 §

Fartygssäkerhetsförseelse

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

— — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — — —

11) bryter mot förbudet i 34 §,

12) försummar att iaktta de särskilda stabilitetskraven för ro-ro-passagerarfartyg som föreskrivs i 34 a § 1 mom. eller föreskrifterna som avses i 2 mom.,

———

Denna lag träder i kraft den 28 juni 2021.

—————

3.

Lag

om ändring av fartygsregisterlagen

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i fartygsregisterlagen (512/1993) 20, 27 och 31 §, av dem 20 och 31 § sådana de lyder i lag 310/2018, som följer:

20 §

Registreringsansökan

Ansökan om registrering av fartyg och om inskrivning av äganderätten i registret ska göras skriftligen och undertecknas av sökanden eller dennes ombud.

Av ansökan ska framgå

1) det fartyg som ansökan om registrering eller inskrivning av äganderätten gäller,

2) ägarens namn,

3) övriga uppgifter som ska antecknas i registret, om de inte framgår av bilagorna till ansökan, samt

4) ägarens, dennes representants eller ombuds telefonnummer samt den postadress till vilken meddelanden i ärendet kan sändas.

Sökanden ska förete behövlig utredning över lagligheten av sitt förvärv. De handlingar som förvärvet grundar sig på ska fogas till ansökan i original eller kopia som har bestyrkts av notarius publicus. I störningssituationer under normala förhållanden eller i andra exceptionella situationer i samhället kan sökanden som behövlig utredning över lagligheten av sitt förvärv också förete en kopia av den ursprungliga handlingen.

Handlingen i original eller en handling som har bestyrkts av notarius publicus ska dock företes för myndigheten senast inom tre månader från det att ansökan om inskrivning av äganderätten i registret skulle ha gjorts.

Om den tidigare ägarens förvärv inte har införts i registret, ska över ägarens äganderätt företes en sådan utredning som skulle behövas för inskrivning av förvärvet. Utredning över den tidigare ägarens äganderätt behöver dock inte företes om fartyget har sålts på exekutiv auktion.

27 §

Avslående av ansökan

Ansökan ska avslås, om

1) utredning som avses i 20 § 3 och 5 mom. inte har företetts och kungörelse enligt 25 § inte har begärts,

2) överlåtaren inte hade rätt att överlåta fartyget och en anteckning om denna inskränkning av förfoganderätten hade gjorts i registret före överlåtelsen, eller

3) det finns något annat hinder för registreringen av fartyget eller inskrivningen av äganderätten.

31 §

Registermyndighetens rätt att avföra fartyg ur registret

Om den i registret införda ägaren inte fullgör sin skyldighet enligt 30 §, får registermyndigheten självmant avföra fartyget ur registret på de grunder som nämns i den paragrafen. Registermyndigheten ska innan fartyget avregistreras ge den i registret införda ägaren tillfälle att bli hörd.

Om den i registret införda ägaren inte fullgör sin skyldighet enligt 20 § 4 mom. ska registermyndigheten avregistrera fartyget. Registermyndigheten ska dock innan fartyget avregistreras ge den i registret införda ägaren tillfälle att bli hörd.

Den i registret införda ägaren ska utan dröjsmål underrättas om registermyndighetens beslut om avregistrering av fartyget.

———

Denna lag träder i kraft den 1 april 2021.

—————

4.

Lag

om ändring av 4 a § i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om sjöfartskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) 4 a §, sådan den lyder i lag 405/2020, som följer:

4 a §

Säkerhetskontroller som utförs av klassificeringssällskap

Transport- och kommunikationsverket får bemyndiga ett i 2 § 42 punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) avsett, av verket erkänt klassificeringssällskap att utföra sådana säkerhetskontroller inklusive mellanliggande och förnyade kontroller som avses i förordningen om sjöfartsskydd. Dessutom får verket bemyndiga ett sådant klassificeringssällskap att utfärda ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat för det kontrollerade fartyget.

På anställda hos klassificeringssällskap som avses i 1 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de utför säkerhetskontroller som avses i 1 mom. och utfärdar ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat för det kontrollerade fartyget. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

———

Denna lag träder i kraft den 1 april 2021.

—————

5.

Lag

om ändring av lagen om marin utrustning

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om marin utrustning (1503/2011) 1 §, sådan den lyder i lag 914/2016, och

*fogas* en ny 14 a §, som följer:

1 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på utrustning som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG, nedan utrustningsdirektivet.

14 a §

Ändring av fartygets användningsändamål

Det som föreskrivs i 14 § om sådant fartyg som seglar under ett lands flagg som inte hör till Europeiska unionen och som övergår till finsk flagg tillämpas även på sådant fartyg som beviljats säkerhetscertifikat med stöd av fartygssäkerhetslagen till följd av ändrade användningsändamål.

———

Denna lag träder i kraft den 28 juni 2021.

—————

Helsingfors den 20xx

Statsminister

Sanna Marin

Kommunikationsminister Timo Harakka

Bilagor

Parallelltexter

1.

Lag

om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) 1 kap. 2 § och 3 § 3 och 4 mom., 2 kap. 1 och 3–5 § och 6 § 2 mom., 7 och 9 § och 10 § 1 och 2 mom., 2 a kap., 3 kap. 1 § 1 mom. och 5 och 8 §, 4 kap. 1 § 1 mom., 4 §, 5 § 1 mom., 6 §, 7 § 1 mom., 8–10 §, 5 kap. 1 § och 3–5 § och 7 § 1 mom., 6 kap. 1 §, 2 § 2 mom., 3 och 4 §, 5 § 4 och 5 mom. och 6 §, 7 kap. 1, 2, 4–6 och 6 a §, 7 § 1 och 2 mom., 8 och 9 §, 9 a § 2 mom., 10 § 1 mom., 11, 11 a och 12–15 §, 7 a kap. 1, 2, 2 a och 2 b §, 2 c § 1 mom. och 3–5 §, 8 kap. 4 §, 9 kap. rubrik, 1 och 3–8 §, 10 kap. 1–5 §, 11 kap. 1 § 2 mom. och 3 § 1 mom., 12 kap. 1 § 1 mom., 2 § 1 mom. och 15–18 § samt 13 kap. 1 § 1 mom. och 3 § 2 mom. 1 och 11 punkten och 5 mom., av dem 1 kap. 2 §, 2 kap. 3–5 §, 6 § 2 mom., 7 § och 10 § 1 och 2 mom., 2 a kap. 1–3 och 6 §, 4 kap. 1 § 1 mom., 4 §, 5 § 1 mom., 6 §, 7 § 1 mom. och 8–10 §, 5 kap. 1, 3 och 5 §, 6 kap. 1 §, 2 § 2 mom., 5 § 4 och 5 mom. och 6 §, 7 kap. 5 och 6 §, 7 § 1 och 2 mom., 10 § 1 mom., 12, 13 och 15 §, 7 a kap. 3 och 4 §, 9 kap. 7 §, 10 kap. 1–4 § samt 12 kap. 1 § 1 mom., 2 § 1 mom. och 15–18 § sådana de lyder i lag 990/2018, 1 kap. 3 § 3 mom. så-dant det lyder i lag 655/2011, 2 a kap. rubrik och 4 och 5 §, 6 kap. 3 och 4 §, 10 kap. 5 § sådana de lyder i lag 275/2017, 7 kap. 4 och 6 a § sådana de lyder i lag 586/2018, 7 kap. 9 §, 9 a § 2 mom. och 11 a §, 7 a kap. 1 och 2 §, 9 kap. 5 § sådana de lyder i lag 998/2014, 7 a kap. 2 a och 2 b §, 2 c § 1 mom. och 5 § sådana de lyder i lag 1032/2018, 8 kap. 4 § sådan den lyder i lag 473/2016, 11 kap. 1 § 2 mom. sådant det lyder i lag 581/2018 samt 13 kap. 3 § 5 mom. sådant det lyder i lag 628/2017,

*fogas* till 1 kap. 3 § ett nytt 5 mom., till 3 kap. en ny 1 a §, ett nytt 7 b kap., till 9 kap. nya 9 § och 10 §, till 10 kap. en ny 6 §, till 12 kap. 6 § ett nytt 3 mom., till 8 § ett nytt 3 mom. och till 12 kap. en ny 19 § och 20 § som följer:

| *Gällande lydelse* | *Föreslagen lydelse* |
| --- | --- |
| 1 kap  Allmänna bestämmelser  2 §  Definitioner  I denna lag avses med  1) *MARPOL* ***73/78*** *protokollet* av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar,  2) *Helsingforskonventionen* 1992 års konvention om skydd av Östersjöområdets marina miljö (FördrS 2/2000) jämte ändringar,  3) *SOLAS-konventionen* 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) jämte ändringar,  4) *AFS-konventionen* internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxthindrande system på fartyg, ingånget i London den 5 oktober 2001, jämte ändringar,  5) *barlastvattenkonventionen* den i London den 13 februari 2004 ingångna internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment, jämte ändringar,  6) *TBT-förordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg,  7) f*artygsåtervinningsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG,  8) *territorialvatten, inre territorialvatten och territorialhav* de områden som definieras i lagen om gränserna för Finlands territorialvatten (463/1956),  9) *insjöområdet* sjöar, älvar, åar och kanaler,  10) *finskt vattenområde* territorialvattnen och insjöområdet,  11) *ekonomisk zon* det havsområde som anges i lagen om Finlands ekonomiska zon (1058/2004),  12) *Östersjöområdet* egentliga Östersjön, Bottniska viken och Finska viken samt inloppet till Östersjön, vilket begränsas av breddgraden 57°44,8"N genom Skagen i Skagerrak, inbegripet de av staterna angivna inre territorialvattnen,  13) *närmaste land* den yttre gränsen för de inre territorialvattnen eller de områden som avgränsas i MARPOL 73/78,  14) *internationell fart* trafik mellan utländska hamnar eller mellan Finland och utländska hamnar och även en resa till sjöss från en hamn i Finland till en plats utanför Finlands territorialvatten, med undantag av den trafik som avses i 15 punkten,  15) *inrikesfart* trafik mellan finländska hamnar; med inrikes fart jämställs trafik till Viborg via Saima kanal och därtill direkt anslutna vattenområden som tillhör Ryssland och trafik mellan Vichrevoj och Viborg,  16) *fartyg* varje sjöburet färdmedel, inklusive bärplansbåtar, luftkuddefarkoster, undervattensbåtar och flytande farkoster samt fasta och flytande plattformar,  17) *oljetankfartyg* ett fartyg vars lastrum är byggda eller ombyggda huvudsakligen för transport av olja i bulk, inklusive kombinationsfartyg samt kemikalietankfartyg, då de transporterar olja i bulk,  18) *kemikalietankfartyg* ett fartyg vars lastrum är byggda eller ombyggda huvudsakligen för transport av skadliga flytande ämnen i bulk, inklusive oljetankfartyg, då de transporterar skadliga flytande ämnen i bulk,  19) *passagerarfartyg* ett fartyg som får ta fler än 12 passagerare och där man med passagerare avser alla personer med undantag av befälhavaren, medlemmarna i besättningen eller andra personer som i någon egenskap är anställda eller sysselsatta ombord för fartygets behov, och barn som inte fyllt ett år,  20) *fritidsbåt* ett fartyg avsett för sport eller rekreation, oavsett fartygets typ eller drivkraft,  21) *fiskefartyg* ett fartyg som utrustats eller kommersiellt används för fiske eller fångst av andra organiska resurser i havet,  22) *insjöfartyg* ett sådant fartyg i inlandssjöfart som avses i artikel 3 c i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG, samt ett fartyg som har beviljats unionscertifikat för inlandssjöfart enligt artikel 6 i det direktivet, (30.12.2019/1537)  23) *Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets fartyg* ett fartyg som är försett med tydliga nationalitetsbeteckningar och som är under befäl av en av försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet på behörigt sätt utsedd person vars namn är upptaget i en sakenlig rulla eller dess motsvarighet,  24) *bruttodräktighet* bruttodräktigheten fastställd enligt formeln i bilaga I till 1969 års internationella skeppsmätningskonvention (FördrS 31/1982),  25) ***fartygsavfall allt avfall som uppstår vid ett fartygs normala drift, inklusive oljigt avfall från maskinrummet, toalettavfall och fast avfall; fartygsavfall omfattar dock inte lastrester***,  26) *skadligt ämne* olja, skadliga flytande ämnen, toalettavfall och fast avfall; om ett skadligt ämne blandas med ett ämne som inte är skadligt, anses även blandningen vara ett skadligt ämne,  27) *lastrester* ***sådana rester av lastmaterial i fartygets lastrum som ska avlägsnas som avfall efter att lasten har lastats eller lossats,***  28) *utsläpp* i enlighet med artikel 2 i MARPOL ***73/78*** varje utsläpp av skadliga ämnen från fartyg, oavsett om de genererats obemärkt eller orsakats av undanröjande av avfall, läckage, utpumpning eller uttömning; med utsläpp avses inte i denna lag dumpning av avfall från land, ämnen som uppkommer i samband med utvinning av mineraler från havsbottnen eller utsläpp av skadliga ämnen i samband med behörig vetenskaplig forskning i syfte att minska eller kontrollera förorening,  29) *miljöförstöring* att vattnets tillstånd förändras så att detta äventyrar människans hälsa, skadar de levande naturtillgångarna och livet i vattnen, ställer hinder för fisket eller annat berättigat nyttjande av vattenområdena, försämrar vattnets bruksegenskaper, minskar trivsamheten eller orsakar därmed jämförbara olägenheter, eller skada på luftkvaliteten eller klimatet till följd av normal drift av fartyg, exempelvis den skada som kväve och svavel från motoravgaser eller den skada som ozonnedbrytande ämnen orsakar,  30) *olja* mineralolja i alla dess former, inklusive råolja, brännolja, oljeslam, oljeavfall och raffinerade produkter,  31) *oljehaltig blandning* en blandning som innehåller olja,  32) *flytande ämne* ett ämne med ett ångtryck som vid en temperatur av 37,8 °C inte överstiger 0,28 megapascal (absolut tryck),  33) *skadligt flytande ämne* ämnen som enligt kemikalieförteckningen i MARPOL ***73/78*** hör till klasserna X, Y och Z,  34) *ämne* grundämnen och kemiska föreningar av dessa, sådana de förekommer i naturen eller industriellt producerade,  35) *preparat blandningar* av ett eller flera ämnen,  36) *toalettavfall*  a) avloppsvatten och annat avfall från toaletter, pissoarer och golvbrunnar i toalettrum,  b) avloppsvatten från sjukvårdsutrymmen via tvättställ, badkar och golvbrunnar,  c) uttömningar från utrymmen där det finns levande djur, och  d) annat avloppsvatten som är blandat med sådant avfall,  37) *behandlat toalettavfall* sådant toalettavfall som har behandlats i en behandlingsanläggning som godkänts på behörigt sätt,  38) *fast avfall* alla slag av mat-, hushålls- och driftavfall, alla slag av plaster, lastrester, aska från förbränningsugn, matolja, fiskeredskap och djurkroppar som uppstår under ett fartygs normala drift och som måste avlägsnas från fartyget kontinuerligt eller periodvis, med undantag av de ämnen som definieras eller finns förtecknade i andra bilagor till MARPOL ***73/78*** än bilaga V; till fast avfall hör inte sådan färsk fisk eller delar av färsk fisk som erhållits som följd av fiskeverksamhet som idkats under resans lopp eller till följd av sådan fiskodling som inbegriper transport av fisk, även skaldjur, till fiskodlingsanstalter och transport av fångad fisk, även skaldjur, från sådana anstalter till kusten för förädling,  39) *luftförorenande ämne* sådana ämnen som regleras i bilaga VI till MARPOL 73/78 i syfte att förhindra luftförorening och som har skadlig effekt på luft, vatten och annan miljö,  40) *bränsle* brännolja som används i fartygets huvudmotorer eller hjälpmotorer,  41) *utsläppande på marknaden* att var som helst inom områden som omfattas av Finlands jurisdiktion mot betalning eller gratis leverera marina bränslen för distribution eller till användare av bränslen eller göra bränslena tillgängliga för dem för förbränning ombord, dock inte att tillhandahålla marina bränslen eller göra dem tillgängliga för export i ett fartygs lasttankar,  42) *marina bränslen* alla på råolja baserade flytande bränslen som används eller som är avsedda att användas ombord på ett fartyg, inbegripet de bränslen som definieras i standarden ISO 8217,  43) *marin dieselolja* alla marina bränslen enligt definitionen på DMB-typ i tabell I i standarden ISO 8217, med undantag för referensen till svavelhalt,  44) *marin gasolja* alla marina bränslen enligt definitionen på DMX-, DMA- och DMZ-typer i tabell I i standarden ISO 8217, med undantag för referensen till svavelhalt,  45) *svavelkontrollområde* de havsområden som definieras som sådana av IMO enligt bilaga VI till MARPOL ***73/78***,  46) *kvävekontrollområde* de havsområden som definieras som sådana av IMO enligt bilaga VI till MARPOL 73/78,  47) *fartyg i hamn* ett fartyg som är vederbörligt förtöjt eller ligger för ankar i en finsk hamn medan det lastar eller lossar eller endast ligger i hamn,  48) *utsläppsminskningsmetod* utrustning, material, anordning eller anläggning som installeras på ett fartyg, eller ett annat förfarande, alternativt bränsle eller metod för att uppfylla bestämmelserna och som används som alternativ till marint bränsle med låg svavelhalt enligt kraven i bilaga VI till MARPOL 73/78 och i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och som kan verifieras och bedömas kvantitativt och vars iakttagande kan övervakas,  49) *påväxthindrande system* beläggning, målarfärg, ytbehandling, yta eller anordning som används på ett fartyg för att minska eller förebygga påväxt av oönskade organismer,  50) *barlastvatten* vatten och däri flytande materia som transporteras i ett fartyg för att kunna reglera fartygets trim, krängning, djupgående, stabilitet eller skrovspänning,  51) *hantering av barlastvatten* sådana mekaniska, fysikaliska, kemiska och biologiska processer, som genomförs antingen separat eller kombinerat för att avlägsna, oskadliggöra eller undvika intag eller utsläpp av skadliga vattenlevande organismer och patogener i barlastvatten och sediment,  52) *sediment* materia som sedimenterats från barlastvatten i ett fartyg,  53) *leverantör av fartygstrafikservice* den i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) avsedda VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen,  54) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som avses i 2 § 42 punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009),  55) ***reguljär trafik att ett fartyg upprepat går i trafik enligt en tidtabell eller på en på förhand bestämd rutt mellan angivna hamnar och minst en gång varannan vecka anlöper en finsk hamn som ligger vid den rutt för vilken det ansöks om undantag avseende den obligatoriska avlämningen*,**  56) *hamn* en plats eller ett geografiskt område med sådan utrustning att där huvudsakligen kan tas emot fartyg, inklusive fiskefartyg och fritidsbåtar, ***dock inte en plats eller ett område vars för fartyg avsedda konstruktioner och tjänster, besökarantal och avfallsmängder är små***,  57) *hamninnehavare* den som har det övergripande ansvaret för hamnens drift eller tar ut hamnavgift eller en därmed jämförbar allmän avgift för användning av hamnen.  3 §  Tillämpningsområde  Denna lag tillämpas på fartyg som färdas på finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon. Om undantag från lagens tillämpning på insjöområdet och i inrikes fart föreskrivs nedan i denna lag.  Denna lag tillämpas på finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.  Denna lag tillämpas på mottagning av avfall som genereras vid normal drift av fartyg. Efter det att sådant avfall överförts från fartyget till land tillämpas avfallslagen (646/2011) på avfallet. (17.6.2011/655)  Denna lag tillämpas inte på sådant utsläpp av skadliga ämnen enligt artikel 2.3 b ii i MARPOL *73/78* som direkt orsakas av utforskning, utvinning och därmed förenad, icke landbaserad bearbetning av havsbottnens mineraltillgångar  (nytt 5 mom.)  2 kap  Förhindrande av oljeutsläpp från fartyg  1 §  Förbud mot utsläpp av olja och utsläppsbegränsningar  Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga I till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen eller andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller i Europeiska gemenskapens rättsakter.  Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. är det förbjudet att till vatten släppa ut oljehaltig blandning från fartygets maskinrum via filtreringsanläggningen för slagvatten på insjöområdet eller i Finlands territorialvatten inom en zon på högst fyra sjömils avstånd från närmaste land.  Inga tillsatser av vatten, kemikalier eller andra ämnen får göras i oljeutsläpp i syfte att kringgå utsläppsbegränsningar.  3 §  Konstruktions- och anordningskrav på fartygens maskinutrymmen  Varje fartyg med en bruttodräktighet av 400 eller mera ska i maskinrummet ha sådana anordningar, konstruktioner och arrangemang för förhindrande av oljeutsläpp som uppfyller kraven i bilaga I till MARPOL *73/78*. Transport- och kommunikationsverket får på skriftlig ansökan bevilja undantag från kraven enligt detta moment, förutsatt att anordningen, arrangemanget eller konstruktionen uppfyller kraven i bilaga I till MARPOL *73/78*.  Finska fartyg vars längd är minst 24 meter och bruttodräktighet mindre än 400 ska ha antingen en tank för insamling av slagvatten eller anordningar som motsvarar de modeller Transport- och kommunikationsverket har godkänt och som garanterar att utflödet har ett oljeinnehåll som utan utspädning inte överskrider 15 miljondelar.  Transport- och kommunikationsverket kan på de villkor som anges i bilaga I till MARPOL *73/78* besluta om anordningars, konstruktioners eller arrangemangs likvärdighet med de anordningar som krävs enligt 1 och 2 mom., om de är lika effektiva som de anordningar, konstruktioner eller arrangemang som krävs i 1 och 2 mom.  Det är förbjudet att på finska fartyg föra olja i tankar för om kollisionsskottet.  4 §  Konstruktions- och anordningskrav på lastutrymmena i oljetankfartyg  Oljetankfartygens konstruktion och anordningar ska motsvara kraven i bilaga I till MARPOL *73/78* och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 417/2002 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2978/94 jämte ändringar.  Transport- och kommunikationsverket får utfärda föreskrifter om likvärdighet och på skriftlig ansökan bevilja undantag från kraven enligt 1 mom. i enlighet med bilaga I till MARPOL *73/78*.  5 §  Fartygs beredskapsplaner för oljeförorening  Oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och andra fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha en beredskapsplan för oljeförorening i enlighet med bilaga I till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner den beredskapsplan som avses i 1 mom. för ett finskt fartyg.  6 §  Oljedagbok  På oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 ska fartygets befälhavare eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet föra oljedagbok.  Utöver vad som bestäms i 1 mom. ska fartygets befälhavare eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet föra oljedagbok över maskinutrymmena på oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och på andra fartyg vars bruttodräktighet är minst 400.  Transport- och kommunikationsverket ska fastställa formuläret för oljedagboken i enlighet med bilaga I till MARPOL *73/78*. Transport- och kommunikationsverket ska utarbeta ett formulär för oljedagboken för oljetankfartyg med en bruttodräktighet under 150 i enlighet med bilaga I till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket och, när fartyget ligger i utländsk hamn, en behörig myndighet i utlandet har rätt att granska oljedagboken och på begäran få ett av befälhavaren styrkt utdrag ur den. Åtgärder som Transport- och kommunikationsverket vidtar med stöd av detta moment ska genomföras så snabbt som möjligt och utan att fartyget fördröjs i onödan.  Oljedagboken ska hållas på en plats där den är lätt tillgänglig för granskning, och den ska sparas i tre år efter det att den sista anteckningen har gjorts i den.  7 §  IOPP-certifikat  Oljetankfartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 150 och andra fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska uppfylla bestämmelserna om konstruktion och anordningar i bilaga I till MARPOL *73/78*. Som ett bevis på detta ska fartyget beviljas ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP-certifikat).  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda IOPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga I till MARPOL *73/78*, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IOPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  9 §  Borrplattformar och andra plattformar  På de i bilaga I till MARPOL 73/78 avsedda fasta och flytande plattformar som används för utforskning och utvinning av havsbottnens mineraltillgångar och för därmed förknippad bearbetning utanför kusten och på andra plattformar ska följande tillämpas:  1) 1 kap. 6 § 2 mom., som gäller blandning av skadliga ämnen,  2) 1–4 § i detta kapitel, vilka gäller oljeutsläpp och förhindrande av sådana, och  3) 6 § 2–4 mom. i detta kapitel, som gäller oljedagbok över maskinutrymmen.  10 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga I till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter, i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa utfärdas närmare bestämmelser om de utsläppsbegränsningar som gäller oljehaltiga blandningars hantering, egenskaper och ursprung samt användningen av fartyg, borrplattformar och andra plattformar.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga I till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:  1) undantag, likvärdighet och modellerna för anordningar för behandling av utflödets oljeinnehåll och förflyttning av vätskor när det gäller de krav som i 3 och 4 § ställs på fartyg, borrplattformar och andra plattformar,  2) innehåll och uppställning i fråga om beredskapsplaner enligt 5 §,  3) formuläret för oljedagboken enligt 6 §, och  4) formuläret för IOPP-certifikatet enligt 7 §.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  2 a kap  Överföring av oljelast från ett fartyg till ett annat  (nytt 1 §)  1 §  Områden som anvisats för **STS-operationer**  Överföring av oljelast mellan oljetankfartyg (*STS-operation*) får utföras endast i hamnområden samt inom särskilt utsedda områden på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.  För att upprätthålla skyddet av den marina miljön utser Transport- och kommunikationsverket efter förhandlingar med Gränsbevakningsväsendet, Finlands miljöcentral, Tullen, Trafikledsverket och leverantören av fartygstrafikservice de områden som avses i 1 mom. och för en förteckning över dessa. Innan områdena utses ska berörda intressentgrupper höras.  Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl och efter att ha hört de myndigheter som nämns i 2 mom. bevilja undantag från bestämmelserna i 1 mom.  Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl som hänför sig till skyddet av den marina miljön förbjuda en planerad enskild STS-operation.  Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas inte på STS-operationer som behövs för att trygga fartygs säkerhet eller rädda människoliv till sjöss, eller när de utförs för att avvärja vissa föroreningstillbud i syfte att minska skadan av miljöförorening.  2 §  STS-plan  Oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och som används för överföring av oljelast mellan oljetankfartyg till sjöss ska ha en plan för överföring av oljelast (STS-plan), som uppfyller kraven i bilaga I till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner STS-planen för ett finskt fartyg.  (nytt 3 mom.)  3 §  Skyldighet att på förhand meddela om **STS-operationer**  Fartygets trafikidkare, ägare, agent eller befälhavare ska meddela  1) Tullen om sin plan att genomföra en *STS-operation* på finskt vattenområde genom att anlita det elektroniska systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice,  2) leverantören av fartygstrafikservice om sin plan att genomföra en *STS-operation* inom Finlands ekonomiska zon på det sätt som avses i 1 punkten.  Anmälan enligt i 1 mom. ska göras i god tid och minst 48 timmar före den planerade STS-operationen. *Anmälan ska innehålla de uppgifter som anges i bilaga I till MARPOL 73/78*.  (nytt 3 mom.)  (nytt 4 mom.)  Om alla uppgifter *enligt bilaga I till* *MARPOL* *73/78* i undantagsfall inte finns tillgängliga minst 48 timmar före en planerad *STS-operation*, ska det o*ljetank*fartyg som lossar *olje*lasten minst 48 timmar före den planerade *STS-operationen* meddela de myndigheter som nämns i 1 mom. på det sätt som avses i det momentet om avsikten att utföra operationen. De uppgifter *som anges i bilaga I till MARPOL 73/78* ska lämnas till de ovannämnda myndigheterna så snart som möjligt.  Tullen och leverantören av fartygstrafikservice ska förmedla informationen om anmälan *om en STS-operation* till Transport- och kommunikationsverket och till de andra myndigheter som avses i 1 § 2 mom. På anmälan tillämpas dessutom 22 a § i lagen om fartygstrafikservice när det är fråga om *STS-operationer* på finskt vattenområde, och när det är fråga om STS-operationer inom Finlands ekonomiska zon tillämpas vad som i lagen om fartygstrafikservice föreskrivs om leverantören av fartygstrafikservice.  (nytt 7 mom.)  4 §  **Behörighetsvillkor** för personer med det övergripande tillsynsansvaret för **STS-operationer**  För ett fartyg som avses i 2 § ska det finnas en person som har det övergripande tillsynsansvaret för *STS-operationer* *och som är behörig att utföra alla de uppgifter som hänför sig till STS-operationer med beaktande av det som bestäms i bilaga I till MARPOL 73/78*.  (nytt 2 mom.)  5 §  Ansvar för kostnaderna för beredskapsåtgärder  Trafikidkaren på eller ägaren av det fartyg som tar emot olja svarar för *de finska oljebekämpningsmyndigheternas* kostnader för de beredskapsåtgärder som utförs i samband med *STS-operationer*.  6 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  För att verkställa bilaga I till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter får det genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om arrangemang och begränsningar, inklusive beredskapsåtgärder och kostnaderna för dessa, i samband med *STS-operationer* i finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon, samt när det gäller finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.  Transport- och kommunikationsverket får i anknytning till tillämpningen av bilaga I till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen och Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter  1) om det praktiska utförandet av *STS-operationer* på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon, samt när det gäller finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon, och  2) innehållet i STS-planen.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  3 kap  Oljeutsläppsavgift  1 §  Skyldighet att betala oljeutsläppsavgift  För brott mot förbudet i 2 kap. 1 § mot utsläpp av olja eller oljehaltig blandning i territorialvattnen eller i Finlands ekonomiska zon påförs en påföljdsavgift (oljeutsläppsavgift), om inte omfattningen och verkningarna av utsläppet ska betraktas som ringa. För brott mot utsläppsförbudet som begås av utländska fartyg i genomfart i Finlands ekonomiska zon påförs dock oljeutsläppsavgift endast om utsläppet medför omfattande skada eller risk för omfattande skada på den finska kusten eller därmed sammanhängande intressen eller på naturtillgångar i Finlands territorialhav eller ekonomiska zon.  Oljeutsläppsavgiften påförs den fysiska eller juridiska person som vid tidpunkten för överträdelsen är fartygets ägare eller redare (avgiftsskyldig). Oljeutsläppsavgiften kan inte påföras fartygets ägare, om denne påvisar att en redare har använt fartyget i ägarens ställe.  I ett partrederi ansvarar redarna solidariskt för oljeutsläppsavgiften.  Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas inte på polisens, Tullens, försvarsmaktens eller gränsbevakningsväsendets fartyg.  (nytt 1 a §)  5 §  Påförande av oljeutsläppsavgift  Oljeutsläppsavgiften påförs av *gränsbevakningsväsendet*. Vid gränsbevakningsväsendet fattas beslut om saken av kommendören eller biträdande kommendören för en sjöbevakningssektion eller av chefen för sjöbyrån vid sektionen.  (nytt 2 mom.)  Oljeutsläppsavgiften ska betalas till staten.  8 §  Handräckning i ärenden som gäller oljeutsläppsavgift  (nytt 1 mom.)  En myndighet ska ge *gränsbevakningsväsendet* sådan handräckning som behövs för utförandet av en uppgift avseende oljeutsläppsavgiften och som myndigheten är behörig att ge.  4 kap  Förhindrande av utsläpp av skadliga flytande ämnen från fartyg  1 §  Klassificeringen av skadliga flytande ämnen  I enlighet med regel 6 i bilaga II till MARPOL *73/78* ska bestämmelserna i bilagan tillämpas på transport av skadliga flytande ämnen i klasserna X, Y och Z.  — — — — — — — — — — — — — —  4 §  Konstruktions- och anordningskrav på kemikalietankfartyg  Kemikalietankfartyg som transporterar skadliga flytande ämnen i klasserna X, Y och Z enligt 1 § ska uppfylla kraven på kemikalietankfartyg enligt bilaga II till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner fartygsspecifika effektivitetstest av finska kemikalietankfartygs pump- och rörledningsanordningar i enlighet med bilaga II till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket får bevilja dispens och på skriftlig ansökan bevilja undantag när det gäller kraven enligt 1 mom. samt bestämma om likvärdighet på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL *73/78*.  5 §  Beredskapsplaner för marina föroreningar  Kemikalietankfartyg med en bruttodräktighet på minst 150 ska ha en beredskapsplan för marin förorening med skadliga flytande ämnen i enlighet med bilaga II till MARPOL *73/78*.  — — — — — — — — — — — — — —  6 §  Lasthanteringsmanual  Befälhavaren eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet ska på ett kemikalietankfartyg föra en lasthanteringsmanual om länsning och rengöring av fartyget på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner ett finskt fartygs lasthanteringsmanual på skriftlig ansökan, förutsatt att den uppfyller kraven i bilaga II till MARPOL *73/78*.  7 §  Lastdagbok  Befälhavaren eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet ska på ett kemikalietankfartyg föra lastdagbok över driftåtgärder som gäller lasten och misstag som sker vid utsläpp av lasten på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL *73/78*.  — — — — — — — — — — — — — —  8 §  Andra certifikat som gäller transport av skadliga flytande ämnen  Ett kemikalietankfartyg ska ha certifikat på att det uppfyller kraven enligt Internationella sjöfartsorganisationens regler för sjötransport av farliga flytande kemikalier (IBC-koden) eller enligt organisationens regler för transport av kemikalier i bulk (BCH-koden).  Ett kemikalietankfartyg ska ha certifikat på att det uppfyller alla krav på fartyg av typ 3 enligt Internationella sjöfartsorganisationens internationella kemikaliebulkkod, med undantag av kravet på lasttankarnas placering, på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska till ett finskt fartyg på skriftlig ansökan utfärda ett certifikat som avses i 1 och 2 mom., förutsatt att fartyget i fråga uppfyller kraven i bilaga II till MARPOL *73/78*. Transport- och kommunikationsverket får utfärda certifikat till ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  9 §  Lossning av last och övervakning av rengöring av tankar  Ett kemikalietankfartygs befälhavare ansvarar för att skadliga flytande ämnen lossas, tankar och rörledningar rengörs, tvättvatten töms och anteckningar i lastdagboken görs i enlighet med bestämmelserna i bilaga II till MARPOL *73/78* och Helsingforskonventionen.  I hamnar där skadliga flytande ämnen lastas eller lossas ska det finnas av Transport- och kommunikationsverket bemyndigade inspektörer som kontrollerar att lastningen och lossningen av last som hör till olika klasser, rengöringen av tankarna och rörledningarna, anteckningarna i lastdagboken och övriga därmed jämförbara åtgärder utförs i enlighet med denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den och i enlighet med bilaga II till MARPOL *73/78* och Helsingforskonventionen. Fartyget ska stå för kostnaderna för kontrollerna.  Fartygets agent ska underrätta Transport- och kommunikationsverket om lossning i hamn av ett skadligt flytande ämne som hör till klass X eller Y. Anmälan ska göras i god tid, om möjligt minst 48 timmar före den avsedda lossningen.  På tankspolning och ventilation av lastrummen tillämpas bestämmelserna i bilaga II till MARPOL *73/79*. Transport- och kommunikationsverket kan bevilja dispens från tankspolning och utfärda bestämmelser om ventilation av lastrester i enlighet med bilaga II.  10 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga II till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen och andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig samt Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:  1) klassificeringen av skadliga flytande ämnen enligt 1 §,  2) utsläppsbegränsningar enligt 2 och 9 § när det gäller lossning av last, krav på tankspolning, koncentrationer i spolvatten, övervakning av tankrengöring, ventilation av lastutrymmen och förhållanden vid utsläpp av spolvatten, och  3) krav enligt 4 § på kemikalietankfartygens konstruktion.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga II till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen eller Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande bestämmelser:  1) 4 §, i fråga om undantag, dispens och likvärdighet,  2) 5 §, i fråga om beredskaps- och fartygsplaner,  3) 6 §, i fråga om lasthanteringsmanualer,  4) 7 §, i fråga om lastdagboken, och  5) 8 §, i fråga om certifikat.  De bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  5 kap  Förhindrande av utsläpp av toalettavfall från fartyg  1 §  Förbud mot utsläpp av toalettavfall och utsläppsbegränsningar  Utsläpp till vatten av obehandlat eller behandlat toalettavfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga IV till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner för finska fartygs del den i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens anvisningar uträknade fartygsspecifika utsläppshastigheten med vilken obehandlat toalettavfall får släppas ut i vattnet från fartyget på ett avstånd av mer än 12 sjömil från närmaste land i enlighet med bilaga IV till MARPOL *73/78*.  3 §  Krav som gäller fartygs system för toalettavfall  Fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 eller som tar fler än 15 personer samt varje passagerarfartyg ska uppfylla kraven i bilaga IV till MARPOL *73/78*.  De finska fartyg med toalett som inte uppfyller villkoren i 1 mom. och som inte är fritidsbåtar ska uppfylla kraven i bilaga IV till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner på skriftlig ansökan ett finskt fartygs reningsverk för toalettavfall eller ett fartygs system för finfördelning och desinficering av toalettavfall, förutsatt att de uppfyller kraven i Europeiska unionens rättsakter och i bilaga IV till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter i fråga om konstruktionen av och andra egenskaper hos uppsamlingstankar för avloppsvatten på fartyg som trafikerar Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon.  4 §  Krav som gäller fritidsbåtar  Fritidsbåtar med toalett ska utrustas med toalettanordningar för toalettavfall i enlighet med regel 5 i bilaga IV till Helsingforskonventionen så att fartyget i funktion har en uppsamlingstank eller behandlingsanläggning för toalettavfall i enlighet med MARPOL *73/78*. Vattenklosetter på fritidsbåtar ska vara kopplade till uppsamlingstanken eller behandlingsanläggningen.  5 §  ISPP-certifikat  Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 eller som tar fler än 15 personer samt varje passagerarfartyg i internationell fart ska ha ett internationellt föroreningsskyddscertifikat för avloppsvatten (ISPP-certifikat) i enlighet med bilaga IV till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda ISPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga IV till MARPOL *73/78*, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda ISPP-certifikat för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  7 §  Närmare bestämmelser  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga IV till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:  1) utsläppsförbud och utsläppsbegränsning för toalettavfall enligt 1 §,  2) vilket slag av toalettavfall som ska anses ha behandlats på det sätt som avses i 1 §,  3) kraven på fartyg och fritidsbåtar enligt 3 och 4 §, och  4) undantag från utsläppsförbud enligt 6 §.  — — — — — — — — — — — — — —  6 kap  Förhindrande av utsläpp av fast avfall från fartyg  1 §  Förbud mot utsläpp av fast avfall och utsläppsbegränsningar  Utsläpp till vatten av fast avfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga V till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  Utsläpp av fast avfall till vatten från finska fartyg eller från fasta eller flytande plattformar som används för utforskning eller utvinning av havsbottnens mineraltillgångar eller för därmed förknippad verksamhet utanför kusten är förbjudet på det sätt som föreskrivs i bilaga V till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  Transport- och kommunikationsverket får i enlighet med bilaga V till MARPOL *73/78* typgodkänna sådana anordningar för sönderdelning av fast avfall vars användning medger tillämpning av de lindrigare bestämmelser om kvittblivning av fast avfall i vattnet som avses i bilaga V till MARPOL *73/78*.  2 §  Utsläpp av fast avfall i undantagsfall  — — — — — — — — — — — — — —  Kraven enligt regel 4 och 6 i bilaga V till MARPOL *73/78* om att fartyg ska vara under gång ska inte tillämpas på avlägsnande av matavfall, om det är klart att förvaring av detta matavfall ombord på fartyget utgör en omedelbar hälsorisk för människor som är ombord på fartyget.  — — — — — — — — — — — — — —  3 §  Skyltning som anger förbud och begränsningar som gäller utsläpp av fast avfall till vatten  Ett fartyg med en längd av minst 12 meter ska på synligt ställe ha en sådan i bilaga V till MARPOL *73/78* avsedd skylt som anger att fartyget följer kraven enligt reglerna 3–6 i bilaga V i fråga om behandling av fast avfall. Skylten ska vara på fartygets arbetsspråk och när det gäller internationella resor även på engelska, franska eller spanska.  4 §  Fartygs avfallshanteringsplan  Fartyg vars bruttodräktighet är minst 100, fartyg certifierade för transport av minst 15 personer samt fasta och flytande plattformar ska ha en i bilaga V till MARPOL *73/78* avsedd avfallshanteringsplan om minskning och behandling av fast avfall. Planen ska vara avfattad på fartygets arbetsspråk. Besättningen ska följa avfallshanteringsplanen.  5 §  Fartygs avfallsdagbok  — — — — — — — — — — — — — —  Transport- och kommunikationsverket ska fastställa formuläret för avfallsdagboken i enlighet med bilaga V till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket får på skriftlig ansökan, i enlighet med bilaga V till MARPOL *73/78* i enskilda fall bevilja undantag från kravet att föra avfallsdagbok.  6 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga V till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser om de utsläppsförbud och utsläppsbegränsningar som avses i 1 § i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga V till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen eller Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:  1) typgodkännanden som gäller sådana sönderdelningsanordningar som behövs för att följa den begränsning enligt 1 § som gäller utsläpp av fast avfall, och  2) formuläret för fartygets avfallsdagbok enligt 5 §.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  7 kap  Förhindrande av luftförorening från fartyg  1 §  Förhindrande och begränsning av utsläpp av luftförorenande ämnen  Utsläpp av luftförorenande ämnen från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon på det sätt som föreskrivs i bilaga VI till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  2 §  Förbud och begränsning av utsläpp av flyktiga organiska föreningar från olje- och kemikalietankfartyg  Utsläpp av flyktiga organiska föreningar från olje- och kemikalietankfartyg får i enlighet med 15 § förbjudas eller begränsas i hamnar inom finskt territorium enligt bilaga VI till MARPOL *73/78* eller andra internationella förpliktelser som Finland har åtagit sig eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  4 §  Utsläpp av luftförorenande ämnen i undantagsfall  De utsläppsförbud och utsläppsbegränsningar som avses i detta kapitel tillämpas inte på  1) utsläpp som behövs för att trygga fartygs säkerhet eller rädda människoliv,  2) utsläpp som föranletts av att ett fartyg eller dess utrustning skadats, om alla skäliga åtgärder för att förhindra eller minimera utsläppet har vidtagits efter skadan eller efter att utsläppet har observerats och redaren eller fartygsbefälhavaren inte uppsåtligen har förorsakat skadan eller handlat vårdslöst och medveten om att skada sannolikt skulle följa,  3) sådana dieselmotorer i fartyg som seglar i ett kvävekontrollområde som omfattas av utsläppsbegränsningarna för kvävekontrollområdet men som inte uppfyller dessa begränsningar eller som kan använda såväl gas som flytande bränsle, i enlighet med regel 13.5 i bilaga VI till MARPOL *73/78* då villkoren i regeln är uppfyllda.  5 §  Krav på fartygens anordningar  Fartygets dieselmotor och dess avgasreningssystem och avgasreningsmetoder ska uppfylla kraven i Europeiska gemenskapens rättsakter. Om dieselmotorns uteffekt överstiger 130 kilowatt, ska avgasrensningssystemet och avgasrensningsmetoderna också uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket och ett godkänt klassificeringssällskap som verket bemyndigat ska på skriftlig ansökan godkänna finska fartygs dieselmotorer och deras avgasreningssystem och avgasreningsmetoder, förutsatt att de uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket får bestämma om likvärdighet utifrån vissa anordningars, materials, utrustningars eller apparaters effekt och på skriftlig ansökan i enskilda fall bevilja undantag i enlighet med bilaga VI till MARPOL *73/78* och Europeiska gemenskapens rättsakter.  6 §  IAPP-certifikat  Fartyg i internationell trafik med en bruttodräktighet på minst 400 ska ha ett internationellt luftskyddscertifikat (IAPP-certifikat) som anger att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda IAPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga VI till MARPOL *73/78*, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IAPP-certifikat för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  6 a §  Anteckningar som ska göras i ett fartygs maskindagbok  I ett fartygs maskindagbok ska de uppgifter som krävs i regel 13 i bilaga VI till MARPOL *73/78* antecknas i fråga om dieselmotorer som har ett certifikat enligt vilket dieselmotorn uppfyller utsläppsbestämmelserna för både nivå II och III i bilaga VI för en minimering av kväveoxidutsläppen, när fartyget anländer till eller lämnar ett med regel 13 i bilaga VI överensstämmande kontrollområde för nivå III för en minimering av kväveoxidutsläppen, eller när en dieselmotors on/off-läge för nivå II eller III för en minimering av kväveoxidutsläppen ändras inom ett sådant område.  7 §  Kvalitetskrav på bränsle  Bränslen som används i fartyg ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78* och i Europeiska unionens rättsakter.  De krav som avses i 1 mom. ska emellertid inte tillämpas på bränslen avsedda för forskning och testning eller på bränslen som används ombord på fartyg som använder i 9 a § avsedd utsläppsminskningsmetod som uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78* och i Europeiska unionens rättsakter.  — — — — — — — — — — — — — —  8 §  Bestämningsmetoder för bränslen  Marina bränslens överensstämmelse med kraven ska bestämmas med metoder som uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och Europeiska gemenskapens rättsakter.  9 §  Överlåtelsebevis för bränsle, prov över bränsle och införande av anteckningar om bränslet i skeppsdagboken och oljedagboken  Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha ett sådant överlåtelsebevis för bränsle utfärdat av en bränsleleverantör som stämmer överens med bilaga VI till MARPOL *73/78*. Överlåtelsebeviset ska åtföljas av ett prov på bränslet. Beviset och provet ska förvaras på fartyget i enlighet med bilaga VI till MARPOL *73/78*.  Åtgärder som gäller bränsle ska antecknas i fartygets skeppsdagbok och oljedagbok i enlighet med bilaga VI till MARPOL *73/78* och Europeiska unionens rättsakter.  9 a §  Utsläppsminskningsmetoder  — — — — — — — — — — — — — —  De utsläppsminskningsmetoder som används på finska fartyg godkänns genom *iakttagande av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/33/EU om ändring av rådets direktiv 1999/32/EG vad gäller svavelhalten i marina bränslen.*  10 §  Försök med nya utsläppsminskningsmetoder  Försök med nya utsläppsminskningsmetoder ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78* och i Europeiska unionens rättsakter.  — — — — — — — — — — — — — —  11 §  Avfallsförbränning på fartyg  Förbränning av avfall som uppstår vid fartygs normala drift är förbjuden på finskt vattenområde.  Förbränning av avfall som uppstår vid fartygs normala drift är i Finlands ekonomiska zon och på finska fartyg också utanför den zonen tillåten endast i fartygets avfallsförbränningsugn. Bestämmelser om de ämnen vars förbränning är förbjuden i Finlands ekonomiska zon och på finska fartyg även utanför den zonen finns i bilaga VI till MARPOL *73/78* och i Europeiska gemenskapens rättsakter.  Ett fartygs avfallsförbränningsugn ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  11 a §  Skyldigheter för leverantörer av marina bränslen  (nytt 1 mom.)  Leverantörer av marina bränslen ska lämna ett fartyg i internationell fart ett överlåtelsebevis för bränsle i enlighet med bestämmelserna i bilaga VI till MARPOL *73/78* och i Europeiska unionens rättsakter. Beviset ska åtföljas av ett förseglat bränsleprov som en företrädare för det mottagande fartyget har undertecknat. Leverantören av det marina bränslet ska spara en kopia av överlåtelsebeviset för bränsle i minst tre år från det att beviset utfärdades.  12 §  Övervakning som gäller marina bränslen  Tullen ska övervaka att marina bränslen som från Finland levereras till fartyg uppfyller kraven i fråga om svavelhalt. Övervakningen ska genomföras genom att ett representativt antal prover tas på lager och distributionsstationer för bränsle, proverna analyseras och resultatet rapporteras till Transport- och kommunikationsverket.  Transport- och kommunikationsverket ska övervaka att de krav som gäller bränslen på fartyg följs i enlighet med bestämmelserna i bilaga VI till MARPOL *73/78* och i Europeiska unionens rättsakter.  13 §  Rapportering och informationsutbyte om marina bränslen  Tillverkare, försäljare och importörer av marina bränslen är skyldiga att ge Transport- och kommunikationsverket information om kvantiteten och kvaliteten på de marina bränslen som släppts ut på marknaden i Finland. Den rapporteringen ska ske i enlighet med bilaga VI till MARPOL *73/78* och Europeiska unionens rättsakter.  Transport- och kommunikationsverket ska föra ett allmänt tillgängligt register över lokala leverantörer av marina bränslen.  Transport- och kommunikationsverket ska rapportera om marina bränslen till Europeiska kommissionen och till Internationella sjöfartsorganisationen samt svara för informationsutbytet om marina bränslen i enlighet med bilaga VI till MARPOL *73/78* och Europeiska unionens rättsakter.  14 §  Temporärt undantag från kvalitetskraven på bränsle  Miljöministeriet får på skriftlig ansökan bevilja ett temporärt undantag från de krav på bränslekvalitet som följer av detta kapitel. Undantagen ska då beviljas i enlighet med de grunder som anges i bilaga VI till MARPOL *73/78* och i Europeiska gemenskapens rättsakter. Ett undantag får gälla i högst sex månader åt gången.  15 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om följande:  1) förbud och begränsning av utsläpp enligt 1 §,  2) förbud och begränsning av utsläpp enligt 2 §,  3) utsläppskrav i fråga om fartygsmotorer och motorernas avgasreningssystem och avgasreningsmetoder och utsläpp till vatten från avgasreningssystemen enligt 5 §,  4) undantag som får beviljas från kraven på överensstämmelse när det gäller fartygsmotorer och motorernas avgasreningssystem och avgasreningsmetoder enligt 5 §,  5) IAPP-certifikatet enligt 6 §,  6) kvalitetskrav på fartygsbränsle, bestämningsmetoder för bränslen, överlåtelsebevis för bränsle och dess beviljande samt tillhörande observation och övervakning enligt 7–9 §,  6 a) utsläppsminskningsmetoder enligt 9 a § och godkännande av dem,  7) försök med nya reningsmetoder enligt 10 §,  8) i 11 § avsedda ämnen vars förbränning är förbjuden i Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon,  9) verksamhetsidkares skyldighet enligt 10 och 13 § att lämna uppgifter om bränslekvantiteter och bränslekvalitet, svavelhalt och resultatet av försök med nya reningsmetoder till i förordning angiven myndighet i syfte att fullgöra skyldigheter enligt detta kapitel, och  10) närmare villkor för temporärt undantag från kvalitetskraven på bränsle enligt 14 §.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om  1) i 5 § 3 mom. avsedda likvärdigheter utifrån vissa anordningars, materials, utrustningars eller apparaters effekt som beviljas i fråga om motorers och deras avgasreningssystems och avgasreningsmetoders överensstämmelse med kraven,  2) anteckningar i fartygets skeppsdagbok och oljedagbok enligt 9 § 2 mom.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  7 a kap  Fartygs energieffektivitet  1 §  Krav på fartygs energieffektivitet  För varje fartyg ska värdet på det uppnådda designindexet för energieffektiviteten beräknas i enlighet med kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  Värdet på fartygets uppnådda designindex för energieffektiviteten ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  2 §  SEEMP-plan  Fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha en fartygsspecifik plan för energieffektivitetshantering (SEEMP-plan) enligt bilaga VI till MARPOL *73/78*. Planen kan utgöra en del av fartygets säkerhetsledningssystem.  2 a §  Ändringar i SEEMP-planer till följd av datainsamlingssystemet för bränsleförbrukning  Ett fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska samla in de uppgifter som ska sändas till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning från och med kalenderåret 2019 på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  SEEMP-planerna för i 1 mom. avsedda fartyg ska före utgången av 2018 innehålla en beskrivning enligt bilaga VI till MARPOL *73/78* av metoden för insamling av uppgifterna om bränsleförbrukningen och förfarandena för rapportering av uppgifterna till den behöriga myndigheten eller ett erkänt klassificeringssällskap.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska se till att SEEMP-planerna för fartyg som avses i 1 mom. uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78* och ge fartyget en bekräftelse på överensstämmelsen med kraven. Bekräftelsen ska förvaras på fartyget.  2 b §  Uppgifter som ska lämnas  De fartyg som avses i 2 a § 1 mom. ska sammanställa uppgifterna om bränsleförbrukningen och ge in dem till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap i enlighet med bilaga VI till MARPOL *73/78*. Dessa uppgifter ska  1) sammanställas i slutet av varje kalenderår och ges in inom tre månader från utgången av kalenderåret, eller  2) sammanställas och ges in på fartygets överföringsdag eller så snart det i praktiken är möjligt, om fartyget mitt i ett kalenderår överförs från en förvaltning till en annan, från en redare till en annan eller från en förvaltning och från en redare till en annan.  Ett fartyg ska på begäran till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ge in de uppdelade uppgifter som ligger till grund för de uppgifter som sänds till databasen över fartygs bränsleförbrukning och i andra situationer än de som avses i 1 mom. 2 punkten hålla uppgifterna lätt tillgängliga i minst tolv månader från utgången av det berörda kalenderåret på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  Uppgifterna om bränsleförbrukning ska verifieras.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska sända de verifierade uppgifterna till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning. Verket ska se till att uppgifterna ges in till Internationella sjöfartsorganisationen senast en månad efter utfärdande av en försäkran om överensstämmelse för fartyget på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL *73/78*.  2 c §  Försäkran om överensstämmelse  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska efter att ha mottagit uppgifterna om bränsleförbrukning utfärda en försäkran om överensstämmelse för fartyget förutsatt att uppgifterna rapporterats i enlighet med bilaga VI till MARPOL *73/78*. En försäkran om överensstämmelse ska utfärdas  1) senast fem månader från ingången av kalenderåret, eller  2) utan dröjsmål, om det är fråga om en situation som avses i 2 b § 1 mom. 2 punkten.  En försäkran om överensstämmelse gäller det kalenderår under vilket försäkran utfärdats, det följande kalenderåret och de första fem månaderna av det tredje kalenderåret. Den ska förvaras på fartyget under hela dess giltighetstid.  3 §  IEE-certifikat  Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha ett internationellt energieffektivitetscertifikat (IEE-certifikat) enligt bilaga VI till MARPOL *73/78*, enligt vilket fartyget uppfyller bestämmelserna i den bilagan.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på skriftlig ansökan finska fartyg ett IEE-certifikat under förutsättning att fartyget uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL *73/78*. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IEE-certifikat för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  4 §  Undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet  Transport- och kommunikationsverket beslutar om undantag enligt regel 19 i bilaga VI till MARPOL *73/78* i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet.  5 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om  1) ordnande av tillsynen över överensstämmelse med kraven när det gäller designindexet för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,  2) undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet enligt 4 §.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om  1) beräkning av designindex för fartygs energieffektivitet enligt 1 §,  2) upprättande av SEEMP-planer,  3) IEE-certifikat,  4) verifiering av de uppgifter om bränsleförbrukning som avses i 2 b § 3 mom. och förfarandena för verifiering.  (nytt 7 b kap)  8 kap  Andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och som gäller förhindrande av miljöförstöring som orsakas av normal drift av fartyg  4 §  Tillämpning av barlastvattenkonventionen och bestämmelser om barlastvatten  Barlastvattenkonventionen och bestämmelserna om barlastvatten i detta kapitel tillämpas inte på  1) fritidsbåtar vars längd överallt är under 50 meter och största barlastvattenkapacitet är 8 kubikmeter,  2) fartyg som huvudsakligen används för sjöräddning och vars längd överallt är under 50 meter och största barlastvattenkapacitet är 8 kubikmeter,  3) gränsbevakningsväsendets fartyg,  4) fartyg som enbart trafikerar finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon.  9 kap  Mottagning av avfall i hamn  1 §  **Hur avfall tas emot** i hamn  (nytt 1 mom.)  Hamninnehavaren ska se till att det i hamn finnas anordningar som är tillräckliga för att av de fartyg som anlöper hamnen ta emot följande avfall som lämnas till innehavaren för omhändertagande:  1) oljehaltigt avfall,  2) avfall som innehåller skadliga flytande ämnen,  3) toalettavfall,  4) fast avfall,  5) sådant avfall från avgasrening vars utsläpp i miljön är förbjudet enligt bilaga VI till MARPOL *73/78*, och  6) lastrester.  I oljehamnar ska det dessutom finnas anordningar som är tillräckliga för att ta emot oljehaltigt barlast- och tankrengöringsvatten från tankfartyg som anlöper dessa hamnar.  För anskaffning och användning av mottagningsanordningarna för sådana skadliga flytande ämnen som avses i *1* mom. 2 punkten samt för transport och behandling av avfall och blandningar svarar importören eller annan mottagare eller exportören eller annan avsändare av det ämne som ska transporteras.  För innehavare av hamnar som huvudsakligen är avsedda för fritidsbåtar (småbåtshamnar) gäller skyldigheten att ta emot avfall hamnar som har minst 50 båtplatser eller i vars anslutning det finns plats för vinterförvaring av minst 50 fritidsbåtar, om det tas ut en avgift eller annan ersättning för båtplatserna. Innehavaren av en småbåtshamn kan komma överens med en annan hamninnehavare om en gemensam mottagningsplats, varvid hamnarna i detta avseende anses vara en (1) hamn.  (nytt 4 mom.)  (nytt 3 §)  (nytt 4 §)  3 §  Avfallshanteringsplan för hamn  Hamninnehavaren ska göra upp en avfallshanteringsplan för hamnen för att ordna hanteringen av fartygsgenererat avfall från fartyg som avses *i 1 §.* *En småbåtshamn får göra upp en gemensam avfallshanteringsplan tillsammans med en annan småbåtshamn. Den planen kan gälla en eller flera typer av avfall*.  *Vid planeringen av de åtgärder som ingår i planen,* såsom mottagning, insamling, lagring, hantering och återvinning *av avfallet ska* hamnens storlek och beskaffenhet samt de typer av fartyg som anlöper hamnen beaktas*. I planen ska det dessutom krävas att de åtgärder som behövs för avfallshanteringen ska övervakas, observerade brister avhjälpas utan dröjsmål och avfallshanteringsverksamheten kontinuerligt utvecklas.*  Hamnen ska följa avfallshanteringsplanen efter det att den har godkänts.  4 §  Godkännande av avfallshanteringsplanen  Avfallshanteringsplanen för en hamn ska läggas fram för godkännande för den närings-, trafik- och miljöcentral inom vars verksamhetsområde hamnen är belägen. Småbåtshamnar ska dock presentera sina planer för godkännande hos miljövårdsmyndigheten i den kommun där hamnen är belägen.  *En avfallshanteringsplan ska ändras,* om det sker en betydande förändring i fråga om kvalitet, kvantitet eller hantering av det avfall som avlämnas i *en hamn*. *Om det inte finns något behov att ändra planen inom tre från dess godkännande ska hamninnehavaren till den berörda tillsynsmyndigheten skicka en anmälan om att planen fortsatt gäller. Planen ska ändras på tillsynsmyndighetens uppmaning. Det ska av uppmaningen framgå vilka delar av planen som ska ändras.*  En hamns avfallshanteringsplan ska godkännas om avfallsmottagningen och mottagningsanordningarna uppfyller kraven i detta kapitel och 10 kap. och i de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av dem.  När en hamns avfallshanteringsplan har godkänts ska närings-, trafik- och miljöcentralen och den kommunala miljövårdsmyndigheten registrera planen i datasystemet för miljövårdsinformation enligt miljöskyddslagen. Ett registerutdrag ska då sändas till hamninnehavaren.  5 §  Tillfälle att bli hörd och informering om en hamns avfallshanteringsplan  Innan hamninnehavaren lägger fram hamnens avfallshanteringsplan för närings-, trafik- och miljöcentralen eller den kommunala miljövårdsmyndigheten för godkännande, ska hamninnehavaren ge de fartygsinnehavare som använder hamnen och deras företrädare samt andra som kan beröras av planen tillfälle att uttrycka sin åsikt om avfallshanteringsplanen eller om en ändring av den. Utkastet till avfallshanteringsplan ska under minst 14 dagar medan hamnen är i funktion hållas tillgängligt på hamninnehavarens verksamhetsställe och på något annat ändamålsenligt sätt. Hamninnehavaren ska på sin anslagstavla samt *på sin webbplats*, på elektronisk väg, per brev eller på något annat lämpligt sätt informera dem som använder hamnen och andra berörda att utkastet finns tillgängligt.  Hamninnehavaren ska lämna dem som ansvarar för avfallshanteringen på fartyg som använder hamnen och deras företrädare uppgifter *om avfallshanteringsarrangemangen i hamnen och om avfallshanteringsavgifterna*. Detta ska ske så att hamnens samtliga viktiga användargrupper får denna information. *Närings-, trafik- och miljöcentralen eller den kommunala miljövårdsmyndigheten får i samband med att den godkänner en avfallshanteringsplan vid behov bestämma på vilka språk informationen till dem som ansvarar för avfallshanteringen på fartyg som använder hamnen och deras företrädare ska lämnas.*  6 §  Onödigt dröjsmål ska undvikas  Mottagningen av sådant fartygsgenererat avfall som avses i 1 § ska ordnas så att fartygen inte orsakas onödigt dröjsmål.  (nytt 2 mom.)  7 §  Rapportering  Närings-, trafik- och miljöcentralerna, Transport- och kommunikationsverket och hamnarna ska sända den information som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2000/59/EG om mottagningsanordningar i hamn för fartygsgenererat avfall och lastrester, nedan fartygsavfallsdirektivet, till Finlands miljöcentral, som har i uppgift att sammanställa en rapport som ska skickas till Europeiska kommissionen.  (nytt 9 §)  8 §  Närmare bestämmelser  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser om följande:  1) *arrangemang för mottagning av avfall* i hamn enligt 1 §,  2) arrangemang för mottagning av avfall i reparationshamnar enligt 2 §, och  3) struktur och innehåll i hamnens avfallshanteringsplan enligt *3 §*.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.  10 kap  Avlämning av avfall i hamn  1 §  Obligatorisk avlämning av fartygsavfall och lastrester  Ett finskt fartyg som anlöper en hamn i Östersjöområdet eller inom Europeiska gemenskapen eller ett fartyg som inte är finskt och som anlöper en hamn inom finskt territorium ska, innan det lämnar hamnen, till de mottagningsanordningar för avfall som finns i hamnen avlämna allt sitt *fartygsavfall och alla sina lastrester*.  Om det inte finns någon mottagningsanordning i en småbåtshamn ska avfallet från en fritidsbåt avlämnas *till någon annan lämplig* mottagningsanordning *i land, om inte avfallet med stöd av denna lag kan lämnas ombord*.  *Skyldigheten* att avlämna avfall *enligt* 1 mom. *gäller emellertid inte*  1) *små mängder avfall enligt definition i förordning av statsrådet*,  2) *när det av orsaker som inte beror på fartyget skulle medföra onödigt dröjsmål för fartyget att avlämna avfallet i hamnen; då krävs det också att fartyget har tillräckligt med separata upplagringsutrymmen för allt fartygsavfall och alla lastrester som har uppstått på fartyget och kommer att uppstå på fartyget under den kommande färden, eller*  3) *avlämnande av toalettavfall om fartygets tankar för detta avfall räcker till för färden till nästa hamn*.  Trots vad som föreskrivs i 3 mom. får Transport- och kommunikationsverket kräva att allt avfall ombord på fartyget ska avlämnas i hamn innan fartyget lämnar hamnen, *om det är motiverat att anta att den hamn där avfallet är tänkt att avlämnas inte har ändamålsenliga mottagningsanordningar eller det inte är känt i vilken hamn avfallet ska avlämnas, och det därför finns risk för att avfallet släpps ut i vattnet.*  Fartygets befälhavare ansvarar för att man på fartyget iakttar de skyldigheter som föreskrivs i detta kapitel eller i enlighet med det.  3 §  **Anmälan om fartygsavfall och lastrester**  När ett fartyg anlöper en hamn inom finskt territorium ska befälhavaren eller någon som denne befullmäktigat avge *en anmälan om fartygsavfall och lastrester* till innehavaren av anlöpshamnen via det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice. Anmälan ska avges minst 24 timmar före ankomsten eller omedelbart vid avfärden från den föregående hamnen, om färdtiden understiger 24 timmar. Om fartygets slutliga anlöpshamn blir klar först när mindre än 24 timmar återstår före ankomsten till hamnen, ska anmälan avges omedelbart då den slutliga anlöpshamnen är känd. Informationen ska förvaras ombord åtminstone till nästa anlöpshamn och ska på begäran uppvisas för myndigheterna i en EU-medlemsstat.  Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller inte *fiskefartyg och inte heller fritidsbåtar som tar högst 12 passagerare*.  *Transport- och kommunikationsverket ska kontrollera genomförande av fartygsavfallsdirektivet och därvid granska anmälningar och inspektera fartyg i enlighet med direktivet*.  (nytt 3 §)  2 §  Avgifter för **fartygsavfall och lastrester**  Hamninnehavaren ska ta ut en avgift för att täcka kostnaderna för avfallshanteringen av alla fartyg som anlöper hamnen, oavsett om fartyget lämnar avfall i hamnen eller inte. Avgifterna ska innefatta kostnaderna för hanteringen av följande fartygsavfall:  1) oljehaltigt avfall,  2) fast avfall, exklusive *lastrester*, och  3) toalettavfall.  (nytt 2 mom.)  Hamninnehavaren ska i syfte att täcka kostnaderna för avfallshanteringen ta ut en avgift också av de fartyg som anlöper hamnen och som avlämnar lastrester till hamnens mottagningsanordningar.  (nytt 3 mom.)  (nytt 4 mom.)  Avgifterna kan ingå i den hamnavgift som tas ut för fartygen. *Hamnen ska uppge avgiftsbeloppet och avgiftskriterierna. Avgifterna kan graderas exempelvis efter fartygstyp, fartygsklass eller fartygets storleksklass, men avgifterna får inte vara beroende av hur mycket avfall fartyget lämnar i hamnen. Nedsättning på avgifterna kan beviljas, om fartyget använder anordningar eller metoder eller sådant högklassigt bränsle som gör att den avfallsmängd som fartyget avlämnar i land är mindre än vanligt eller kan återvinnas*.  Avgift enligt 1 mom. tas dock inte ut för *fiskefartyg och inte heller för fritidsbåtar som får transportera högst 12 passagerare*. Någon avgift tas heller inte ut för sådana fartyg som Transport- och kommunikationsverket med stöd av *4 §* i detta kapitel har befriat från *obligatorisk avlämning av fartygsavfall och lastrester.*  4 §  Befrielse från den obligatoriska avlämningen och anmälningsskyldigheten  Transport- och kommunikationsverket kan på skriftlig ansökan medge befrielse från den obligatoriska avlämning av *fartygsavfall och lastrester* som avses i 1 § och från skyldigheten att anmäla *fartygsavfall och lastrester* *enligt 3 §* i fråga om *ett fartyg som är i reguljär trafik så att det upprepat går i trafik enligt en tidtabell eller på en på förhand bestämd rutt mellan angivna hamnar och minst en gång varannan vecka anlöper en angiven finsk hamn som ligger vid denna rutt. Befrielse kan också medges för ett fartyg som är i kryssningstrafik eller annan trafik så att det avgår från och anlöper en och samma finska hamn utan att anlöpa mellanliggande hamnar*. *För att befrielse ska kunna medges krävs det dessutom* att fartyget har ingått ett avfallshanteringsavtal med ett seriöst företag i avfallshanteringsbranschen eller med hamnen. *Transport- och kommunikationsverket ska på det sätt som närmare framgår av beslutet om befrielse lämnas en redogörelse för att fartyget i huvudsak använder tjänster enligt avfallshanteringsavtalet. Befrielse medges för viss tid och för högst fem år åt gången*.  *Transport- och kommunikationsverket ska underrätta de berörda hamnarna om sitt beslut.*  *Transport- och kommunikationsverket ska regelbundet och åtminstone en gång om året underrätta Europeiska kommissionen om befrielser som medgivits.*  5 §  Närmare bestämmelser  För att verkställa MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter får närmare bestämmelser *om förutsättningarna enligt 1 § 3 mom. 2 punkten att låta bli att avlämna avfall i hamnen* utfärdas genom förordning av statsrådet.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.  11 kap  Fartygsbefälhavarens skyldigheter vid tillbud  1 §  Anmälan av oljeskada och fara för oljeskada och vidtagande av omedelbara bekämpningsåtgärder  — — — — — — — — — — — — — —  Observerar befälhavaren på ett finskt fartyg i *Finlands* *territorialvatten* eller ekonomiska zon olja på vattnet i en så stor mängd att det med hänsyn till väderleken och andra förhållanden föreligger risk för oljeskada, ska han eller hon anmäla sin iakttagelse till den behöriga sjöräddningscentralen, sjöräddningsundercentralen, nödcentralen eller leverantören av fartygstrafikservice eller, utanför finskt vattenområde och Finland ekonomiska zon, till myndigheterna i den närmaste kuststaten. Gör någon som hör till fartygets besättning eller befäl motsvarande iakttagelse, är han eller hon skyldig att anmäla saken till fartygets befälhavare.  — — — — — — — — — — — — — —  3 §  Närmare bestämmelser  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa MARPOL *73/78*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också utanför dessa områden om följande:  1) sättet att anmäla oljeskador och fara för oljeskada enligt 1 §, och  2) sättet att anmäla utsläpp av andra skadliga ämnen och fara för sådana utsläpp enligt 2 §.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.  12 kap  Tillsyn och administrativt tvång  1 §  Tillsynsmyndigheter  Tillsynsmyndigheter enligt denna lag är Transport- och kommunikationsverket, *Finlands miljöcentral*, närings-, trafik- och miljöcentralen, Gränsbevakningsväsendet, Tullen och polisen.  — — — — — — — — — — — — — —  2 §  Transport- och kommunikationsverkets tillsynsuppgifter  Transport- och kommunikationsverket ska utöva tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna i denna lag och med stöd av den utfärdade bestämmelser och föreskrifter i den mån bestämmelserna och föreskrifterna gäller  1) fartyg, dess konstruktion och last,  2) fartygsbränsle och dess kvalitet,  3) utsläpp från fartyg till luft och vatten,  4) skadliga påväxthindrande system som används för att skydda fartyg,  5) fartygens utrustning,  6) användningen av fartyg,  7) fartygets certifikat och andra handlingar,  8) fartygsbefälhavarens och den övriga besättningens anmälningsskyldighet,  9) skyldigheten att lämna *fartygsavfall* i hamn,  10) hantering och skifte av barlastvatten och sediment.  — — — — — — — — — — — — — —  6 §  Gränsbevakningsväsendets tillsynsuppgifter  — — — — — — — — — — — — — —  (nytt 3 mom.)  8 §  Polisens tillsynsuppgifter  — — — — — — — — — — — — — —  (nytt 3 mom.)  15 §  Administrativt tvång  Transport- och kommunikationsverket *och* närings-, trafik- och miljöcentralen får i ärenden inom sin respektive behörighet enligt denna lag  1) förbjuda den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fortsätta med eller upprepa ett förfarande som bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna,  2) ålägga den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fullgöra sin skyldighet på något annat sätt,  3) bestämma att den som förfarit på ett sådant sätt som avses 1 eller 2 punkten ska återställa miljön i ursprungligt skick eller att undanröja den olägenhet som överträdelsen orsakat miljön.  16 §  Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande  Transport- och kommunikationsverket *och* närings-, trafik- och miljöcentralen får förena ett förbud eller föreläggande som de utfärdat med stöd av denna lag med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande i enlighet med viteslagen (1113/1990).  17 §  Tillsynsmyndighetens skyldighet att vidta åtgärder när ett fartyg bryter mot sin skyldighet att avlämna avfall i hamn eller släpper ut miljöförstörande ämnen  Om det finns tydliga bevis på att ett fartyg inte fullgjort sin skyldighet att avlämna fartygsavfall eller lastrester i hamn, ska Transport- och kommunikationsverket stoppa fartyget eller, om fartygets nästa anlöpshamn finns i en annan stat, göra en anmälan till den behöriga tillsynsmyndigheten i enlighet fartygsavfallsdirektivet.  Om det har observerats att ett fartyg släppt ut olja eller skadliga flytande ämnen inom finskt vattenområde, inom Finlands ekonomiska zon eller på öppet hav, ska Finlands miljöcentral, Gränsbevakningsväsendet eller Transport- och kommunikationsverket anmäla utsläppet till fartygets nästa anlöpshamn och fartygets flaggstat och framföra begäran om att åtgärder med anledning av utsläppet inleds *i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och införandet av sanktioner för överträdelser, jämte ändringar*.  (ny 18 §)  (ny 19 §)  18 §  Närmare bestämmelser  Närmare bestämmelser om Transport- och kommunikationsverkets, *Finlands miljöcentrals*, närings-, trafik- och miljöcentralens, Gränsbevakningsväsendets, Tullens och polisens uppgifter som tillsynsmyndigheter och om arbetsfördelningen mellan dessa myndigheter får utfärdas genom förordning av statsrådet.  13 kap  Särskilda bestämmelser  1 §  Avgifter, arvoden och kostnadsersättningar  På avgifter för myndighetsprestationer och myndigheters kontrollåtgärder enligt denna lag tillämpas lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Närmare bestämmelser om avgifter som statliga myndigheter tar ut utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. Kommunerna kan ta ut en avgift för myndighetsuppgifter enligt denna lag i enlighet med grunder som i tillämpliga delar ska motsvara lagen om grunderna för avgifter till staten. Grunderna för avgiften till kommunen anges närmare i en taxa som kommunen godkänt.  — — — — — — — — — — — — — —  3 §  Straffbestämmelser  — — — — — — — — — — — — — —  1) utsläppsförbud och utsläppsbegränsning enligt 2 kap. 1 §,  — — — — — — — — — — — — — —  11) skyldighet att sörja för mottagningsanordningar i hamn enligt 9 kap. 1 *och 2* §,  — — — — — — — — — — — — — —  För miljöskyddsförseelse i sjöfart döms även den fartygsägare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar skyldigheten att ha en förteckning över farliga material enligt artiklarna 5 och 12 i fartygsåtervinningsförordningen. (8.9.2017/628) | 1 kap  Allmänna bestämmelser  2 §  Definitioner  I denna lag avses med:  1) *AFS-konventionen* internationella konventionen om kontroll av skadliga påväxhindrande system på fartyg, ingånget i London den 5 oktober 2001, jämte ändringar;  2) *ämne* grundämnen och kemiska föreningar av dessa, sådana de förekommer i naturen eller industriellt producerade;  3) *fartyg* varje sjöburet färdmedel, inklusive bärplansbåtar, luftkuddefarkoster, undervattensbåtar och flytande farkoster samt fasta och flytande plattformar;  4) ***avfall från fartyg allt avfall, inbegripet lastrester, som uppstår under ett fartygs drift eller under lastning, lossning och rengöring, och som omfattas av tillämpningsområdet för bilagorna I, II, IV, V och VI till MARPOL-konventionen, avfall som samlas i nät under fiskeinsatser och övrigt avfall från fartyg som avses i 5 § i avfallslagen***;  5*) territorialvatten, inre territorialvatten och territorialhav* de områden som definieras i lagen om gränserna för Finlands territorialvatten (463/1956);  6) ***fartygsavfallsbrottsdirektivet Europaparlamentets och rådets direktiv 2005/35/EG om föroreningar förorsakade av fartyg och införandet av sanktioner för överträdelser jämte ändringar***  7) *fartygsåtervinningsförordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 1257/2013 om återvinning av fartyg och om ändring av förordning (EG) nr 1013/2006 och direktiv 2009/16/EG;  8) leverantör av fartygstrafikservice den i lagen om fartygstrafikservice (623/2005) avsedda VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikservicen;  9) ***biodrivmedel biodrivmedel som avses i Internationella sjöfartsorganisationens direktiv för biobränsleblandningar och i bilaga I till MARPOL-konventionen om transport av laster och energiintensiva bränslen samt blandningar som innehåller ovannämnda bio-drivmedel och bränslen som avses i Internationella sjöfartsorganisationens direktiv för transport av energiintensiva bränslen och deras blandningar;***  10) *bruttodräktighet* bruttodräktigheten fastställd enligt formeln i bilaga I till 1969 års internationella skeppsmätningskonvention (FördrS 31/1982);  11) *Helsingforskonventionen* 1992 års konvention om skydd av Östersjöområdets marina miljö (FördrS 2/2000) jämte ändringar;  12) *skadligt ämne* olja, skadliga flytande ämnen, toalettavfall och fast avfall; om ett skadligt ämne blandas med ett ämne som inte är skadligt, anses även blandningen vara ett skadligt ämne;  13) *skadligt flytande ämne* ämne som klassificerats tillhöra kemikalieförteckningens klass X, Y och Z i MARPOL-konventionen;  14) *fritidsbåt* alla typer av fartyg, ***med en skrovlängd på minst 2,5 meter***, oavsett typ eller drivkraft, som är avsedda för sport- eller fritidsändamål och ***som inte används yrkesmässigt;***  15) ***småbåtshamn hamn som huvudsakligen betjänar fritidsbåtar;***  16) *erkänt klassificeringssällskap* ett klassificeringssällskap som avses i 2 § 42 punk-ten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009);  17) *luftförorenande* *ämne* sådana ämnen som regleras i bilaga VI i MARPOL-konventionen i syfte att förhindra luftförorening och som har skadlig effekt på luft, vatten och annan miljö;  18) *Östersjöområdet* egentliga Östersjön, Bottniska viken och Finska viken samt inloppet till Östersjön, vilket begränsas av breddgraden 57°44,8"N genom Skagen i Skagerrak, inbegripet de av staterna angivna inre territorialvattnen;  19) *fiskefartyg* ett fartyg som utrustats eller kommersiellt används för fiske eller fångst av andra organiska resurser i havet;  20) *internationell fart* trafik mellan utländska hamnar eller mellan Finland och utländska hamnar och även en resa till sjöss från en hamn i Finland till en plats utanför Finlands territorialvatten, med undantag av den trafik som avses i 15 punkten;  21) *kemikalietankfartyg* ett fartyg vars lastrum är byggda eller ombyggda huvudsakligen för transport av skadliga flytande ämnen i bulk, inklusive oljetankfartyg, då de transporterar skadliga flytande ämnen i bulk;  22) *påväxthindrande system* beläggning, målarfärg, ytbehandling, yta eller anordning som används på ett fartyg för att minska eller förebygga påväxt av oönskade organismer;  23) *fast avfall* alla slag av mat-, hushålls- och driftavfall, alla slag av plaster, lastrester, aska från förbränningsugn, matolja, fiskeredskap och djurkroppar som uppstår under ett fartygs normala drift och som måste avlägsnas från fartyget kontinuerligt eller periodvis, med undantag av de ämnen som definieras eller finns förtecknade i andra bilagor till MARPOL-konventionen än bilaga V; till fast avfall hör inte sådan färsk fisk eller delar av färsk fisk som erhållits som följd av fiskeverksamhet som idkats under resans lopp eller till följd av sådan fiskodling som inbegriper transport av fisk, även skaldjur, till fiskodlingsanstalter och transport av fångad fisk, även skaldjur, från sådana anstalter till kusten för förädling;  24) *inrikesfart* trafik mellan finländska hamnar; med inrikes fart jämställs trafik till Vi-borg via Saima kanal och därtill direkt anslutna vattenområden som tillhör Ryssland och trafik mellan Vichrevoj och Viborg;  25) *behandlat toalettavfall* sådant toalettavfall som har behandlats i en behandlingsanläggning som godkänts på behörigt sätt;  26) *toalettavfall*:  a) avloppsvatten och annat avfall från toaletter, pissoarer och golvbrunnar i toalettrum;  b) avloppsvatten från sjukvårdsutrymmen via tvättställ, badkar och golvbrunnar;  uttömningar från utrymmen där det finns levande djur; och  c) annat avloppsvatten som är blandat med sådant avfall;  27) *fartyg i hamn* ett fartyg som är vederbörligt förtöjt eller ligger för ankar i en finsk hamn medan det lastar eller lossar eller endast ligger i hamn;  28) *lastrester* ***sådana rester av lastmaterial ombord som finns kvar på däck eller i last-rum eller tankar efter lastning och lossning, inbegripet överskott eller spill som upp-kommer i samband med lastning och lossning, antingen under våta eller torra förhållanden eller ansamlade i spolvatten, exklusive lastdamm som finns kvar på däck efter sopning eller damm på fartygets externa ytor***;  29) *närmaste land* den yttre gränsen för de inre territorialvattnen eller de områden som avgränsas i MARPOL-konventionen;  30) *utsläppande på marknaden* att var som helst inom områden som omfattas av Fin-lands jurisdiktion mot betalning eller gratis leverera marina bränslen för distribution eller till användare av bränslen eller göra bränslena tillgängliga för dem för förbränning om-bord, dock inte att tillhandahålla marina bränslen eller göra dem tillgängliga för export i ett fartygs lasttankar;  31) *MARPOL-****konventionen*** av år 1978 till 1973 års internationella konvention till för-hindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar;  32) *passagerarfartyg* ett fartyg som får ta fler än 12 passagerare och där man med passagerare avser alla personer med undantag av befälhavaren, medlemmarna i besättningen eller andra personer som i någon egenskap är anställda eller sysselsatta ombord för far-tygets behov, och barn som inte fyllt ett år;  33) *marin dieselolja* alla marina bränslen enligt definitionen på DMB-typ i tabell I i standarden ISO 8217, med undantag för referensen till svavelhalt;  34) *marin gasolja* alla marina bränslen enligt definitionen på DMX-, DMA- och DMZ-typer i tabell I i standarden ISO 8217, med undantag för referensen till svavelhalt;  35) *marina bränslen* alla på råolja baserade flytande bränslen som används eller som är avsedda att användas ombord på ett fartyg, inbegripet de bränslen som definieras i standarden ISO 8217;  36) *flytande ämne* ett ämne med ett ångtryck som vid en temperatur av 37,8 °C inte överstiger 0,28 megapascal (absolut tryck);  37) *barlastvatten* vatten och däri flytande materia som transporteras i ett fartyg för att kunna reglera fartygets trim, krängning, djupgående, stabilitet eller skrovspänning;  38) *hantering av barlastvatten* sådana mekaniska, fysikaliska, kemiska och biologiska processer, som genomförs antingen separat eller kombinerat för att avlägsna, oskadlig-göra eller undvika intag eller utsläpp av skadliga vattenlevande organismer och patogener i barlastvatten och sediment;  39) *barlastvattenkonventionen* den i London den 13 februari 2004 ingångna internationella konventionen om kontroll och hantering av fartygs barlastvatten och sediment, jämte ändringar;  40) ***passivt uppfiskat avfall avfall som samlas i nät under fiskeinsatser****;*  41) *Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets fartyg* ett fartyg som är försett med tydliga nationalitetsbeteckningar och som är under befäl av en av försvarsmakten eller Gränsbevakningsväsendet på behörigt sätt utsedd person vars namn är upptaget i en sakenlig rulla eller dess motsvarighet;  42) *utsläpp* i enlighet med artikel 2 i MARPOL-***konventionen*** varje utsläpp av skadliga ämnen från fartyg, oavsett om de genererats obemärkt eller orsakats av undanröjande av avfall, läckage, utpumpning eller uttömning; med utsläpp avses inte i denna lag dumpning av avfall från land, ämnen som uppkommer i samband med utvinning av mineraler från havsbottnen eller utsläpp av skadliga ämnen i samband med behörig vetenskaplig forskning i syfte att minska eller kontrollera förorening;  43) *utsläppsminskningsmetod* utrustning, material, anordning eller anläggning som in-stalleras på ett fartyg, eller ett annat förfarande, alternativt bränsle eller metod för att uppfylla bestämmelserna och som används som alternativ till marint bränsle med låg svavelhalt enligt kraven i bilaga VI till MARPOL-konventionen och i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen och som kan verifieras och bedömas kvantitativt och vars iakttagande kan övervakas;  44) svavelkontrollområde de havsområden som definieras som sådana av IMO enligt bilaga VI till MARPOL-konventionen;  45) ***tillräcklig lagringskapacitet tillräcklig kapacitet för att lagra avfallet ombord från avgångstidpunkten fram till nästa anlöpshamn, inklusive det avfall som sannolikt kom-mer att genereras under resan***;  46) ***SafeSeaNet-systemet unionens i övervakningsdirektivet avsedda system för in-formationsutbyte inom sjöfarten, bestående av ett centralsystem som administreras av kommissionen och av medlemsstaternas nationella system***;  47) *hamn* en plats eller ett geografiskt område vars konstruktioner och utrustning utformats för att möjliggöra mottagning av fartyg, inklusive ankarplats inom hamnens jurisdiktion;  48) *hamninnehavare* en juridisk person som har det övergripande ansvaret för hamnens drift eller tar ut hamnavgift eller en därmed jämförbar allmän avgift för användning av hamnen;  49) ***förordningen om hamntjänster Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2017/352 om inrättande av en ram för tillhandahållande av hamntjänster och gemen-samma regler för finansiell insyn i hamnar***;  50) ***mottagningsanordning i hamn en fast, flytande eller rörlig anordning som kan ta emot avfall från fartyg***;  51) ***sediment materia som sedimenterats från barlastvatten i ett fartyg***;  52) ***övervakningsdirektivet Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om in-rättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, jämte ändringar***;  53) *insjöfartyg* ett sådant fartyg i inlandssjöfart som avses i artikel 3 c i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/1629 om tekniska krav för fartyg i inlandssjöfart, om ändring av direktiv 2009/100/EG och om upphävande av direktiv 2006/87/EG, samt ett fartyg som har beviljats unionscertifikat för inlandssjöfart enligt artikel 6 i det direktivet;  54) *insjöområde* sjöar, älvar, åar och kanaler;  55) *SOLAS-konventionen* i 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981) jämte ändringar;  56) *finskt vattenområde* territorialvattnen och insjöområdet;  57) *ekonomisk zon* det havsområde som anges i lagen om Finlands ekonomiska zon (1058/2004);  58) *TBT-förordningen* Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 782/2003 om förbud mot tennorganiska föreningar på fartyg;  59) *kvävekontrollområde* de havsområden som definieras som sådana av IMO enligt bilaga VI till MARPOL-***konventionen***;  60) *preparat blandningar* av två eller flera ämnen;  61) *miljöförstöring* att vattnets tillstånd förändras så att detta äventyrar människans hälsa, skadar de levande naturtillgångarna och livet i vattnen, ställer hinder för fisket eller annat berättigat nyttjande av vattenområdena, försämrar vattnets bruksegenskaper, minskar trivsamheten eller orsakar därmed jämförbara olägenheter, eller skada på luft-kvaliteten eller klimatet till följd av normal drift av fartyg, exempelvis den skada som kväve och svavel från motoravgaser eller den skada som ozonnedbrytande ämnen orsakar;  62) *olja* mineralolja i alla dess former, inklusive råolja, brännolja, oljeslam, oljeavfall och raffinerade produkter;  63) *oljehaltig* blandning en blandning som innehåller olja; och  64) *oljetankfartyg* ett fartyg vars lastrum är byggda eller ombyggda huvudsakligen för transport av olja i bulk, inklusive kombinationsfartyg samt kemikalietankfartyg, då de transporterar olja i bulk.  3 §  **Lagens** tillämpningsområde  Denna lag tillämpas på fartyg som färdas på finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon. Om undantag från lagens tillämpning på insjöområdet och i inrikes fart föreskrivs nedan i denna lag.  Denna lag tillämpas på finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.  Denna lag tillämpas på mottagning av avfall som genereras vid normal drift av fartyg *såsom föreskrivs i 9 och 10 kap*. Efter det att sådant avfall överförts från fartyget till land tillämpas avfallslagen (646/2011) på avfallet.  Denna lag tillämpas inte på sådant utsläpp av skadliga ämnen enligt artikel 2.3 b ii i MARPOL-*konventionen* som direkt orsakas av utforskning, utvinning och därmed förenad, icke landbaserad bearbetning av havsbottnens mineraltillgångar.  *Bestämmelserna i 9 och 10 kap. i den här lagen tillämpas inte på*  *1) Försvarsmaktens och Gränsbevakningsväsendets fartyg eller hamnar;*  *2) småbåtshamnar vid insjöar där de för fartyg avsedda strukturerna och tjänsterna samt antalet användare och avfallsmängden är ringa;*  *3) småbåtshamnar som endast är avsedda för trafik till bostads- eller fritidsfastigheter; eller på*  *4) småbåtshamnar som endast används av fysiska personer och som är belägna på samfällda områden enligt lagen om samfälligheter (758/1989) eller vars nyttjanderätt grundar sig på en gemensam särskild förmån*.  2 kap  Förhindrande av oljeutsläpp från fartyg  1 §  Förbud mot utsläpp av olja och utsläppsbegränsningar  Utsläpp till vatten av olja eller oljehaltig blandning från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Fin-lands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga I till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen eller andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller i Europeiska gemenskapens rättsakter.  Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. är det förbjudet att till vatten släppa ut oljehaltig blandning från fartygets maskinrum via filtreringsanläggningen för slagvatten på insjö-området eller i Finlands territorialvatten inom en zon på högst fyra sjömils avstånd från närmaste land.  Inga tillsatser av vatten, kemikalier eller andra ämnen får göras i oljeutsläpp i syfte att kringgå utsläppsbegränsningar.  3 §  Konstruktions- och anordningskrav på fartygens maskinutrymmen  Varje fartyg med en bruttodräktighet av 400 eller mera ska i maskinrummet ha sådana anordningar, konstruktioner och arrangemang för förhindrande av oljeutsläpp som upp-fyller kraven i bilaga I till MARPOL-*konventionen*. Transport- och kommunikationsverket får på skriftlig ansökan bevilja undantag från kraven enligt detta moment, förutsatt att anordningen, arrangemanget eller konstruktionen uppfyller kraven i bilaga I till MARPOL-*konventionen*.  Finska fartyg vars längd är minst 24 meter och bruttodräktighet mindre än 400 ska ha antingen en tank för insamling av slagvatten eller anordningar som motsvarar de modeller Transport- och kommunikationsverket har godkänt och som garanterar att utflödet har ett oljeinnehåll som utan utspädning inte överskrider 15 miljondelar.  Transport- och kommunikationsverket kan på de villkor som anges i bilaga I till MAR-POL-*konventionen* besluta om anordningars, konstruktioners eller arrangemangs likvärdighet med de anordningar som krävs enligt 1 och 2 mom., om de är lika effektiva som de anordningar, konstruktioner eller arrangemang som krävs i 1 och 2 mom.  Det är förbjudet att på finska fartyg föra olja i tankar för om kollisionsskottet.  4 §  Konstruktions- och anordningskrav på lastutrymmena i oljetankfartyg  Oljetankfartygens konstruktion och anordningar ska motsvara kraven i bilaga I till MARPOL-*konventionen* och Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 417/2002 om ett påskyndat införande av krav på dubbelskrov eller likvärdig konstruktion för oljetankfartyg med enkelskrov och om upphävande av rådets förordning (EG) nr 2978/94 jämte ändringar.  Transport- och kommunikationsverket får utfärda föreskrifter om likvärdighet och på skriftlig ansökan bevilja undantag från kraven enligt 1 mom. i enlighet med bilaga I till MARPOL-*konventionen*.  5 §  Fartygs beredskapsplaner för oljeförorening  Oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och andra fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha en beredskapsplan för oljeförorening i enlighet med bilaga I till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner den beredskapsplan som avses i 1 mom. för ett finskt fartyg.  6 §  Oljedagbok  På oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 ska fartygets befälhavare eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet föra oljedagbok.  Utöver vad som bestäms i 1 mom. ska fartygets befälhavare eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet föra oljedagbok över maskinutrymmena på oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och på andra fartyg vars bruttodräktighet är minst 400.  Transport- och kommunikationsverket ska fastställa formuläret för oljedagboken i enlighet med bilaga I till MARPOL-*konventionen*. Transport- och kommunikationsverket ska utarbeta ett formulär för oljedagboken för oljetankfartyg med en bruttodräktighet under 150 i enlighet med bilaga I till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket och, när fartyget ligger i utländsk hamn, en behörig myndighet i utlandet har rätt att granska oljedagboken och på begäran få ett av be  fälhavaren styrkt utdrag ur den. Åtgärder som Transport- och kommunikationsverket vidtar med stöd av detta moment ska genomföras så snabbt som möjligt och utan att far-tyget fördröjs i onödan.  Oljedagboken ska hållas på en plats där den är lätt tillgänglig för granskning, och den ska sparas i tre år efter det att den sista anteckningen har gjorts i den.  7 §  IOPP-certifikat  Oljetankfartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 150 och andra fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska uppfylla bestämmelserna om konstruktion och anordningar i bilaga I till MARPOL-*konventionen*. Som ett bevis på detta ska fartyget beviljas ett internationellt oljeskyddscertifikat (IOPP-certifikat).  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda IOPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga I till MARPOL-*konventionen*, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IOPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  9 §  Borrplattformar och andra plattformar  På de i bilaga I till MARPOL-*konventionen* avsedda fasta och flytande plattformar som används för utforskning och utvinning av havsbottnens mineraltillgångar och för därmed förknippad bearbetning utanför kusten och på andra plattformar ska följande tillämpas:  1) 1 kap. 6 § 2 mom., som gäller blandning av skadliga ämnen;  2) 1–4 § i detta kapitel, vilka gäller oljeutsläpp och förhindrande av sådana; och  3) 6 § 2–4 mom. i detta kapitel, som gäller oljedagbok över maskinutrymmen.  10 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga I till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter, i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa utfärdas närmare bestämmelser om de utsläppsbegränsningar som gäller oljehaltiga blandningars hantering, egenskaper och ursprung samt användningen av fartyg, borr-plattformar och andra plattformar.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga I till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:  1) undantag, likvärdighet och modellerna för anordningar för behandling av utflödets oljeinnehåll och förflyttning av vätskor när det gäller de krav som i 3 och 4 § ställs på fartyg, borrplattformar och andra plattformar;  2) innehåll och uppställning i fråga om beredskapsplaner enligt 5 §;  3) formuläret för oljedagboken enligt 6 §; och  4) formuläret för IOPP-certifikatet enligt 7 §.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  2 a kap  Överföring av skadlig och farlig last och avfall samt leverans av bränsle från ett fartyg till ett annat  *1 §*  **Tillämpningsområde**  *Bestämmelserna i det här kapitlet tillämpas på skadliga ämnen som transporteras som last, gods i fast form i bulk som är skadligt för den marina miljön som definieras i bihang I till bilaga V i MARPOL-konventionen, överföringar av farligt gods i fast form i bulk och avfall som definieras i kapitel VII del A-1 regel 7 i bilagan till SOLAS-konventionen samt på leverans av bränsle från ett fartyg till ett annat.*  *I det här kapitlet avses med bränsle:*  *1) marina bränslen;*  *2) gas eller andra bränslen med låg flampunkt som används som bränsle som avses i den internationella koden om säkerhet för fartyg som använder gas eller andra bränslen med låg flampunkt; och*  *3) biodrivmedel.*  *Bestämmelserna i det här kapitlet tillämpas inte på överföringar eller leveranser som avses i 1 mom. som behövs för att trygga fartygs säkerhet eller rädda människoliv till sjöss, eller när de utförs för att avvärja vissa föroreningstillbud i syfte att minska skadan av miljöförorening.*  *Bestämmelserna i det här kapitlet tillämpas inte på Försvarsmaktens eller Gränsbevakningsväsendets fartyg.*  2 §  Områden som anvisats för **överföring och leverans av bränsle**  *Överföring av last och avfall och leverans av bränsle som avses i 1 §* får endast utföras i hamnområden samt inom särskilda utsedda områden på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon.  För att upprätthålla skyddet av den marina miljön utser Transport- och kommunikationsverket efter förhandlingar med *Försvarsmakten*, Gränsbevakningsväsendet, Finlands miljöcentral, Tullen, Trafikledsverket, *det regionala räddningsväsendets räddningsmyndighet* och leverantören av fartygstrafikservice de områden som avses i 1 mom. *och* för och *publicerar* en förteckning över dessa. Innan områdena utses ska berörda intressentgrupper höras.  Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl och efter att ha hört de myndigheter som nämns i 2 mom. bevilja undantag från bestämmelserna i 1 mom.  (se 4 § 7 mom.)  (se 1 § 3 mom.)  3 §  STS-plan **och lasthanteringsmanual**  Oljetankfartyg vars bruttodräktighet är minst 150 och som används för *överföring av oljelast (STS-operation) mellan oljetankfartyg* till sjöss ska ha en plan för överföring av oljelast (STS-plan) som uppfyller kraven i bilaga I till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner STS-planen för ett finskt fartyg.  *Ett fartyg som deltar i överföring eller leverans som avses ovan i 1 §, dock inte i STS-operationer, ska beskriva lasthanteringsmanualen för ifrågavarande överföring eller leverans.*  4 §  Skyldighet att på förhand meddela om **överföring och leverans från ett fartyg till ett annat**  Fartygets trafikidkare, ägare, agent eller befälhavare ska meddela:  1) Tullen om sin plan att genomföra *en överföring eller leverans som avses ovan i 1 §* på finskt vattenområde genom att anlita det elektroniska systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice;  2) leverantören av fartygstrafikservice om sin plan att genomföra *en överföring eller leverans som avses i 1 § i det här kapitlet* inom Finlands ekonomiska zon på det sätt som avses i 1 punkten *eller genom annan elektronisk informationsförmedling*.  Anmälan enligt i 1 mom. ska göras i god tid och minst 48 timmar före den planerade *överföringen eller leveransen*.  *Med avseende på STS-operationerna ska anmälan innehålla de uppgifter som anges i bilaga I till MARPOL-konventionen.*  *Vid överföring av andra laster och avfall än de som avses i 1 § samt avseende leverans av bränsle ska närmare uppgifter som utfärdas genom förordning av statsrådet infogas i anmälan.*  Om alla uppgifter *som avses* *i 3 och 4 mom.* inte finns tillgängliga minst 48 timmar före en planerad *överföring eller leverans*, ska det fartyg som lossar lasten minst 48 timmar före den planerade *överföringen eller leveransen* meddela de myndigheter som nämns i 1 mom. på det sätt som avses i det momentet om avsikten att utföra den. Uppgifterna som avses *ovan i 3 och 4 mom.* ska lämnas till de ovannämnda myndigheterna så snart som möjligt. *Om uppgifterna om överföringen eller leveransen ändras före den planerade överföringen eller leveransen utförs, ska detta omedelbart meddelas på det sätt som avses i 1 mom. och de uppdaterade uppgifterna bifogas till anmälan.*  Tullen och leverantören av fartygstrafikservice ska *omedelbart* förmedla informationen om anmälan *som avses* *i 1 mom.* till Transport- och kommunikationsverket och till de andra myndigheter *som avses* *i 2 §* 2 mom. På anmälan tillämpas dessutom 22 a § i lagen om fartygstrafikservice när det är fråga om *överföring och leverans* på finskt vattenområde, och när det är fråga om STS-operationer inom Finlands ekonomiska zon tillämpas vad som i lagen om fartygstrafikservice föreskrivs om leverantören av fartygstrafikservice.  *Transport- och kommunikationsverket kan av särskilda skäl som hänför sig till skyddet av den marina miljön eller fartygstrafiksäkerheten förbjuda en planerad enskild överföring eller leverans som avses i 1 §.*  5 §  Personen med det övergripande tillsynsansvaret för **överföring eller leverans**  För fartyget *som används för* *överföring eller leverans* som avses *i 1 §* ska det finns en person som har det övergripande tillsynsansvaret för överföringen eller leveransen.  *Med avseende på STS-operationer ska personen som har det övergripande tillsynsansvaret ha behörighet att utföra alla de uppgifter som hänför sig till STS-operationer med beaktande av det som bestäms i bilaga I till MARPOL-konventionen.*  6 §  Ansvar för kostnaderna för beredskapsåtgärder  Trafikidkaren på eller ägaren av det fartyg som tar emot *överföringar och leveranser* *som avses i 1 §* svarar för *Gränsbevakningsväsendets och räddningsväsendets regionala räddningsmyndighets* kostnader för de beredskapsåtgärder som utförs i samband med *överföringen eller leveransen*.  7 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  För att verkställa det här kapitlet, bilaga I till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen och andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter får det genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om  1) arrangemang och begränsningar, inklusive beredskapsåtgärder och kostnaderna för dessa, i samband med *överföringar och leveranser som avses i 1 §* i finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon, samt när det gäller finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon; och  2) *uppgifterna som ska fogas till anmälan som avses i 4 § 4 mom.*  Transport- och kommunikationsverket får i anknytning till tillämpningen av *det här kapitlet*, bilaga I till MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen och Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter:  1) för finska vattenområden och Finlands ekonomiska zon som avses i 2 §;  2) om det praktiska utförandet av *överföringar och leveranser* på finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon, samt när det gäller finska fartyg också utanför finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon; och  3) om innehållet i STS-planen.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområden och i inrikes fart.  3 kap  Oljeutsläppsavgift  1 §  Skyldighet att betala oljeutsläppsavgift  För brott mot förbudet i 2 kap. 1 § mot utsläpp av olja eller oljehaltig blandning *eller med dessa jämförbara kolväten och andra skadliga ämnen som används på samma sätt som dessa i fartyg* i *finska vattenområden* eller i Finlands ekonomiska zon påförs en påföljdsavgift (oljeutsläppsavgift), om inte omfattningen och verkningarna av utsläppet ska betraktas som ringa. För brott mot utsläppsförbudet som begås av utländska fartyg i genomfart i Fin-lands ekonomiska zon påförs dock oljeutsläppsavgift endast om utsläppet medför om-fattande skada eller risk för omfattande skada på den finska kusten eller därmed sam-manhängande intressen eller på naturtillgångar i Finlands territorialhav eller ekonomiska zon.  Oljeutsläppsavgiften påförs den fysiska eller juridiska person som vid tidpunkten för överträdelsen är fartygets ägare eller redare (avgiftsskyldig). Oljeutsläppsavgiften kan inte påföras fartygets ägare, om denne påvisar att en redare har använt fartyget i ägarens ställe.  I ett partrederi ansvarar redarna solidariskt för oljeutsläppsavgiften.  Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas inte på polisens, Tullens, försvarsmaktens el-ler gränsbevakningsväsendets fartyg.  *1 a §*  **Bedömning av omfattningen på skadan som utsläppet orsakat eller dess risker**  *Bedömningen av skadan som ett oljeutsläpp orsakat eller dess risker och dess omfattning [eller oljeutsläppets allmänna skadlighet och betydelse] från ett utländskt fartyg utförs av Finlands miljöcentral. Bedömningsutlåtandet skapas på grundval av kriterierna vars innehåll och form närmare föreskrivs i statsrådets förordning om miljöskydd för sjöfarten. Utsläppet ska anses ha orsakat betydande skada eller risk för skada då vilka kvalitetsfaktorerna som* helst som definieras i förordningen lider skada eller äventyras.  *Gränsbevakningsväsendet reserveras möjlighet att ställa väsentliga frågor och specifikationer med avseende på undersökningen av fallet till Finlands miljöcentral vilka Fin-lands miljöcentral ska ta ställning till vid utarbetandet av utlåtandet.*  5 §  Påförande av oljeutsläppsavgift  Oljeutsläppsavgiften påförs av *Gränsbevakningsväsendet*. Vid Gränsbevakningsväsen-det fattas beslut om saken av kommendören eller biträdande kommendören för en sjöbevakningssektion eller av chefen för sjöbyrån vid sektionen.  *Vid påförande av avgift för oljeutsläpp av utländska fartyg i genomfart i Finlands ekonomiska zon hör Gränsbevakningsväsendet Finlands miljöcentral i enlighet med 1 a §.*  Oljeutsläppsavgiften ska betalas till staten.  8 §  **Underrättelse och** handräckning i ärenden som gäller oljeutsläppsavgift  *Gränsbevakningsväsendet underrättar omedelbart Finlands miljöcentral om uppdagat oljeutsläpp.*  En myndighet ska ge *Gränsbevakningsväsendet* sådan handräckning som behövs för utförandet av en uppgift avseende oljeutsläppsavgiften och som myndigheten är behörig att ge.  4 kap  Förhindrande av utsläpp av skadliga flytande ämnen från fartyg  1 §  Klassificeringen av skadliga flytande ämnen  I enlighet med regel 6 i bilaga II till MARPOL-*konventionen* ska bestämmelserna i bilagan tillämpas på transport av skadliga flytande ämnen i klasserna X, Y och Z.  — — — — — — — — — — — — — —  4 §  Konstruktions- och anordningskrav på kemikalietankfartyg  Kemikalietankfartyg som transporterar skadliga flytande ämnen i klasserna X, Y och Z enligt 1 § ska uppfylla kraven på kemikalietankfartyg enligt bilaga II till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner fartygsspecifika effektivitetstest av finska kemikalietankfartygs pump- och rörledningsanordningar i enlighet med bilaga II till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket får bevilja dispens och på skriftlig ansökan be-vilja undantag när det gäller kraven enligt 1 mom. samt bestämma om likvärdighet på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-*konventionen*.  5 §  Beredskapsplaner för marina föroreningar  Kemikalietankfartyg med en bruttodräktighet på minst 150 ska ha en beredskapsplan för marin förorening med skadliga flytande ämnen i enlighet med bilaga II till MARPOL-*konventionen*.  — — — — — — — — — — — — — —  6 §  Lasthanteringsmanual  Befälhavaren eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet ska på ett kemikalietankfartyg föra en lasthanteringsmanual om länsning och rengöring av fartyget på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner ett finskt fartygs lasthanteringsmanual på skriftlig ansökan, förutsatt att den uppfyller kraven i bilaga II till MARPOL-*konventionen.*  7 §  Lastdagbok  Befälhavaren eller, under hans eller hennes tillsyn, någon annan person som hör till befälet ska på ett kemikalietankfartyg föra lastdagbok över driftåtgärder som gäller lasten och misstag som sker vid utsläpp av lasten på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-*konventionen*.  — — — — — — — — — — — — — —  8 §  Andra certifikat som gäller transport av skadliga flytande ämnen  Ett kemikalietankfartyg ska ha certifikat på att det uppfyller kraven enligt Internationella sjöfartsorganisationens regler för sjötransport av farliga flytande kemikalier (IBC-koden) eller enligt organisationens regler för transport av kemikalier i bulk (BCH-koden).  Ett kemikalietankfartyg ska ha certifikat på att det uppfyller alla krav på fartyg av typ 3 enligt Internationella sjöfartsorganisationens internationella kemikaliebulkkod, med undantag av kravet på lasttankarnas placering, på det sätt som föreskrivs i bilaga II till MARPOL-*konventionen.*  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska till ett finskt fartyg på skriftlig ansökan utfärda ett certifikat som avses i 1 och 2 mom., förut-satt att fartyget i fråga uppfyller kraven i bilaga II till MARPOL-*konventionen*. Trans-port- och kommunikationsverket får utfärda certifikat till ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  9 §  Lossning av last och övervakning av rengöring av tankar  Ett kemikalietankfartygs befälhavare ansvarar för att skadliga flytande ämnen lossas, tankar och rörledningar rengörs, tvättvatten töms och anteckningar i lastdagboken görs i enlighet med bestämmelserna i bilaga II till MARPOL-*konventionen* och Helsingforskonventionen.  I hamnar där skadliga flytande ämnen lastas eller lossas ska det finnas av Transport- och kommunikationsverket bemyndigade inspektörer som kontrollerar att lastningen och lossningen av last som hör till olika klasser, rengöringen av tankarna och rörledningarna, anteckningarna i lastdagboken och övriga därmed jämförbara åtgärder utförs i enlighet med denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som utfärdats med stöd av den och i enlighet med bilaga II till MARPOL-*konventionen* och Helsingforskonventionen. Fartyget ska stå för kostnaderna för kontrollerna.  Fartygets agent ska underrätta Transport- och kommunikationsverket om lossning i hamn av ett skadligt flytande ämne som hör till klass X eller Y. Anmälan ska göras i god tid, om möjligt minst 48 timmar före den avsedda lossningen.  På tankspolning och ventilation av lastrummen tillämpas bestämmelserna i bilaga II till MARPOL-*konventionen*. Transport- och kommunikationsverket kan bevilja dispens från tankspolning och utfärda bestämmelser om ventilation av lastrester i enlighet med bilaga II.  10 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga II till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen och andra internationella förpliktelser som Fin-land åtagit sig samt Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:  1) klassificeringen av skadliga flytande ämnen enligt 1 §;  2) utsläppsbegränsningar enligt 2 och 9 § när det gäller lossning av last, krav på tank-spolning, koncentrationer i spolvatten, övervakning av tankrengöring, ventilation av last-utrymmen och förhållanden vid utsläpp av spolvatten; och  3) krav enligt 4 § på kemikalietankfartygens konstruktion.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga II till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen eller Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande bestämmelser:  1) 4 §, i fråga om undantag, dispens och likvärdighet;  2) 5 §, i fråga om beredskaps- och fartygsplaner;  3) 6 §, i fråga om lasthanteringsmanualer;  4) 7 §, i fråga om lastdagboken; och  5) 8 §, i fråga om certifikat.  De bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  5 kap  Förhindrande av utsläpp av toalettavfall från fartyg  1 §  Förbud mot utsläpp av toalettavfall och utsläppsbegränsningar  Utsläpp till vatten av obehandlat eller behandlat toalettavfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga IV till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner för finska fartygs del den i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens an-visningar uträknade fartygsspecifika utsläppshastigheten med vilken obehandlat toa-lettavfall får släppas ut i vattnet från fartyget på ett avstånd av mer än 12 sjömil från närmaste land i enlighet med bilaga IV till MARPOL-*konventionen*.  3 §  Krav som gäller fartygs system för toalettavfall  Fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 eller som tar fler än 15 personer samt varje passagerarfartyg ska uppfylla kraven i bilaga IV till MARPOL-*konventionen*.  De finska fartyg med toalett som inte uppfyller villkoren i 1 mom. och som inte är fri-tidsbåtar ska uppfylla kraven i bilaga IV till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap godkänner på skriftlig ansökan ett finskt fartygs reningsverk för toalettavfall eller ett fartygs system för finfördelning och desinficering av toalettavfall, förutsatt att de uppfyller kraven i Europeiska unionens rättsakter och i bilaga IV till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter i fråga om konstruktionen av och andra egenskaper hos uppsamlingstankar för avlopps-vatten på fartyg som trafikerar Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon.  4 §  Krav som gäller fritidsbåtar  Fritidsbåtar med toalett ska utrustas med toalettanordningar för toalettavfall i enlighet med regel 5 i bilaga IV till Helsingforskonventionen så att fartyget i funktion har en upp-samlingstank eller behandlingsanläggning för toalettavfall i enlighet med MARPOL-*konventionen*. Vattenklosetter på fritidsbåtar ska vara kopplade till uppsamlingstanken eller behandlingsanläggningen.  5 §  ISPP-certifikat  Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 eller som tar fler än 15 personer samt varje passagerarfartyg i internationell fart ska ha ett internationellt föroreningsskyddscertifikat för avloppsvatten (ISPP-certifikat) i enlighet med bilaga IV till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda ISPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga IV till MARPOL-*konventionen*, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda ISPP-certifikat för utländska fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  7 §  Närmare bestämmelser  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga IV till MARPOL-*konventionen,* Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:  1) utsläppsförbud och utsläppsbegränsning för toalettavfall enligt 1 §;  2) vilket slag av toalettavfall som ska anses ha behandlats på det sätt som avses i 1 §;  3) kraven på fartyg och fritidsbåtar enligt 3 och 4 §; och  4) undantag från utsläppsförbud enligt 6 §.  — — — — — — — — — — — — — —  6 kap  Förhindrande av utsläpp av fast avfall från fartyg  1 §  Förbud mot utsläpp av fast avfall och utsläppsbegränsningar  Utsläpp till vatten av fast avfall från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon i enlighet med vad som föreskrivs i bilaga V till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  (upphävs 2 mom.)  Transport- och kommunikationsverket får i enlighet med bilaga V till MARPOL-k*onventionen* typgodkänna sådana anordningar för sönderdelning av fast avfall vars an-vändning medger tillämpning av de lindrigare bestämmelser om kvittblivning av fast avfall i vattnet som avses i bilaga V till MARPOL-*konventionen*.  2 §  Utsläpp av fast avfall i undantagsfall  — — — — — — — — — — — — — —  Kraven enligt regel 4 och 6 i bilaga V till MARPOL-*konventionen* om att fartyg ska vara under gång ska inte tillämpas på avlägsnande av matavfall, om det är klart att förvaring av detta matavfall ombord på fartyget utgör en omedelbar hälsorisk för människor som är ombord på fartyget.  — — — — — — — — — — — — — —  3 §  Skyltning som anger förbud och begränsningar som gäller utsläpp av fast avfall till vatten  Ett fartyg med en längd av minst 12 meter ska på synligt ställe ha en sådan i bilaga V till MARPOL-*konventionen* avsedd skylt som anger att fartyget följer kraven enligt reglerna 3–6 i bilaga V i fråga om behandling av fast avfall. Skylten ska vara på fartygets arbetsspråk och när det gäller internationella resor även på engelska, franska eller spanska.  4 §  Fartygs avfallshanteringsplan  Fartyg vars bruttodräktighet är minst 100, fartyg certifierade för transport av minst 15 personer samt fasta och flytande plattformar ska ha en i bilaga V till MARPOL-*konventionen* avsedd avfallshanteringsplan om minskning och behandling av fast avfall. Planen ska vara avfattad på fartygets arbetsspråk. Besättningen ska följa avfallshanteringsplanen.  5 §  Fartygs avfallsdagbok  — — — — — — — — — — — — — —  Transport- och kommunikationsverket ska fastställa formuläret för avfallsdagboken i enlighet med bilaga V till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket får på skriftlig ansökan, i enlighet med bilaga V till MARPOL-*konventionen* i enskilda fall bevilja undantag från kravet att föra avfallsdagbok.  6 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga V till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser om de utsläppsförbud och utsläppsbegränsningar som avses i 1 § i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga V till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen eller Europeiska gemenskapens rättsakter utfärda tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför dessa om följande:  1) typgodkännanden som gäller sådana sönderdelningsanordningar som behövs för att följa den begränsning enligt 1 § som gäller utsläpp av fast avfall; och  2) formuläret för fartygets avfallsdagbok enligt 5 §.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  7 kap  Förhindrande av luftförorening från fartyg  1 §  Förhindrande och begränsning av utsläpp av luftförorenande ämnen  Utsläpp av luftförorenande ämnen från fartyg är förbjudet på finskt vattenområde och i Finlands ekonomiska zon och från finska fartyg även utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon på det sätt som föreskrivs i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  2 §  Förbud och begränsning av utsläpp av flyktiga organiska föreningar från olje- och kemikalietankfartyg  Utsläpp av flyktiga organiska föreningar från olje- och kemikalietankfartyg får i enlig-het med 15 § förbjudas eller begränsas i hamnar inom finskt territorium enligt bilaga VI till MARPOL-*konventionen* eller andra internationella förpliktelser som Finland har åtagit sig eller Europeiska gemenskapens rättsakter.  4 §  Utsläpp av luftförorenande ämnen i undantagsfall  De utsläppsförbud och utsläppsbegränsningar som avses i detta kapitel tillämpas inte på:  1) utsläpp som behövs för att trygga fartygs säkerhet eller rädda människoliv;  2) utsläpp som föranletts av att ett fartyg eller dess utrustning skadats, om alla skäliga åtgärder för att förhindra eller minimera utsläppet har vidtagits efter skadan eller efter att utsläppet har observerats och redaren eller fartygsbefälhavaren inte uppsåtligen har för-orsakat skadan eller handlat vårdslöst och medveten om att skada sannolikt skulle följa;  3) sådana dieselmotorer i fartyg som seglar i ett kvävekontrollområde som omfattas av utsläppsbegränsningarna för kvävekontrollområdet men som inte uppfyller dessa begränsningar eller som kan använda såväl gas som flytande bränsle, i enlighet med regel 13.5 i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* då villkoren i regeln är uppfyllda.  5 §  Krav på fartygens anordningar  Fartygets dieselmotor och dess avgasreningssystem och avgasreningsmetoder ska upp-fylla kraven i Europeiska gemenskapens rättsakter. Om dieselmotorns uteffekt överstiger 130 kilowatt, ska avgasrensningssystemet och avgasrensningsmetoderna också uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket och ett godkänt klassificeringssällskap som verket bemyndigat ska på skriftlig ansökan godkänna finska fartygs dieselmotorer och deras avgasreningssystem och avgasreningsmetoder, förutsatt att de uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket får bestämma om likvärdighet utifrån vissa an-ordningars, materials, utrustningars eller apparaters effekt och på skriftlig ansökan i en-skilda fall bevilja undantag i enlighet med bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och Europeiska gemenskapens rättsakter.  6 §  IAPP-certifikat  Fartyg i internationell trafik med en bruttodräktighet på minst 400 ska ha ett internationellt luftskyddscertifikat (IAPP-certifikat) som anger att fartyget uppfyller kraven i bi-laga VI till MARPOL-*konventionen*.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska på skriftlig ansökan utfärda IAPP-certifikat för finska fartyg enligt formuläret i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*, förutsatt att fartyget uppfyller kraven i den bilagan. Transport- och kommunikationsverket får utfärda IAPP-certifikat för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  6 a §  Anteckningar som ska göras i ett fartygs maskindagbok  I ett fartygs maskindagbok ska de uppgifter som krävs i regel 13 i bilaga VI till MAR-POL-*konventionen* antecknas i fråga om dieselmotorer som har ett certifikat enligt vilket dieselmotorn uppfyller utsläppsbestämmelserna för både nivå II och III i bilaga VI för en minimering av kväveoxidutsläppen, när fartyget anländer till eller lämnar ett med regel 13 i bilaga VI överensstämmande kontrollområde för nivå III för en minimering av kväveoxidutsläppen, eller när en dieselmotors on/off-läge för nivå II eller III för en minimering av kväveoxidutsläppen ändras inom ett sådant område.  7 §  Kvalitetskrav på bränsle  *Marina* bränslen ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och i Europeiska unionens rättsakter.  De krav som avses i 1 mom. ska emellertid inte tillämpas på bränslen avsedda för forskning och testning eller på bränslen som används ombord på fartyg som använder i 9 a § avsedd utsläppsminskningsmetod som uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och i Europeiska unionens rättsakter.  — — — — — — — — — — — — — —  8 §  Bestämningsmetoder för bränslen  Marina bränslens överensstämmelse med kraven ska bestämmas med metoder som uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och Europeiska gemenskapens rättsakter.  9 §  Överlåtelsebevis för bränsle, prov över bränsle och införande av anteckningar om bränslet i skeppsdagboken och oljedagboken  Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha ett sådant överlåtelsebevis för bränsle utfärdat av en bränsleleverantör som stämmer överens med bilaga VI till MARPOL-*konventionen*. Överlåtelsebeviset ska åtföljas av ett prov på bränslet. Beviset och provet ska förvaras på fartyget i enlighet med bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  Åtgärder som gäller bränsle ska antecknas i fartygets skeppsdagbok och oljedagbok i enlighet med bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och Europeiska unionens rättsakter.  9 a §  Utsläppsminskningsmetoder  — — — — — — — — — — — — — —  De utsläppsminskningsmetoder som används på finska fartyg godkänns genom *iakttagande av bestämmelserna i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/802 om att minska svavelhalten i vissa flytande bränslen.*  10 §  Försök med nya utsläppsminskningsmetoder  Försök med nya utsläppsminskningsmetoder ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och i Europeiska unionens rättsakter.  — — — — — — — — — — — — — —  11 §  Avfallsförbränning på fartyg  Förbränning av avfall som uppstår vid fartygs normala drift är förbjuden på finskt vattenområde.  Förbränning av avfall som uppstår vid fartygs normala drift är i Finlands ekonomiska zon och på finska fartyg också utanför den zonen tillåten endast i fartygets avfallsförbränningsugn. Bestämmelser om de ämnen vars förbränning är förbjuden i Finlands ekonomiska zon och på finska fartyg även utanför den zonen finns i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och i Europeiska gemenskapens rättsakter.  Ett fartygs avfallsförbränningsugn ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  11 a §  Skyldigheter för leverantörer av marina bränslen  *Leverantören av marina bränslen, som levererar marina bränslen i Finland, ska meddela om utövande av sådan verksamhet till Transport- och kommunikationsverket.*  Leverantörer av marina bränslen ska lämna ett fartyg i internationell fart ett överlåtelsebevis för bränsle i enlighet med bestämmelserna i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och i Europeiska unionens rättsakter. Beviset ska åtföljas av ett förseglat bränsleprov, *som tagits i enlighet med ifrågavarande bilaga*, som en företrädare för det mottagande fartyget har undertecknat. Leverantören av det marina bränslet ska spara en kopia av överlåtelsebeviset för bränsle i minst tre år från det att beviset utfärdades.  12 §  Övervakning som gäller marina bränslen  Tullen ska övervaka att marina bränslen som från Finland levereras till fartyg uppfyller kraven i fråga om svavelhalt. Övervakningen ska genomföras genom att ett representativt antal prover tas på bränslelager, distributionsstationer *och* *bränsle*, *då det levereras till fartyget, samt genom att* analysera och rapportera resultatet till Transport- och kommunikationsverket.  Transport- och kommunikationsverket ska övervaka att de krav som gäller bränslen på fartyg följs i enlighet med bestämmelserna i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och i Europeiska unionens rättsakter.  13 §  Rapportering och informationsutbyte om marina bränslen  Tillverkare, försäljare och importörer av marina bränslen är skyldiga att ge Transport- och kommunikationsverket information om tillgången till och kvaliteten på de marina bränslen som släppts ut på marknaden i Finland. Den rapporteringen ska ske i enlighet med bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och Europeiska unionens rättsakter.  Transport- och kommunikationsverket ska föra ett allmänt tillgängligt register över lo-kala leverantörer av marina bränslen.  Transport- och kommunikationsverket ska rapportera om marina bränslen till Europeiska kommissionen och till Internationella sjöfartsorganisationen samt svara för informationsutbytet om marina bränslen i enlighet med bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och Europeiska unionens rättsakter.  14 §  Temporärt undantag från kvalitetskraven på bränsle  Miljöministeriet får på skriftlig ansökan bevilja ett temporärt undantag från de krav på bränslekvalitet som följer av detta kapitel. Undantagen ska då beviljas i enlighet med de grunder som anges i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och i Europeiska gemenskapens rättsakter. Ett undantag får gälla i högst sex månader åt gången.  15 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om följande:  1) förbud och begränsning av utsläpp enligt 1 §;  2) förbud och begränsning av utsläpp enligt 2 §;  3) utsläppskrav i fråga om fartygsmotorer och motorernas avgasreningssystem och avgasreningsmetoder och utsläpp till vatten från avgasreningssystemen enligt 5 §;  4) undantag som får beviljas från kraven på överensstämmelse när det gäller fartygs-motorer och motorernas avgasreningssystem och avgasreningsmetoder enligt 5 §;  5) IAPP-certifikatet enligt 6 §;  6) kvalitetskrav på fartygsbränsle, bestämningsmetoder för bränslen, överlåtelsebevis för bränsle och dess beviljande samt tillhörande observation och övervakning enligt 7–9 §;  6 a) utsläppsminskningsmetoder enligt 9 a § och godkännande av dem;  7) försök med nya reningsmetoder enligt 10 §;  8) i 11 § avsedda ämnen vars förbränning är förbjuden i Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon;  9) verksamhetsidkares skyldighet enligt 10 och 13 § att lämna uppgifter om bränsle-kvantiteter och bränslekvalitet, svavelhalt och resultatet av försök med nya reningsmetoder till i förordning angiven myndighet i syfte att fullgöra skyldigheter enligt detta kapitel; och  10) närmare villkor för temporärt undantag från kvalitetskraven på bränsle enligt 14 §.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om:  1) i 5 § 3 mom. avsedda likvärdigheter utifrån vissa anordningars, materials, utrustningars eller apparaters effekt som beviljas i fråga om motorers och deras avgasrenings-systems och avgasreningsmetoders överensstämmelse med kraven;  2) anteckningar i fartygets skeppsdagbok och oljedagbok enligt 9 § 2 mom.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. och de tekniska föreskrifter som avses i 2 mom. får utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet och i inrikes fart.  7 a kap  Fartygs energieffektivitet  1 §  Krav på fartygs energieffektivitet  För varje fartyg ska värdet på det uppnådda designindexet för energieffektiviteten be-räknas i enlighet med kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  Värdet på fartygets uppnådda designindex för energieffektiviteten ska uppfylla kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  2 §  SEEMP-plan  Fartyg vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha en fartygsspecifik plan för energieffektivitetshantering (SEEMP-plan) enligt bilaga VI till MARPOL-*konventionen*. Planen kan utgöra en del av fartygets säkerhetsledningssystem.  2 a §  Ändringar i SEEMP-planer till följd av datainsamlingssystemet för bränsleförbrukning  Ett fartyg vars bruttodräktighet är minst 5 000 ska samla in de uppgifter som ska sändas till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning från och med kalenderåret 2019 på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  SEEMP-planerna för i 1 mom. avsedda fartyg ska före utgången av 2018 innehålla en beskrivning enligt bilaga VI till MARPOL-*konventionen* av metoden för insamling av uppgifterna om bränsleförbrukningen och förfarandena för rapportering av uppgifterna till den behöriga myndigheten eller ett erkänt klassificeringssällskap.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska se till att SEEMP-planerna för fartyg som avses i 1 mom. uppfyller kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* och ge fartyget en bekräftelse på överensstämmelsen med kraven. Bekräftelsen ska förvaras på fartyget.  2 b §  Uppgifter som ska lämnas  De fartyg som avses i 2 a § 1 mom. ska sammanställa uppgifterna om bränsleförbrukningen och ge in dem till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap i enlighet med bilaga VI till MARPOL-*konventionen*. Dessa uppgifter ska:  1) sammanställas i slutet av varje kalenderår och ges in inom tre månader från utgången av kalenderåret; eller  2) sammanställas och ges in på fartygets överföringsdag eller så snart det i praktiken är möjligt, om fartyget mitt i ett kalenderår överförs från en förvaltning till en annan, från en redare till en annan eller från en förvaltning och från en redare till en annan.  Ett fartyg ska på begäran till Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ge in de uppdelade uppgifter som ligger till grund för de uppgifter som sänds till databasen över fartygs bränsleförbrukning och i andra situationer än de som avses i 1 mom. 2 punkten hålla uppgifterna lätt tillgängliga i minst tolv månader från utgången av det berörda kalenderåret på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  Uppgifterna om bränsleförbrukning ska verifieras.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska sända de verifierade uppgifterna till Internationella sjöfartsorganisationens databas över fartygs bränsleförbrukning. Verket ska se till att uppgifterna ges in till Internationella sjöfartsorganisationen senast en månad efter utfärdande av en försäkran om överensstämmelse för fartyget på det sätt som anges i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  2 c §  Försäkran om överensstämmelse  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap ska efter att ha mottagit uppgifterna om bränsleförbrukning utfärda en försäkran om överensstämmelse för fartyget förutsatt att uppgifterna rapporterats i enlighet med bilaga VI till MARPOL-*konventionen*. En försäkran om överensstämmelse ska utfärdas:  1) senast fem månader från ingången av kalenderåret; eller  2) utan dröjsmål, om det är fråga om en situation som avses i 2 b § 1 mom. 2 punkten.  En försäkran om överensstämmelse gäller det kalenderår under vilket försäkran utfärdats, det följande kalenderåret och de första fem månaderna av det tredje kalenderåret. Den ska förvaras på fartyget under hela dess giltighetstid.  3 §  IEE-certifikat  Fartyg i internationell fart vars bruttodräktighet är minst 400 ska ha ett internationellt energieffektivitetscertifikat (IEE-certifikat) enligt bilaga VI till MARPOL-*konventionen*, enligt vilket fartyget uppfyller bestämmelserna i den bilagan.  Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap beviljar på skriftlig ansökan finska fartyg ett IEE-certifikat under förutsättning att fartyget upp-fyller kraven i bilaga VI till MARPOL-*konventionen*. Transport- och kommunikations-verket får utfärda IEE-certifikat för ett utländskt fartyg på begäran av fartygets flaggstat. Certifikat utfärdas för viss tid och för högst fem år åt gången.  4 §  Undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet  Transport- och kommunikationsverket beslutar om undantag enligt regel 19 i bilaga VI till MARPOL-*konventionen* i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet.  5 §  Närmare bestämmelser och föreskrifter  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om finskt vattenområde och Finlands ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om *följande*:  1) ordnande av tillsynen över överensstämmelse med kraven när det gäller designindexet för fartygs energieffektivitet enligt 1 §;  2) undantag i fråga om kraven på fartygs energieffektivitet enligt 4 §.  Transport- och kommunikationsverket får i syfte att verkställa bilaga VI till MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen eller Europeiska unionens rättsakter meddela tekniska föreskrifter i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också i fråga om områden utanför Finlands territorialvatten och ekonomiska zon om:  1) beräkning av designindex för fartygs energieffektivitet enligt 1 §;  2) upprättande av SEEMP-planer;  3) IEE-certifikat;  4) verifiering av de uppgifter om bränsleförbrukning som avses i 2 b § 3 mom. och förfarandena för verifiering.  *7 b kap*  *Svavelutsläppsavgift*  *1 §*  **Skyldighet att betala svavelutsläppsavgift**  *För brott mot förbudet mot utsläpp av luftförorenande ämnen som avses i 7 kap. 1 § och mot kvalitetskrav på bränsle som föreskrivs i 7 kap. 7 § på finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon med avseende på svavelutsläpp påförs en påföljdsavgift (svavelutsläppsavgift).*  *Svavelutsläppsavgiften påförs den fysiska eller juridiska person som vid tidpunkten för överträdelsen är fartygets ägare eller redare (avgiftsskyldig). Svavelutsläppsavgiften kan inte påföras fartygets ägare, om denne påvisar att en redare har använt fartyget i äga-rens ställe.*  *I ett partrederi ansvarar redarna solidariskt för svavelutsläppsavgiften.*  *Bestämmelserna i detta kapitel tillämpas inte på polisens, Tullens, Försvarsmaktens el-ler Gränsbevakningsväsendets fartyg.*  *2 §*  **Avgiftens storlek**  *Svavelutsläppsavgiften bestäms på grundval av fartygets maskineffekt, längden på far-tygets resa med olagligt bränsle på finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon och bränslets överskridningsgrad i enlighet med avgiftstabellen som utgör bilaga till den här lagen. Vid fastställandet av maskineffekten beaktas den totala effekten av de maskiner och enheter som används av fartyget under resan med ett bränsle vars svavelhalt inte uppfyller kraven enligt MARPOL-konventionen.*  *Avgiftens storlek är dock alltid minst 6 000 euro.*  *För upprepade brott kan en höjd avgift påföras. Avgiften höjs med 1,5 gånger för samma ägares eller redares andra brott mot svavelutsläpp och högst med tre gånger ifall brotten är upprepade eller på annat sätt särskilt oacceptabla.*  *3 §*  **Befrielse från svavelutsläppsavgiften**  *Svavelutsläppsavgift behöver inte påföras eller avgiften kan nedsättas, om den avgifts-skyldige visar att det skulle vara uppenbart oskäligt att påföra avgiften med hänvisning till en sådan nöd- eller olyckssituation där undantagsbestämmelserna i 7 kap. 4 § inte är tillämpliga eller till någon annan orsak som kan jämställas med en sådan.*  *4 §*  **Avgiftens subsidiaritet**  *Svavelutsläppsavgift kan inte påföras den som genom en lagakraftvunnen dom har dömts till straff för svavelutsläppet i fråga.*  *Den myndighet som påfört svavelutsläppsavgiften ska på ansökan undanröja avgiften, om den som har påförts avgiften senare döms till straff för samma brott mot utsläpps-förbud av luftförorenande ämnen.*  *5 §*  **Påförande av svavelutsläppsavgift**  *Svavelutsläppsavgiften påförs av Gränsbevakningsväsendet på framställning av Trans-port- och kommunikationsverket. Vid Gränsbevakningsväsendet fattas beslut om saken av kommendören eller biträdande kommendören för en sjöbevakningssektion eller av chefen för sjöbyrån vid sektionen.*  *Svavelutsläppsavgiften ska betalas till staten.*  *6 §*  **Åtgärder för att säkerställa påförande av svavelutsläppsavgift**  *För påförande av svavelutsläppsavgift kan behövliga åtgärder enligt detta kapitel och 12 kap. 11–13 § vidtas för att utreda saken*.  *Gränsbevakningsväsendet får stoppa ett fartyg på de villkor som anges i 12 kap. 11 och 12 § också om detta är motiverat för att säkra* *en avgiftsfordran. Beslutet om att stoppa fartyget får av grundad anledning fattas före avgiftsbeslutet. Som villkor för att fartyget ska få fortsätta sin färd kan uppställas att det hos gränsbevakningsväsendet ställs en tillräcklig penningsäkerhet för fullgörandet av en eventuell avgiftsskyldighet. I fråga om deponering av säkerheten gäller lagen om deponering av pengar, värdeandelar, värdepapper eller handlingar som betalning eller till befrielse från annan fullgörelseskyldighet (281/1931). Säkerheten ska återställas till den som ställt säkerheten när det inte längre finns skäl att hålla kvar den.*  *Ett beslut om att stoppa ett fartyg och ett beslut om ställande av säkerhet ska iakttas även om det överklagats. Om säkerhet har ställts för betalning av svavelutsläppsavgiften eller om det annars inte längre finns några skäl att hålla kvar fartyget, ska föreläggandet att stoppa fartyget omedelbart återtas. Ett beslut om att stoppa ett fartyg gäller i högst 14 dagar från det att beslutet meddelades.*  *Ett utländskt fartygs flaggstat ska utan dröjsmål underrättas om villkor som ställts för att fartyget sak få fortsätta sin färd.*  *7 §*  **Tillfälle att bli hörd**  *Fartygets ägare eller redare ska ges tillfälle att avge sin förklaring inom en med hänsyn till ärendets art tillräckligt lång tid före avgiftsbeslutet.*  *Om det annars finns risk för att syftet med ett beslut enligt 6 § 2 mom. äventyras, får ärendet avgöras utan att den berörda parten hörs.*  *Fartygets befälhavare företräder den avgiftsskyldige i ärenden som gäller svavelutsläppsavgiften.*  *8 §*  **Handräckning i ärenden som gäller svavelutsläppsavgift**  *En myndighet ska ge Gränsbevakningsväsendet sådan handräckning som behövs för utförandet av en uppgift avseende svavelutsläppsavgiften och som myndigheten är behörig att ge.*  *9 §*  **Rätt att få uppgifter**  *Om utlämnandet av uppgifter inte skadar utredningen av ärendet, har förundersökningsmyndigheten trots sekretessbestämmelserna i lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999) rätt att till gränsbevakningsväsendet lämna ut sådana uppgifter som kommit fram i samband med förundersökningen av ett olagligt svavelutsläpp och som kan vara av betydelse för ett beslut om att påföra svavelutsläppsavgift för samma svavelutsläpp.*  *10 §*  **Rätt att söka ändring**  *Den avgiftsskyldige har rätt att överklaga ett beslut om svavelutsläppsavgift och ett be-slut enligt 6 § 2 mom. genom besvär hos sjörättsdomstolen vid Helsingfors tingsrätt.*  *Sjörättsdomstolen är beslutför i den sammansättning som avses i 21 kap. 1 § 3 mom. i sjölagen (674/1994).*  *11 §*  **Anförande av besvär**  *Besvär ska anföras skriftligen inom 30 dagar efter det att beslutet med besvärsanvisning har delgetts den avgiftsskyldige. Besvärsskriften tillställs Gränsbevakningsväsendet.*  *Gränsbevakningsväsendet ska utan dröjsmål sända besvärsskriften till Helsingfors tingsrätts kansli och bifoga kopior av handlingarna i ärendet och sitt eget utlåtande. När handlingarna sänds till tingsrätten ska det uppges när besvärsskriften har anlänt.*  *Besvären blir anhängiga vid sjörättsdomstolen när de handlingar som avses i 2 mom. anländer till domstolens kansli. Domstolen ska utan dröjsmål informera den ändringssökande och gränsbevakningsväsendet om tid och plats för behandlingen och om följderna av den ändringssökandes utevaro.*  *En ändringssökande som inom föreskriven tid har gett in besvärsskriften direkt till den behöriga domstolen förlorar inte sin talan.*  *12 §*  **Förfarande i sjörättsdomstolen**  *Sjörättsdomstolen ska på grundval av besvären och annan utredning i ärendet pröva om det har funnits förutsättningar för att påföra svavelutsläppsavgiften. Behandlingen av ärendet gäller i tillämpliga delar för vad som bestäms om rättegång i brottmål.*  *När ärendet behandlas i sjörättsdomstolen ska gränsbevakningsväsendet bevisa de nödvändiga omständigheter som har legat till grund för påförandet av svavelutsläppsav-giften. Sjörättsdomstolen ska se till att ärendet blir grundligt behandlat.*  *Den som har fattat beslutet eller en tjänsteman som företräder denne ska närvara i sjö-rättsdomstolen när besvären behandlas. Den som söker ändring har rätt att närvara i sjö-rättsdomstolen. Ärendet kan prövas och avgöras trots den ändringssökandes utevaro:*  *1) om inte sjörättsdomstolen anser det nödvändigt att höra den ändringssökande personligen; och*  *2) om han eller hon har kallats till domstolen vid äventyr av att ärendet kan prövas och avgöras trots den ändringssökandes utevaro.*  *13 §*  **Fortsatta besvär**  *Ändring i sjörättsdomstolens avgörande får sökas hos hovrätten genom besvär i enlig-het med vad som föreskrivs i rättegångsbalken (4/1734). I sådana beslut av sjörättsdomstolen* *som gäller stoppande av fartyg och ställande* *av säkerhet får ändring inte sökas genom besvär.*  *I fråga om behandlingen av besvärsärendet i hovrätten och sökande av ändring hos högsta domstolen gäller i tillämpliga delar 26 och 30 kap. i rättegångsbalken. När hovrätten behandlar ett besvärsärende ska Gränsbevakningsväsendet ges tillfälle att bli hört med anledning av besvären och vid behov lägga fram utredning.*  *Gränsbevakningsväsendet har rätt att i syfte att upprätthålla en enhetlig rättspraxis överklaga avgöranden som sjörättsdomstolen och hovrätten träffar enligt denna lag, om domstolen eller rätten har ändrat eller upphävt dess beslut.*  *14 §*  **Verkställighet av svavelutsläppsavgiften**  *Svavelutsläppsavgift får inte längre påföras när tre år har förflutit från utsläppet.*  *15 §*  **Verkställighet av svavelutsläppsavgiften**  *Ett avgiftsbeslut verkställs efter det att det vunnit laga kraft*.  *16 §*  **Tidsfrist för betalning samt ränta**  *Svavelutsläppsavgiften ska betalas inom 30 dagar från delfåendet av beslutet.*  *På en oljeutsläppsavgift som har förfallit till betalning och som inte har betalats senast på förfallodagen tas dröjsmålsränta ut enligt den räntesats som avses i 4 § 1 mom. i räntelagen (633/1982).*  *17 §*  **Ansvarig myndighet för verkställighet av svavelutsläppsavgiften**  *Rättsregistercentralen sköter verkställigheten av beslut om svavelutsläppsavgift*.  *Gränsbevakningsväsendet och domstolen ska underrätta Rättsregistercentralen om sina beslut. Rättsregistercentralen ska också underrättas om ett beslut genom vilket en svavel-utsläppsavgift har nedsatts eller undanröjts.*  8 kap  Andra internationella förpliktelser som är bindande för Finland och som gäller för-hindrande av miljöförstöring som orsakas av normal drift av fartyg  4 §  Tillämpning av barlastvattenkonventionen och bestämmelser om barlastvatten  Barlastvattenkonventionen och bestämmelserna om barlastvatten i detta kapitel tillämpas inte på:  1) fritidsbåtar vars längd överallt är under 50 meter och största barlastvattenkapacitet är 8 kubikmeter;  2) fartyg som huvudsakligen används för sjöräddning och vars längd överallt är under 50 meter och största barlastvattenkapacitet är 8 kubikmeter;  3) gränsbevakningsväsendets fartyg;  4) fartyg som enbart trafikerar finskt vattenområde eller Finlands ekonomiska zon;  *5) fartyg som byggts före år 1990 som tillhandahåller avtalsbaserade isbrytartjänster åt Trafikledsverket, men inte på fartyg som tillhandahåller isbrytartjänster åt Trafikledsverket på basis av statsfördrag.*  9 kap  Hur avfall tas emot i hamn  1 §  **Mottagningsanordningar** i hamn  *Hamninnehavaren ska se till att det i hamn finns tillräckliga mottagningsanordningar som har kapacitet att ta emot typerna och mängderna av avfall från fartyg som normalt använder hamnen, med beaktande av:*  *1) hamnanvändarnas operativa behov;*  *2) den hamnens storlek och geografiska belägenhet;*  *3) den typ av fartyg som anlöper hamnen; och*  *4) eventuella undantag som föreskrivs i 10 kap. 5 § i den här lagen.*  Hamninnehavaren ska se till att hamnen har separata *mottagningsanordningar för åtminstone följande avfall*:  1) oljehaltigt avfall;  2) avfall som innehåller skadliga flytande ämnen;  3) toalettavfall;  4) fast avfall; och  5) sådant avfall från avgasrening vars utsläpp i miljön är förbjudet enligt bilaga VI till MARPOL-*konventionen*.  (upphävs 2 mom.)  För anskaffning och användning av mottagningsanordningarna för sådana skadliga flytande ämnen som avses i *2* mom. 2 punkten samt för transport och behandling av avfall och blandningar svarar importören eller annan mottagare eller exportören eller annan avsändare av det ämne som ska transporteras.  (se 4 §)  *Det som föreskrivs i 2 mom. om mottagningsanordningar för avfall gäller inte hamnar som enbart betjänar passagerarfartyg med en bärförmåga på under 1350 ton i inrikes fart.*  *3 §*  **Hur avfall tas emot i fiskehamnar**  *Det som föreskrivs i 1 § 2 mom. om mottagningsanordningar för avfall gäller inte hamnar som huvudsakligen används för fiskefartyg som avses i 1 kap. 2 § 21 punkten (fiskehamn). Innehavaren av en fiskehamn ska dock se till att hamnen har tillräckliga särskilda mottagningsanordningar för åtminstone fast avfall.*  *4 §*  **Hur avfall tas emot i småbåtshamnar**  *Det som föreskrivs i 1 § 2 mom. om mottagningsanordningar för avfall gäller inte småbåtshamnar.*  *En innehavare av småbåtshamnar med minst 25 båtplatser eller platser för vinterförvaring ska se till att småbåtshamnen har tillräckliga särskilda mottagningsanordningar åtminstone för toalettavfall och blandavfall.*  *Innehavare av småbåtshamnar där båtarna huvudsakligen är förtöjda längre än tre nät-ter ska dock se till att småbåtshamnen har tillräckliga särskilda mottagningsanordningar för åtminstone följande avfall:*  *1) oljehaltigt avfall,*  *2) toalettavfall,*  *3) blandavfall, och*  *4) farligt avfall.*  *Till skillnad från vad som föreskrivs i 2 och 3 mom. och i 1 § 1 mom. kan innehavaren av en småbåtshamn ordna mottagningen av avfall genom att komma överens om nyttjanderätt till en annan mottagningsanordning som finns i närområdet på rimligt avstånd. Då ska småbåtshamnen tillhandahålla information om sådant arrangemang och ifrågavarande mottagnings-anordnings läge och öppettider som är lättillgängliga för användarna. Vid mätning av mottagning av avfall i småbåtshamnar ska även användare från andra småbåtshamnar beaktas.*  5 §  Avfallshanteringsplan för hamn  Hamninnehavaren ska göra upp en avfallshanteringsplan för hamnen för att ordna hanteringen av fartygsgenererat avfall.  *Avfallshanteringsplanen ska beskriva avfallshanteringen av avfall från fartyg,* såsom mottagning, insamling, lagring och behandling och återvinning*. Avfallshanteringsplanen ska dessutom beskriva belopp och beräkningsgrunder för avgifterna som tas ut av fartygen. Avfallshanteringsplanen ska beskriva vidtagna säkerhetsåtgärder för avfallshanteringen av avfall från fartyg om dessa inte har beskrivits i annan plan för hamnverksamheten som godkänts av behörig myndighet. Vid planeringen av de åtgärder som ingår i planen ska* hamnens storlek och beskaffenhet samt de typer av fartyg som anlöper hamnen beaktas*.*  *Om småbåtshamnen har avtal om nyttjanderätt till en annan mottagningsanordning som avses i 4 § 3 mom. ska innehållet i detta avtal beskrivas i avfallshanteringsplanen för hamnen i fråga.*  *Hamnen kan göra upp en gemensam avfallshanteringsplan med en hamn som är belägen på samma geografiska område. Avfallshanteringsplanen ska separat definiera behovet och tillgången till mottagningsanordningarna för vardera hamnen.*  Hamnen ska följa avfallshanteringsplanen efter det att den har godkänts. *Dessutom ska åtgärder som behövs för genomförandet av avfallshanteringen övervakas, observerade brister avhjälpas utan dröjsmål och avfallshanteringsverksamheten kontinuerligt utvecklas.*  6 §  Godkännande av avfallshanteringsplanen  Avfallshanteringsplanen för en hamn ska läggas fram för bedömning och godkännande för den närings-, trafik- och miljöcentral inom vars verksamhetsområde hamnen är belägen. *Avfallshanteringsplanen för en* småbåtshamn *och en sådan fiskehamn där den årliga lossade fångsten understiger 20 000 kilogram* ska dock läggas fram för bedömning och godkännande hos miljövårdsmyndigheten i den kommun där hamnen är belägen.  *Hamninnehavaren ska uppdatera och lägga fram hamnens avfallshanteringsplan för bedömning och godkännande till den behöriga myndigheten* om det sker en betydande förändring i hamnens verksamhet eller i kvaliteten, kvantiteten eller hanteringen av det avfall som avlämnas i *hamnen. I varje fall ska avfallshanteringsplanen enligt 1 mom. uppdateras och läggas fram för bedömning och godkännande till behörig myndighet med minst fem års mellanrum.*  En hamns avfallshanteringsplan ska godkännas om avfallsmottagningen och mottagningsanordningarna uppfyller kraven i detta kapitel och 10 kap. och i de bestämmelser som utfärdats med stöd av dem.  *Den behöriga närings-, trafik- och miljöcentralen eller den kommunala miljövårds-myndigheten kan i samband med godkännandet av avfallshanteringsplanen utfärda nödvändiga bestämmelser för genomförandet av planen, såsom nödvändiga mottagningsanordningar eller på vilka språk informationen till dem som ansvarar för avfallshanteringen på fartyg som använder hamnen och deras företrädare ska lämnas.*  När en hamns avfallshanteringsplan har godkänts ska närings-, trafik- och miljöcentralen och den kommunala miljövårdsmyndigheten registrera planen i datasystemet för miljövårdsinformation enligt 222 § i miljöskyddslagen (527/2014). *Myndigheten som godkänner hamnens avfallshanteringsplan* ska då sända ett registerutdrag till hamninnehavaren.  7 §  Tillfälle att bli hörd och informering om en hamns avfallshanteringsplan  Innan hamninnehavaren lägger fram hamnens avfallshanteringsplan för närings-, trafik- och miljöcentralen eller den kommunala miljövårdsmyndigheten för godkännande, ska hamninnehavaren ge de fartygsinnehavare som använder hamnen och användarna och deras företrädare, behöriga myndigheter samt andra som kan beröras av planen till-fälle att uttrycka sin åsikt om avfallshanteringsplanen eller om en ändring av den. Utkastet till avfallshanteringsplan ska under minst 14 dagar medan hamnen är i funktion hållas tillgängligt på hamninnehavarens verksamhetsställe och på något annat ändamålsenligt sätt. Hamninnehavaren ska på sin anslagstavla, på elektronisk väg, per brev eller på nå-got annat lämpligt sätt informera dem som använder hamnen och andra berörda att utkastet finns tillgängligt.  Hamninnehavaren ska lämna dem som ansvarar för avfallshanteringen på fartyg som använder hamnen och deras företrädare följande uppdaterade uppgifter om avfallshanteringen i hamnen elektroniskt så att hamnens samtliga viktiga användargrupper får denna information:  1) var mottagningsanordningarna som hör till varje kaj-/ankarplats är belägna och, när så är relevant, deras öppettider;  2) förteckning över fartygsavfall som normalt hanteras av hamnen;  3) förteckning över kontaktställen, operatörer av mottagningsanordningar i hamn och de tjänster som tillhandahålls;  4) beskrivning av förfarandena för avlämning av avfall; och  5) beskrivning av avgiftssystemet, inklusive principerna och priserna för bestämmelsen av avgifterna.  En hamninnehavare, som registrerats i systemet för hantering av information inom sjö-farten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice, ska dessutom informera om uppgifterna som avses i 2 mom. genom nämnda system för hantering av information inom sjöfarten. Myndigheten som godkänt avfallsplanerna för de övriga hamnarna, dock med undantag för hamnar på insjöområden, lämnar uppgifterna till unionens SafeSeaNet-system via det nationella systemet för hantering av information.  8 §  Onödigt dröjsmål ska undvikas  Mottagningen av sådant fartygsgenererat avfall som avses i 1 § ska ordnas så *att fartygen eller andra parter som deltar i avlämning eller mottagning av avfall* inte orsakas onödigt dröjsmål.  *Ett fartyg eller annan part som deltagit i avlämning eller mottagning av avfall har rätt till ersättning för skador som orsakats av onödigt dröjsmål såsom föreskrivs i skade-ståndslagen (412/1974).*  (nuvarande 7 § strykas)  *9 §*  **Rapportering om brister i hamnarnas mottagningsanordningar**  *Närings-, trafik- och miljöcentralen ska granska fartygens rapporteringar om påstådda brister i mottagningsanordningarna i finska hamnar. Transport- och kommunikationsverket ska meddela om nämnda undersökningsresultat till den Internationella sjöfartsorganisationen då det är fråga om en påstådd brist i mottagningsanordningarna i en finländsk hamn som rapporterats av en annan IMO-medlemsstat. Transport- och kommunikationsverket ska rapportera påstådda brister i mottagningsanordningarna i hamnar utanför Finland till hamnstatens myndigheter och till den Internationella sjöfartsorganisationen.*  10 §  Närmare bestämmelser  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens och den här lagens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser om följande:  1) *mottagningsanordningar i hamn* enligt 1 §,  2) arrangemang för mottagning av avfall i reparationshamnar enligt 2 §,  *3) arrangemang för mottagning av avfall i fiskehamnar enligt 3 §,*  *4) arrangemang för mottagning av avfall i småbåtshamnar enligt 4 §*,  5) struktur och innehåll i hamnens avfallshanteringsplan enligt 5 §,  *6) informering av uppgifter enligt 7 § 2 mom. och rapportering av dessa enligt nämnda paragraf 3 mom*.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.  10 kap  Avlämning av avfall i hamn  1 §  Obligatorisk avlämning av avfall från fartyg  Ett finskt fartyg som anlöper en hamn i Östersjöområdet eller inom Europeiska gemen-skapen eller ett fartyg som inte är finskt och som anlöper en hamn inom finskt territorium ska, innan det lämnar hamnen, till de mottagningsanordningar för avfall som finns i hamnen avlämna allt sitt *fartygsgenererade avfall i enlighet med lossningsbestämmelserna som grundar sig på MARPOL-konventionen*.  Om det inte finns någon mottagningsanordning i en småbåtshamn ska avfallet från en fritidsbåt avlämnas till den mottagningsanordning *för vilken hamninnehavaren avtalat om användning*.  *Med avvikelse till* 1 mom. *kan fartyget fortsätta sin färd till nästa anlöpshamn utan* att avlämna avfall *om*:  1) *tillräcklig särskild lagringskapacitet för allt avfall som ackumulerats och kommer att ackumuleras under fartygets planerade resa fram till nästa anlöpshamn*,  2) *fartyget endast vistas på hamnens ankarplats under 24 timmar, eller*  3) *fartyget endast vistas på hamnens ankarplats under svåra väderförhållanden*.  Trots vad som föreskrivs i 3 mom. får Transport- och kommunikationsverket kräva att allt avfall ombord på fartyget ska avlämnas i hamn innan fartyget lämnar hamnen, *om det på grundval av tillgänglig information inte kan fastställas att fartygets nästa anlöps-hamn har tillräckliga mottagningsanordningar, eller om nästa anlöpshamn är okänd.*  Fartygets befälhavare ansvarar för att man på fartyget iakttar de skyldigheter som före-skrivs i detta kapitel eller i enlighet med det.  2 §  **Förhandsanmälan av avfall**  När *ett fartyg som omfattas av övervakningsdirektivet* anlöper en hamn inom finskt territorium ska befälhavaren eller någon som denne befullmäktigat avge *en förhandsanmälan om avfall från fartyget till innehavaren av anlöpshamnen enligt bilaga 2 till fartygsavfallsdirektivet* via det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice. Anmälan ska avges minst 24 timmar före ankomsten eller omedelbart vid avfärden från den föregående hamnen, om färdtiden understiger 24 timmar. Om fartygets slutliga anlöpshamn blir klar först när mindre än 24 timmar återstår före ankomsten till hamnen, ska anmälan avges omedelbart då den slutliga anlöpshamnen är känd. Informationen ska förvaras ombord *i elektroniskt format* åtminstone till nästa anlöpshamn och ska på begäran uppvisas för behöriga myndigheter i en EU-medlemsstat.  Vad som föreskrivs i 1 mom. gäller *dock inte fartyg som endast vistas på hamnens ankarplatser och inte fartyg som används för hamntjänster som avses i förordningen om hamntjänster.*  (se 12 kap. 2, 6 och 8 § i propositionen)  *3 §*  **Avfallsavlämningskvitto**  *Vid avlämning ska operatören av mottagningsanordningen i den hamn där avfallet avlämnats fylla i och tillhandahålla avfallsavlämningskvittot utan onödigt dröjsmål till far-tygets befälhavare.*  *Kravet som avses i 1 mom. tillämpas dock inte på hamnar avsedda för fartyg med en dödvikt på mindre än 1 350 ton med obemannade mottagningsanordningar. Dessa hamnar ska anmäla sin belägenhet till Transport- och kommunikationsverket som meddelar ifrågavarande hamnars namn och belägenheter genom SafeSeaNet-systemet som avses i 1 kap. 2 §.*  *Befälhavaren på ett fartyg som omfattas av övervakningsdirektivets tillämpningsområde eller någon som denne befullmäktigat i uppgiften ska före avgång eller genast avfallsavlämningskvittot har mottagits rapportera informationen på kvittot genom systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafik-service. Informationen från avfallsavlämningskvittot ska finnas tillgängligt ombord på fartyg som omfattas av övervakningsdirektivets tillämpningsområde i minst två år, där så är relevant tillsammans med tillämplig oljedagbok, lastdagbok eller avfallsdagbok eller avfallshanteringsplan, och ska på begäran tillhandahållas behörig myndighet i unionens medlemsstat.*  *Vad som föreskrivs i 1 och 3 mom. tillämpas inte på fartyg som används i hamntjänster som avses i förordningen om hamntjänster.*  4 §  Avgifter för **avfall från fartyg**  Hamninnehavaren ska ta ut en avgift för att täcka kostnaderna för avfallshanteringen av alla fartyg som anlöper hamnen, oavsett om fartyget avlämnar avfall i hamnen eller inte *eller hur mycket avfall fartyget avlämnar i hamnen*. Avgifterna ska innefatta *indirekta administrativa kostnader* och hanteringen av följande fartygsavfall:  1) oljehaltigt avfall, *exklusive lastrester*;  2) toalettavfall, och  3) fast avfall, *inklusive passivt uppfiskat avfall,* exklusive *lastrester*.  *Avgift tas dock ut på grundval av den avlämnade avfallstypen och avfallsmängden:*  *1) för kostnader som orsakas av avlämning av avfall som avses i 1 mom. då den avlämnade avfallsmängden överskrider den maximala lagringskapaciteten som utfärdas genom förordning av statsrådet som avses i standardformatet för formuläret för förhandsanmälan,*  *2) för avfall från avgasreningssystem, och*  *3) för den del av kostnaderna som inte täcks av avgiften enligt 1 och 2 mom.*  (upphävs 2 mom.)  *Avgifterna ska vara rimliga och grundas på kostnader som orsakas av tillgängliga an-ordningar i hamnen och på tjänster som hamnen tillhandahåller. Hamninnehavaren ska meddela belopp och beräkningsgrund för avgiften som tas ut av fartyget. Avgifterna får differentieras*  *1) enligt fartygets typ, kategori och storlek,*  *2) om tjänsterna tillhandahålls utanför hamnens normala öppettider, eller*  *3) enligt hur farligt avfallet är.*  *Nedsättning på avgifterna ska beviljas om det är fråga om fartyg som är i drift inom närsjöfart eller om fartyget använder anordningar, metoder eller sådant högklassiskt bränsle som gör att den avfallsmängd som fartyget avlämnar i land är mindre än vanligt eller kan återvinnas.*  Avgifterna kan ingå i den hamnavgift som tas ut för fartygen *eller i annan avgift som tas ut för nyttjanderätt till hamnen*.  Avgiften enligt 1 mom. tas inte ut för de fartyg som Transport- och kommunikations-verket med stöd av 5 § i detta kapitel har befriat *från obligatorisk avlämning av avfall från fartyg, för fartyg som används i hamntjänster som avses i förordningen om hamn-tjänster eller för fartyg som endast vistas på hamnens ankarplatser.*  5 §  Befrielse från den obligatoriska avlämningen, anmälningsskyldigheten och **avgifterna**  Transport- och kommunikationsverket kan på skriftlig ansökan medge fartyg befrielse från den obligatoriska avlämningen av avfall från fartyg, från anmälan av avfall från fartyg och lastrester som avses i 2 § och befrielse från avgifter som tas ut för avfall från fartyg som avses i 4 § vid finska hamnar som ligger längs dess rutt. För att befrielse ska kunna medges krävs det att  *1) fartyget är i tidtabellsbunden trafik, dvs. trafik som baseras på en offentliggjord eller planerad lista över avgångs- och ankomsttider mellan fastställda hamnar eller återkommande överfarter som utgör en vedertagen tidtabell,*  *2) fartyget minst en gång varannan vecka gör upprepade resor med samma fartyg, som* *bildar ett konstant mönster, mellan fastställda hamnar, eller en serie resor från och till samma hamn utan mellanliggande hamnanlöp,*  *3)* fartyget har ingått *ett avfallshanteringsavtal*, med ett seriöst företag i avfallshanteringsbranschen eller med hamnen, *som hamnen har godkänt och som har meddelats till alla hamnar som ligger vid fartygets rutt, samt avfallsavlämningskvitton, och*  *4) arrangemanget inte har negativ inverkan på den marina miljön, sjösäkerheten, hälsan eller boende- eller arbetsförhållandena ombord på fartygen*.  *Befrielse beviljas för viss tid och för högst fem år åt gången.*  *Transport- och kommunikationsverket ska tillhandahålla fartyget som medges befrielse enligt 1 mom. ett intyg om undantag enligt bilaga 5 till fartygsavfallsdirektivet. Trans-port- och kommunikationsverket ska underrätta de berörda hamnarna som ligger på far-tygets rutt och övriga hamnar om den medgivna befrielsen. Transport- och kommunikationsverket ska även meddela uppgifterna i intyget om undantag genom systemet för hantering av information inom sjöfarten som avses i 20 a § i lagen om fartygstrafikservice.*  *Trots den medgivna befrielsen får ett fartyg inte fortsätta till nästa anlöpshamn om det inte finns tillräcklig särskild lagringskapacitet för allt avfall som har ackumulerats och som kommer att ackumuleras under fartygets planerade resa fram till nästa anlöpshamn.*  6 §  Närmare bestämmelser  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa MARPOL-konventionen, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska unionens *och den här lagens rättsakter* utfärdas närmare bestämmelser om följande:  *1) tillräcklig särskild lagringskapacitet som avses i 1 kap. 2 § 48 punkten, 1 § 3 mom. 1 punkten i detta kapitel, 4 § 3 mom. och 5 § 4 mom.,*  *2) grunderna enligt vilka avfallets farlighet bedöms som avses i 4 § 3 mom., och*  *3) grunderna på vilka fartyg ska beviljas nedsättning på avgifterna enligt 4 § 5 mom.*  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.  11 kap  Fartygsbefälhavarens skyldigheter vid tillbud  1 §  Anmälan av oljeskada och fara för oljeskada och vidtagande av omedelbara bekämpningsåtgärder  — — — — — — — — — — — — — —  Observerar befälhavaren på ett finskt fartyg på *finskt vattenområde* eller Finlands ekonomiska zon olja på vattnet i en så stor mängd att det med hänsyn till väderleken och andra förhållanden föreligger risk för oljeskada, ska han eller hon anmäla sin iakttagelse till den behöriga sjöräddningscentralen, sjöräddningsundercentralen, nödcentralen eller leverantören av fartygstrafikservice eller, utanför finskt vattenområde och Finland ekonomiska zon, till myndigheterna i den närmaste kuststaten. Gör någon som hör till fartygets besättning eller befäl motsvarande iakttagelse, är han eller hon skyldig att anmäla saken till fartygets befälhavare.  — — — — — — — — — — — — — —  3 §  Närmare bestämmelser  Genom förordning av statsrådet får det i syfte att verkställa MARPOL-*konventionen*, Helsingforskonventionen, andra internationella förpliktelser som Finland åtagit sig och Europeiska gemenskapens rättsakter utfärdas närmare bestämmelser i fråga om Finlands territorialvatten och ekonomiska zon och, när det gäller finska fartyg, också utanför dessa områden om följande:  1) sättet att anmäla oljeskador och fara för oljeskada enligt 1 §, och  2) sättet att anmäla utsläpp av andra skadliga ämnen och fara för sådana utsläpp enligt 2 §.  De närmare bestämmelser som avses i 1 mom. kan utsträckas att också gälla fartyg som färdas på insjöområdet eller i inrikes fart.  12 kap  Tillsyn och administrativt tvång  1 §  Tillsynsmyndigheter  Tillsynsmyndigheter enligt denna lag är Transport- och kommunikationsverket, nä-rings-, trafik- och miljöcentralen, *den kommunala miljövårdsmyndigheten*, Gränsbevakningsväsendet, Tullen och polisen.  — — — — — — — — — — — — — —  2 §  Transport- och kommunikationsverkets tillsynsuppgifter  Transport- och kommunikationsverket ska utöva tillsyn över efterlevnaden av bestämmelserna i denna lag och med stöd av den utfärdade bestämmelser och föreskrifter i den mån bestämmelserna och föreskrifterna gäller  1) fartyg, dess konstruktion och last.  2) fartygsbränsle och dess kvalitet,  3) utsläpp från fartyg till luft och vatten,  4) skadliga påväxthindrande system som används för att skydda fartyg,  5) fartygens utrustning,  6) användningen av fartyg,  7) fartygets certifikat och andra handlingar,  8) fartygsbefälhavarens och den övriga besättningens anmälningsskyldighet,  9) *fartygens, som omfattas av övervakningsdirektivets tillämpningsområde, skyldighet att avlämna avfall från fartyg och lastrester i hamn och göra förhandsanmälan om avfallet såsom föreskrivs i 10 kap. i denna lag och fartygsavfallsdirektivet och i förordningar som utfärdats med stöd av dessa, och*  10) hantering och skifte av barlastvatten och sediment.  — — — — — — — — — — — — — —  6 §  Gränsbevakningsväsendets tillsynsuppgifter  — — — — — — — — — — — — — —  *Gränsbevakningsväsendet övervakar i mån av möjlighet skyldigheten som avses i 10 kap. 1 § avseende fartyg utanför övervakningsdirektivets tillämpningsområde att avlämna avfall från fartyg i hamn såsom föreskrivs i fartygsavfallsdirektivet.*  8 §  Polisens tillsynsuppgifter  — — — — — — — — — — — — — —  *Polisen övervakar i mån av möjlighet skyldigheten som avses i 10 kap. 1 § avseende fartyg utanför övervakningsdirektivets tillämpningsområde att avlämna avfall från fartyg i hamn såsom föreskrivs i fartygsavfallsdirektivet.*  15 §  Administrativt tvång  Transport- och kommunikationsverket, närings-, trafik- och miljöcentralen, *den kommunala miljövårdsmyndigheten* *och* Tullen får i ärenden inom sin respektive behörighet enligt denna lag  1) förbjuda den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fortsätta med eller upprepa ett förfarande som bryter mot bestämmelserna eller föreskrifterna,  2) ålägga den som bryter mot denna lag eller en med stöd av den utfärdad förordning eller föreskrift att fullgöra sin skyldighet på något annat sätt,  3) bestämma att den som förfarit på ett sådant sätt som avses 1 eller 2 punkten ska återställa miljön i ursprungligt skick eller att undanröja den olägenhet som överträdelsen orsakat miljön.  16 §  Vite, hot om tvångsutförande och hot om avbrytande  Transport- och kommunikationsverket, närings-, trafik- och miljöcentralen, *den kommunala miljövårdsmyndigheten* *och* Tullen får förena ett förbud eller föreläggande som de utfärdat med stöd av denna lag med vite, hot om tvångsutförande eller hot om avbrytande i enlighet med viteslagen (1113/1990).  17 §  Tillsynsmyndighetens skyldighet att vidta åtgärder när ett fartyg bryter mot sin skyldig-het att avlämna avfall i hamn eller släpper ut miljöförstörande ämnen  Om det finns tydliga bevis på att ett fartyg inte fullgjort sin skyldighet att avlämna fartygsavfall eller lastrester i hamn, ska Transport- och kommunikationsverket stoppa far-tyget eller, om fartygets nästa anlöpshamn finns i en annan stat, göra en anmälan till den behöriga tillsynsmyndigheten i enlighet fartygsavfallsdirektivet.  Om det har observerats att ett fartyg släppt ut olja eller skadliga flytande ämnen inom finskt vattenområde, inom Finlands ekonomiska zon eller på öppet hav, ska Finlands miljöcentral, Gränsbevakningsväsendet eller Transport- och kommunikationsverket an-mäla utsläppet till fartygets nästa anlöpshamn och fartygets flaggstat och framföra begäran om att åtgärder med anledning av utsläppet inleds *såsom föreskrivs i fartygsavfallsbrottsdirektivet.*  *18 §*  **Försummelseavgift**  *Hamninnehavaren är skyldig att betala försummelseavgift om de försummar skyldigheten enligt 9 kap. 5 § att göra upp hamnens avfallshanteringsplan eller skyldigheten enligt 9 kap. 6 § att lägga fram hamnens avfallshanteringsplan för bedömning och godkännande till behörig myndighet.*  *Försummelseavgiften för att inte göra upp avfallshanteringsplanen eller att inte lägga fram den för bedömning och godkännande till behörig myndighet är 5 000 euro.*  *Försummelseavgiften kan jämkas eller ingen avgift behöver påföras, om den betalningsskyldige visar att försummelsen har berott på ett misstag från den betalningsskyldiges sida eller på exceptionella förhållanden och den betalningsskyldige inte har fått någon betydande ekonomisk vinning genom försummelsen.*  *Försummelseavgift påförs av behörig myndighet med avseende på godkännande av hamnens avfallshanteringsplan. Innan avgift påförs för en försummelse som avses i 1 mom. ska tillsynsmyndigheten skriftligen uppmana den försumlige att vid äventyr att avgift påförs avhjälpa försummelsen inom utsatt tid. I uppmaningen ska det ges en minst 30 dagar lång tidsfrist för avhjälpande av försummelsen. Avgiften kan påföras inom 60 dagar från utgången av den tidsfrist som angetts i uppmaningen, om den försumlige inte har avhjälpt försummelsen.*  *Försummelseavgift kan inte påföras den som har dömts till straff för samma förseelse eller om ett ärende som gäller samma förseelse är föremål för förundersökning eller åtalsprövning eller är anhängigt vid en domstol.*  *Försummelseavgift för en i 1 mom. avsedd underlåtenhet att inte göra upp en avfallshanteringsplan kan i fall där försummelsen fortgår påföras på nytt när det har gått minst ett kalenderår från det att den föregående avgiften påfördes. När den nya avgiften påförs iakttas det som föreskrivs i 1 mom.*  *Försummelseavgiften ska betalas till staten. På en försummelseavgift som har förfallit till betalning och som inte har betalats senast på förfallodagen tas det ut dröjsmålsränta enligt 4 § i räntelagen.*  19 §  Rapportering till kommissionen  Transport- och kommunikationsverket ska var tredje år lämna en rapport till kommissionen om hur Finlands behöriga har tillämpat fartygsavfallsbrottsdirektivet.  20 §  Närmare bestämmelser  Närmare bestämmelser om Transport- och kommunikationsverkets, närings-, trafik- och miljöcentralens, Gränsbevakningsväsendets, Tullens och polisens uppgifter som tillsynsmyndigheter och om arbetsfördelningen mellan dessa myndigheter får utfärdas genom förordning av statsrådet.  13 kap  Särskilda bestämmelser  1 §  Avgifter, arvoden och kostnadsersättningar  På avgifter för myndighetsprestationer och myndigheters kontrollåtgärder enligt denna lag tillämpas lagen om grunderna för avgifter till staten (150/1992). Närmare bestämmelser om avgifter som statliga myndigheter tar ut utfärdas genom förordning av kommunikationsministeriet. Kommunerna kan ta ut en avgift för myndighetsuppgifter enligt denna lag i enlighet med grunder som i tillämpliga delar ska motsvara lagen om grunderna för avgifter till staten. Grunderna för avgiften till kommunen anges närmare i en taxa som kommunen godkänt. *Enligt 9 kap. 6 § kan närings-, trafik- och miljöcentralen ta ut en avgift för myndighetsuppgifter enligt denna lag i enlighet med grunder som i tillämpliga delar ska motsvara lagen om grunderna för avgifter till staten*.  — — — — — — — — — — — — — —  3 §  Straffbestämmelser  — — — — — — — — — — — — — —  1) utsläppsförbud och utsläppsbegränsning *av olja, oljehaltiga blandningar eller med dessa jämförbara kolväten och andra skadliga ämnen som används på samma sätt som dessa i fartyg* enligt 2 kap. 1 §,  — — — — — — — — — — — — — —  11) skyldighet att sörja för mottagningsanordningar i hamn enligt 9 kap. 1*–4* §,  — — — — — — — — — — — — — —  För miljöskyddsförseelse i sjöfart döms även den fartygsägare som uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar skyldigheten att ha en förteckning över farliga material enligt artiklarna 5 och 12 i fartygsåtervinningsförordningen och en leverantör *av marina bränslen* *som avses i 7 kap. 11 a § som uppsåtligen eller av oaktsamhet har levererat bränsle som inte motsvarar specifikationen som meddelats i överlåtelsebeviset för bränsle som avses i paragrafen eller bränsleprovet som inte tagits såsom föreskrivs i paragrafen*  Denna lag träder i kraft den 28 juni 2021. |

2.

Lag

om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 2 § 20 och 45 punkten, 17 §, 29 § 3 mom. och 91 § 12 punkten, av dem 2 § 20 punkten, 17 § och 29 § 3 mom. sådana de lyder i lag 946/2018 och 2 § 45 punkten sådan den lyder i lag 169/2019, och

*fogas* till 2 § en ny 2 a och 13 b punkt, ett nytt 5 a kap. och en ny 91 § 11 punkt i stället för den 91 § 11 punkten som upphävts genom lag 879/2014 som följer:

| *Gällande lydelse* | *Föreslagen lydelse* |
| --- | --- |
| 2 §  Definitioner  — — — — — — — — — — — — — —  (ny 2 a punkt)  (ny 13 b punkt)  20) ro-ro-passagerarfartyg fartyg som medför fler än tolv passagerare och som har ro-ro-lastutrymmen eller utrymmen av särskild kategori enligt definitionen i *regel* II-2/A/2 i bilaga I till *non-SOLAS-direktivet*,  45) traditionsfartyg ett i Museiverkets traditionsfartygsregister registrerat historiskt fartyg som används i inrikes fart, *men inte i reguljär trafik*, och som har en längd på minst 5,5 meter och är konstruerat före år 1965,  — — — — — — — — — — — — — —  17 §  Likvärdigheter  Transport- och kommunikationsverket kan meddela föreskrifter enligt vilka det är tillåtet att tillämpa regler som motsvarar reglerna i bilaga I till *non-SOLAS-direktivet*, om de motsvarande reglerna är minst lika effektiva som reglerna i *bilaga I*.  29 §  Eftergifter  — — — — — — — — — — — — — —  Transport- och kommunikationsverket ska informera IMO om eftergifter enligt 1 *och 2* mom.  (nytt 5 a kap.)  91 §  Fartygssäkerhetsförseelse  Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet  — — — — — — — — — — — — — —  *11 punkten har upphävts genom L 7.11.2014/879*.  12) *bryter mot förbudet i 34 §,* | 2 §  Definitioner  — — — — — — — — — — — — — —  *2 a) delegerad förordning kommissionens delegerade förordning (EU) 2020/411, ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG om säkerhetsbestämmelser och säkerhetsnormer för passagerarfartyg vad avser säkerhetskrav för passagerarfartyg som används på inrikes resor,*  *13 b) stabilitetsdirektivet Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG om särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg,*  20) ro-ro-passagerarfartyg ett fartyg som medför fler än tolv passagerare och som har ro-ro-lastutrymmen eller lastutrymmen av särskild kategori enligt definitionen i *bestämmelsen* II-2/A/2 i bilaga I till *den delegerade förordningen*,  45) traditionsfartyg ett i Museiverkets traditionsfartygsregister registrerat historiskt fartyg som används i småskalig kommersiell trafik i inrikes fart och som har en längd på minst 5,5 meter och är konstruerat före år 1965,  — — — — — — — — — — — — — —  17 §  Likvärdigheter  Transport- och kommunikationsverket kan utfärda bestämmelser som tillåter tillämpandet av bestämmelser som motsvarar bestämmelserna i *den delegerade förordningen* om de motsvarande bestämmelserna är minst lika effektiva som bestämmelserna i *den delegerade förordningen*.  29 §  Eftergifter  — — — — — — — — — — — — — —  Transport- och kommunikationsverket ska informera IMO om eftergifter enligt 1 mom.  **5 a kap**  *Ro-ro-passagerarfartygs stabilitet*  *34 a §*  **Särskilda stabilitetskrav för ro-ro-passagerarfartyg**  *Fartyg som omfattas av stabilitetsdirektivets tillämpningsområde ska uppfylla stabilitetskraven i stabilitetsdirektivet.*  *För genomförande av stabilitetsdirektivet kan Transport- och kommunikationsverket ge närmare föreskrifter om fartygs tekniska säkerhet och bestämma (i enlighet med stabilitetsdirektivet) om havsområden på vilka ro-ro-passagerarfartyg regelbundet trafikerar till eller från dess hamnar och den signifikanta våghöjden på områdena i fråga.*  *34 b §*  **Certifikat**  *Transport- och kommunikationsverket beviljar certifikat för ro-ro-passagerarfartyg som seglar under finländsk flagg och som uppfyller de särskilda stabilitetskraven som fastställs i artikel 6 och bilaga I.*  *Certifikatet är giltigt så länge som fartyget trafikerar i ett område med samma eller lägre signifikanta våghöjder.*  *34 c §*  **Trafik under vissa delar av året och trafik under kortare tidsperioder**  *Om ett rederi som bedriver reguljär trafik året runt önskar införa ytterligare ro-ro-passagerarfartyg som skall nyttjas i samma trafik under en kortare period ska rederiet underrätta Transport- och kommunikationsverket om detta senast en månad innan dessa fartyg börjar nyttjas i denna trafik. Om det emellertid på grund av oförutsedda omständigheter är nödvändigt att snabbt sätta in ett ro-ro-passagerarfartyg som ersättning för att säkerställa kontinuitet i trafiken tillämpas 17 e § 3 mom. i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten.*  *Om ett rederi önskar bedriva reguljär säsongstrafik under kortare tidsperioder som inte överstiger sex månader per år ska rederiet underrätta Transport- och kommunikationsverket om detta senast tre månader innan denna trafik börjar bedrivas.*  *Om sådan trafik bedrivs under förhållanden med lägre signifikant våghöjd än den som fastställts för samma fartområde vid trafik året runt, får Transport- och kommunikationsverket, vid tillämpning av de särskilda stabilitetskraven i bilaga I till stabilitetsdirektivet, använda den signifikanta våghöjd som är tillämplig under denna kortare tidsperiod för att bestämma vattennivån på däck. Den signifikanta våghöjd som är tillämplig under denna kortare tidsperiod ska överenskommas mellan de medlemsstater eller, när så är tillämpligt och möjligt, de medlemsstater och tredje länder där trafikens ändpunkter är belägna.*  *När Transport- och kommunikationsverket har gett sitt samtycke till sådan trafik som avses i 1 och 2 mom. ska ro-ro-passagerarfartyg som används i sådan trafik inneha ett certifikat som föreskrivs i 34 b § som visar att det uppfyller kraven i stabilitetsdirektivet.*  91 §  Fartygssäkerhetsförseelse  Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet  — — — — — — — — — — — — — —  11) *bryter mot förbudet i 34 §,*  12) *försummar att iaktta de särskilda stabilitetskraven för ro-ro-passagerarfartyg som föreskrivs i 34 a § 1 mom. eller föreskrifterna som avses i 2 mom.,*  Denna lag träder i kraft den 28 juni 2021. |

3.

Lag

om ändring av fartygsregisterlagen

I enlighet med riksdagens beslut:

*ändras* i fartygsregisterlagen (512/1993) 20, 27 och 31 §, av dem 20 och 31 § sådana de lyder i lag 310/2018, som följer:

| *Gällande lydelse* | *Föreslagen lydelse* |
| --- | --- |
| 20 §  Registreringsansökan  Ansökan om registrering av fartyg och om inskrivning av äganderätten i *fartygs*registret skall göras skriftligen och undertecknas av sökanden eller dennes ombud.  Av ansökan skall framgå  1) det fartyg som ansökan om registrering eller inskrivning av äganderätten gäller,  2) ägarens namn,  3) övriga uppgifter som skall antecknas i registret, om de inte framgår av bilagorna till ansökan, samt  4) ägarens, dennes representants eller ombuds telefonnummer samt den postadress till vilken meddelanden i ärendet kan sändas.  Sökanden skall förete behövlig utredning över lagligheten av sitt förvärv. De handlingar, som förvärvet grundar sig på skall fogas till ansökan i original eller avskrift som har bestyrkts av notarius publicus.  (nytt 4 mom.)  Om den tidigare ägarens förvärv inte har införts i registret, skall över hans äganderätt företes en sådan utredning som skulle behövas för inskrivning av hans förvärv. Utredning över den tidigare ägarens äganderätt behöver dock inte företes om fartyget har sålts på exekutiv auktion.  27 §  Avslående av ansökan  Ansökan skall avslås, om  1) utredning som avses i 20 § 3 och *4* mom. inte har företetts och kungörelse enligt 25 § inte har begärts,  2) överlåtaren inte hade rätt att överlåta fartyget och en anteckning om denna inskränkning av förfoganderätten hade gjorts i registret före överlåtelsen, eller  3) det finns något annat hinder för registreringen av fartyget eller inskrivningen av äganderätten.  31 §  Registermyndighetens rätt att avregistrera fartyg  Om ägaren inte fullgör sin skyldighet enligt 30 §, får registermyndigheten självmant avföra fartyget ur registret på de grunder som nämns i paragrafen. Registermyndigheten skall innan fartyget avregistreras ge den i registret införda ägaren tillfälle att bli hörd.  (nytt 2 mom.)  Den i registret införda ägaren skall utan dröjsmål underrättas om registermyndighetens beslut om avregistrering av fartyget. | 20 §  Registreringsansökan  Ansökan om registrering av fartyg och om inskrivning av äganderätten i registret ska göras skriftligen och undertecknas av sökanden eller dennes ombud.  Av ansökan ska framgå  1) det fartyg som ansökan om registrering eller inskrivning av äganderätten gäller,  2) ägarens namn,  3) övriga uppgifter som ska antecknas i registret, om de inte framgår av bilagorna till ansökan, samt  4) ägarens, dennes representants eller ombuds telefonnummer samt den postadress till vilken meddelanden i ärendet kan sändas.  Sökanden ska förete behövlig utredning över lagligheten av sitt förvärv. De handlingar som förvärvet grundar sig på ska fogas till ansökan i original eller kopia som har be-styrkts av notarius publicus. *I störningssituationer under normala förhållanden eller i andra exceptionella situationer i samhället kan sökanden som behövlig utredning över lagligheten av sitt förvärv också förete en kopia av den ursprungliga handlingen.*  *Handlingen i original eller en handling som har bestyrkts av notarius publicus ska dock företes för myndigheten senast inom tre månader från det att ansökan om inskrivning av äganderätten i registret skulle ha gjorts.*  Om den tidigare ägarens förvärv inte har införts i registret, ska över ägarens äganderätt företes en sådan utredning som skulle behövas för inskrivning av förvärvet. Utredning över den tidigare ägarens äganderätt behöver dock inte företes om fartyget har sålts på exekutiv auktion.  27 §  Avslående av ansökan  Ansökan ska avslås, om  1) utredning som avses i 20 § 3 och *5* mom. inte har företetts och kungörelse enligt 25 § inte har begärts,  2) överlåtaren inte hade rätt att överlåta fartyget och en anteckning om denna in-skränkning av förfoganderätten hade gjorts i registret före överlåtelsen, eller  3) det finns något annat hinder för registreringen av fartyget eller inskrivningen av äganderätten.  31 §  Registermyndighetens rätt att avföra fartyg **ur registret**  Om den i registret införda ägaren inte fullgör sin skyldighet enligt 30 §, får register-myndigheten självmant avföra fartyget ur registret på de grunder som nämns i den para-grafen. Registermyndigheten ska innan fartyget avregistreras ge den i registret införda ägaren tillfälle att bli hörd.  *Om den i registret införda ägaren inte fullgör sin skyldighet enligt 20 § 4 mom. ska registermyndigheten avregistrera fartyget. Registermyndigheten ska dock innan fartyget avregistreras ge den i registret införda ägaren tillfälle att bli hörd.*  Den i registret införda ägaren ska utan dröjsmål underrättas om registermyndighetens beslut om avregistrering av fartyget.  Denna lag träder i kraft den 1 april 2021. |

4.

Lag

om ändring av 4 a § i lagen om sjöfartsskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om sjöfartskydd på vissa fartyg och i hamnar som betjänar dem och om tillsyn över skyddet (485/2004) 4 a §, sådan den lyder i lag (405/2020), som följer:

| *Gällande lydelse* | *Föreslagen lydelse* |
| --- | --- |
| 4 a §  Säkerhetskontroller som utförs av klassificeringssällskap  Transport- och kommunikationsverket får bemyndiga ett i 2 § 42 punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) avsett, av verket erkänt klassificeringssällskap att utföra sådana säkerhetskontroller inklusive mellanliggande och förnyade kontroller som avses i förordningen om sjöfartsskydd. Dessutom får verket bemyndiga ett sådant klassificeringssällskap att utfärda ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat för det kontrollerade fartyget. *Bemyndigandet gäller till och med den 31 december 2020.*  På anställda hos klassificeringssällskap som avses i 1 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de utför säkerhetskontroller som avses i 1 mom. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).] | 4 a §  Säkerhetskontroller som utförs av klassificeringssällskap  Transport- och kommunikationsverket får bemyndiga ett i 2 § 42 punkten i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) avsett, av verket erkänt klassificeringssällskap att utföra sådana säkerhetskontroller inklusive mellanliggande och förnyade kontroller som avses i förordningen om sjöfartsskydd. Dessutom får verket bemyndiga ett sådant klassificeringssällskap att utfärda ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat för det kontrollerade fartyget.    På anställda hos klassificeringssällskap som avses i 1 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de utför säkerhetskontroller som avses i 1 mom*. och utfärdar ett internationellt sjöfartsskyddscertifikat för det kontrollerade fartyget.* Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).  Denna lag träder i kraft den 1 april 2021. |

5.

Lag

om ändring av lagen om marin utrustning

I enlighet med riksdagens beslut

*ändras* i lagen om marin utrustning (1503/2011) 1 §, sådan den lyder i lag 914/2016, och

*fogas* en ny 14 a §, som följer:

| *Gällande lydelse* | *Föreslagen lydelse* |
| --- | --- |
| 1 §  Tillämpningsområde  *I denna lag finns bestämmelser om den utrustning som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG, nedan utrustningsdirektivet.*  *Denna lag tillämpas på finska fartyg som beviljas säkerhetscertifikat i enlighet med någon av följande internationella konventioner:*  *1) 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (FördrS 11/1981), nedan SOLAS-konventionen,*  *2) protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983), nedan MARPOL 73/78-konventionen,*  *3) 1972 års konvention om de internationella reglerna till förhindrande av sammanstötning till sjöss (FördrS 30/1977), nedan COLREG-konventionen.*  (nytt 14 a §) | 1 §  Tillämpningsområde  *Denna lag tillämpas på utrustning som avses i Europaparlamentets och rådets direktiv 2014/90/EU om marin utrustning och om upphävande av rådets direktiv 96/98/EG, nedan utrustningsdirektivet.*  *14 a §*  **Ändring av fartygets användningsändamål**  *Det som föreskrivs i 14 § om sådant fartyg som seglar under ett lands flagg som inte hör till Europeiska unionen och som övergår till finsk flagg tillämpas även på sådant far-tyg som beviljats säkerhetscertifikat med stöd av fartygssäkerhetslagen till följd av ändrade användningsändamål*.  Denna lag träder i kraft den 28 juni 2021. |