

**Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta**

**ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ**

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi laki henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta. Esityksen tarkoituksena on muuttaa lakia siten, että laissa säädettäisiin uuden sähköavusteisen polkupyörän hankkivalle maksettavasta sähköpyörätuesta. Valtio maksaisi sähköpyörätukea 400 euroa vuosina 2018-2021 luonnolliselle henkilölle, joka hankkii uuden sähköavusteisen polkupyörän.

Esitys liittyy valtion vuoden 2018 lisätalousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Pääministeri Juha Sipilän hallituksen hallitusohjelman mukaisesti lailla edistettäisiin hallitusohjelman biotaloutta ja puhtaita ratkaisuja koskevan hankkeen tavoitteiden toteutumista edistämällä uusituvan energian ja puhtaan teknologian käytön yleistymistä liikenteen toimialalla. Lisäksi lailla edistettäisiin hallitusohjelman mukaisesti julkisten palveluiden sähköistämistä.

Laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä heinäkuuta 2018 ja olemaan voimassa 31 päivänä joulukuuta 2021.

Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta .....	1
ESITYKSEN PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ .....	1
YLEISPERUSTELUT .....	3
1 JOHDANTO .....	3
2 EHDOTETUT MUUTOKSET .....	4
3 ESITYKSEN VAIKUTUKSET .....	4
3.1 Taloudelliset vaikutukset .....	4
3.2 Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset .....	4
3.3 Yhteiskunnalliset ja ympäristövaikutukset .....	4
3.4 Yritysvaikutukset .....	5
4 ASIAN VALMISTELU .....	6
5 RIIPPUVUUS MUISTA ESITYKSISTÄ .....	6
YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT .....	7
1 LAKIEHDOTUKSEN PERUSTELUT .....	7
2 VOIMAANTULO .....	8
3 SUHDE PERUSTUSLAKIIN JA SÄÄTÄMISJÄRJESTYS .....	8
LAKIEHDOTUS .....	9
<b>HENKILÖAUTOJEN ROMUTUSPALKKIOSTA JA SÄHKÖKÄYTTÖISTEN HENKILÖAUTOJEN HANKINTATUESTA SEKÄ HENKILÖAUTOJEN KAASU- TAI ETANOLIKÄYTTÖISIKSI MUUNTAMISEN TUESTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA .....</b>	<b>9</b>
<b>HENKILÖAUTOJEN ROMUTUSPALKKIOSTA JA SÄHKÖKÄYTTÖISTEN HENKILÖAUTOJEN HANKINTATUESTA SEKÄ HENKILÖAUTOJEN KAASU- TAI ETANOLIKÄYTTÖISIKSI MUUNTAMISEN TUESTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA .....</b>	<b>12</b>

## **YLEISPERUSTELUT**

### **1 Johdanto**

Laki henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta astui voimaan 1 päivänä tammi-kuuta 2018 (HE 156/2017 vp). Valtion varoista on varattu rahoitusta sähköautojen hankintatukea ja kaasu- ja flex fuel -autojen konvertoinille yhteensä 6 milj. euroa vuosittain ajalle 2018–2021. Romutuspalkkiona myönnettävään avustukseen on varattu 8 milj. euroa vuoden 2018 talousarvioon. Tukien tarkoituksena on edesauttaa kansallisten päästövähennystavoitteiden saavuttamista uudistamalla autokantaa, lisäämällä sähköautojen yleistymistä ja mahdollistamalla vanhan autokannan mahdollisuuden käyttää vaihtoehtoisia käyttövoimia.

Arvioiden mukaan sähköautojen hankintatukea ja muuntotukea varten varatut rahat eivät täysimääräisesti kulu avustusten maksuun. Laki henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta ehdotetaan muutettavaksi siten, että tukea myönnettäisiin myös sähköavusteisen polkupyörän hankintaa varten. Kansallisten ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi on linjattu tavoite lisätä kävelyn ja pyöräilyn kulkutapaosuutta 30% vuoteen 2030 mennessä. Tutkimusten mukaan sähköavusteinen pyöräily pidentää keskimääräisiä pyöräilymatkoja ja korvaa automatkoja.

## **2 Ehdotetut muutokset**

Ehdotetaan lisättäväksi mahdollisuus saada valtion avustusta sähköavusteisen polkupyörän hankintaa varten. Tukea myönnettäisiin 400 euroa sähköavusteisen polkupyörän ostajalle. Tukeen olisi oikeutettu ainoastaan luonnolliset henkilöt ja tukea olisi mahdollista saada vain kerran kalenterivuodessa. Tukea myönnettäisiin 1. huhtikuuta 2018 jälkeen hankitusta, uudesta sähköavusteisesta polkupyörästä. Tukea voi hakea heinäkuun 1. päivästä lähtien Liikenteen turvallisuusvirastolta verkkohakemuksella. Lisäksi ehdotetaan muutoksia pykäliin liittyen tuen maksamiseen ja myöntämiseen.

## **3 Esityksen vaikutukset**

### **3.1 Taloudelliset vaikutukset**

Sähköautojen hankintatukeen ja muuntotukiin on varattu 24 miljoonan euron suuruinen valtionosuus. Henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain (971/2017) nojalla uuden sähkökäyttöisen henkilöauton ostajalle tai pitkäaikaisvuokraajalle on maksettu tietyin edellytyksin sähköauton hankintatukea 2 000 euroa autoa kohden tammikuusta 2018 alkaen. Sähköautojen hankintatukea on arvioitu kuluvan 346 000 euroa vuonna 2018, 598 000 euroa vuonna 2019, 1,03 milj. euroa vuonna 2020 ja 1,78 milj. euroa vuonna 2021 (HE 156/2017 vp). Näin ollen arvioiden mukaan sähköavusteisten polkupyörien tukeen olisi käytettävissä 16,246 milj. euroa koko tukikauden aikana ja tukea voisi myöntää 40 615 sähköpyörän hankintaa varten.

Esitetyillä valtioneuilla on lisäksi vaikutuksia verokertymään. Mikäli lyhyitä automatkoja korvataan sähköavusteisilla pyörillä yhä useammin, laskee tämä polttoaineverokertymää. Mikäli sähköpyöriä hankittaisiin uusien autojen sijasta, alentaisi tämä auto- ja ajoneuvoverokertymää. Uudistus lisäisi Liikenteen turvallisuusviraston hallinnollisia kustannuksia jossain määrin.

### **3.2 Organisaatio- ja henkilöstövaikutukset**

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaisi romutuspalkkion sekä sähköautojen hankintatuen ja muuntotuen myöntämisestä ja valvonnasta. Lisätehtävien arvioidaan lisäävän hallinnollista työtä tukikauden aikana. Liikenteen turvallisuusviraston tarkoituksena on automatisoida hakemusten käsittely, mikä vähentää hallinnollisen työn määrää.

### **3.3 Yhteiskunnalliset ja ympäristövaikutukset**

Suomen kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa linjattiin tavoitteeksi liikenteen päästöjen vähentäminen 50 % vuoteen 2030 mennessä vuoden 2005 tasosta. Tavoitteen toteutumisen kannalta on välttämätöntä, että kävelyn ja pyöräilyn edellytykset parantuvat ja kulkutapaosuus kasvaisi nykyisestä. Kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa linjattiin useita toimia liikenteen päästöjen vähentämiseksi, kävelyn ja pyöräilyn osalta tavoitteena on matkojen määrien kasvattamisesta 30 %:lla vuoteen 2030 mennessä. Sähköpyörätuki edistäisi kansallisen energia- ja ilmastostrategian tavoitteiden toteuttamista sekä liikenteen päästöjen vähentämistä, että pyöräilyn kulkutapaosuu- den kasvattamisen osalta.

Norjassa ja Ruotsissa sähköavusteisten polkupyörien hankintatukien on havaittu innostavan entistä pidempien automatkojen korvaamiseen pyöräilyllä. Norjassa ja Ruotsissa hankintatukien hyödyt ovat olleet pelkkiä pyörähankintoja laajemmat: hankintatuet ovat lisänneet ihmisten kiinnostusta sähköavusteisiin polkupyöriin ja pyöräilyyn liikkumismuotona ylipäätään, mikä on lisännyt paitsi sähköavusteisten polkupyörien hankintoja, myös pyöräilyä ylipäätään.

Tutkimusten mukaan sähköavusteinen pyöräily pidentää keskimääräisiä pyöräilymatkoja ja korvaa automatkoja. Sähköavusteinen pyöräily mahdollistaa kulkemisen alueilla, joita joukkoliikenne

ei kata ja siten kilpailee yksityisautoilun kanssa. Sähköavusteinen pyöräily ei kuitenkaan automaattisesti vähennä liikenteen päästöjä, sillä erilaisista kokeiluista kerätyn näytön perusteella sähköavusteisen pyöräilyn pariin siirtyy autoilijoiden lisäksi ihmisiä, jotka ovat aiemmin kulkeneet tavallisia polkupyöriä käyttäen. Kokeiluista kerätyt tulokset ovat kuitenkin osoittaneet sähköavusteisen pyöräilyn olevan kokonaisuudeltaan liikenteen hiilidioksidipäästöjä alentava tekijä. Vaikka sähköpyörätukea hyödyntäen sähköavusteisten polkupyörien käyttäjiksi siirtyisi autoilijoiden lisäksi tavallisia polkupyöriä käyttäviä, on esitetyllä lainmuutoksella kokonaisuutena arvioiden liikenteen hiilidioksidipäästöjä alentava vaikutus, kun pyöräilyn kulkutapaosuus liikenteen kokonaissuoritteesta kasvaisi sähköpyörätuen myötä.

Sähköavusteinen pyörä kuluttaa sataa kilometriä kohden sähkömoottorista riippuen noin 1-1,5 kilowattituntia sähköä. Energialähteestä riippuen sähköavusteisen pyörän elinkaarenaikainen päästövaikutus on kilometriä kohti 4-14 grammaa, kun moottoriajoneuvojen päästöt kasvavat samalla matkalla 180 grammaan. Sähköavusteisen polkupyörän ympäristövaikutuksiin ja kokonaispäästöihin vaikuttaa se, kuinka pyörän lataamiseen käytettävä sähkö tuotetaan. Sähköavusteisen polkupyörän kokonaisvaikutukset ympäristölle ovat hyvin vähäiset. Liikenteen päästöjä mitattaessa sähköavusteisen polkupyörä on laskennallisesti päästötön.

Liikenteen päästöjä vähentävän vaikutuksen lisäksi sähköavusteinen pyöräily tukee kestäväää kaupunkikehitystä. Sähköavusteinen pyöräily pidentää keskimääräisiä pyöräilymatkoja ja vähentää liikennemuutoksia. Korvatessaan yksityisautoilua, sähköavusteiset pyörät vähentävät kaupunkien tyypillisiä ongelmia, kuten melua ja ilmansaasteita. Suurissa eurooppalaisissa kaupungeissa toteutetuissa kokeiluissa on havaittu, että sähköavusteiset pyörät ovat olleet kymmenen kilometrin matkalla autoa nopeampia kulkuvälineitä, mikä lisää entisestään niiden houkuttelevuutta kulkuvälinevalintana.

Sähköavusteinen polkupyörä mahdollistaa polkupyörän käytön monille, joille perinteinen polkupyörä on liian raskas polkea tai autoilu ei ole mahdollista. Sähköavusteisen polkupyörän käyttäminen tarjoaa näille henkilöille mahdollisuuden laajentaa elinpiiriä, ylläpitää toimintakykyä ja liikkua itsenäisesti tavallisen pyöräilyn vaatimuksia vähäisempiä fyysisiä voimia käyttäen. Liikenneköyhyydellä tarkoitetaan ilmiötä, jossa ihmisellä ei ole mahdollisuutta liikkua kohtuullisella tavalla, kohtuullisilla kustannuksilla ja kohtuullisessa ajassa niihin paikkoihin, joissa hän päivittäin muutoin toimisi. Sähköavusteisten polkupyörien hankinnan tukeminen on omiaan edistämään yhdenvertaisuuden toteutumista liikenteessä, sekä vähentämään liikenneköyhyyttä ilmiönä.

Positiivisten ympäristövaikutusten lisäksi sähköpyöräilyllä on myös positiivisia kansanterveydellisiä vaikutuksia. Sähköavusteisilla polkupyörillä tehdyt matkat lisäävät väestön fyysistä aktiivisuutta, mikä johtaa monipuolisiin ja merkittäviin terveyshyötyihin. Tutkimusten mukaan pyöräilyllä on todettu olevan useita ja laajakantoisia terveyttä edistäviä vaikutuksia. Passiivisen työmatkakulkemisen vaihtaminen sähköpyöräilyyn on todettu auttavan sydäntautien riskitekijöiden parantamiseen. Lisäksi työmatkapyöräily on todettu olevan yhteydessä myös vähentyneisiin sairauksiin.

Asiantuntija-arvioiden mukaan pyöräilyn kulkutapaosuuden kasvattamista tukevat toimenpiteet ovatkin erityisen kustannustehokkaita keinoja lisätä terveyden ja fyysisen toimintakyvyn kannalta välttämätöntä fyysistä aktiivisuutta, jonka puute lisää kroonisia sairauksia ja vähentää väestön terveyden elinvuosien määrää ja aiheuttaa inhimillistä haittaa. Liikunnan puute näkyy miljardiluokan suorina, että epäsuorina kansantaloudellisina kustannuksina, kuten sairaanhoitomenoina, tuottavuuden laskuna, työkyvyttömyytenä sekä jopa ennenaikaisina kuolemantapauksina. Pyöräilyn lisääminen edistää hyvinvointia, terveyttä ja fyysistä toimintakykyä, saavuttaa kansantaloudellisia säästöjä, edistää liikennejärjestelmän toimivuutta ja turvallisuutta, edistää yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon toteutumista liikenteessä, sekä on osana viihtyisän ja elinvoimaisen ympäristön luomista.

### **3.4 Yritysvaikutukset**

Sähköavusteisten polkupyörien myynnin kasvu vaikuttaisi positiivisesti sähköavusteisia polkupyöriä valmistavien, myyvien ja huoltavien yritysten toimintaan. Sähköpyörätuella ei arvioida olevan vaikutuksia, jotka vääristäisivät tai haittaisivat tavanomaista kilpailua markkinoilla. Sähköpyörätukea myönnettäisiin takautuvasti 1. päivä huhtikuuta jälkeen ostettujen sähköpyörien kohdalla. Tarkoituksena on minimoida tuen markkinoita vääristävä vaikutus sähköpyörien myyntiin, ennen ajanjaksoa jolloin ehdotettu tuki saadaan voimaan, sillä potentiaaliset ostajat lykkänevät sähköavusteisen polkupyörän hankkimista siihen ajankohtaan, josta alkaen sähköpyörätukea voidaan maksaa.

#### **4 Asian valmistelu**

Esitys on laadittu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston kanssa.

Esitysluonnoksesta pyydettiin lausunnot

#### **5 Riippuvuus muista esityksistä**

Esitys liittyy vuoden 2018 lisätalousarvioon ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

## YKSITYISKOHTAISET PERUSTELUT

### 1 Lakiehdotuksen perustelut

**1 §.** *Soveltamisala ja suhde valtionavustuslakiin.* Pykälään ehdotetaan lisättäväksi lain soveltamisalaan mahdollisuus hyödyntää valtion avustusta sähköavusteisen polkupyörän hankintaa varten.

**3 a §.** *Sähköpyörätuen myöntämisen edellytykset.* Lakiin ehdotetaan otettavaksi uusi pykälä, jolla säädettäisiin sähköpyörätuen myöntämisen edellytyksistä. Sähköpyörätukea voitaisiin 1 momentin mukaan myöntää sellaiselle luonnolliselle henkilölle, joka ostaa uuden sähköavusteisen polkupyörän 1 päivä huhtikuuta 2018 alkaen. Tukea myönnettäisiin takautuvasti ja hakemuksen voisi jättää lain astuttua voimaan. Myöntämällä tukea takautuvasti välttyttäisiin sähköpolkupyörä myynnin hidastumiselta aikana jolloin tuki ei vielä olisi käytössä.

Pykälän 2 momentissa säädettäisiin sähköpyörätuen myöntämisen edellytyksistä hankitavan sähköpyörän osalta. Tukea myönnettäisiin uuden sähköavusteisen polkupyörä hankintaan, joka on varustettu polkimin tai käsikammin ja on varustettu sellaisella enintään 250 watin tehoisella sähkömoottorilla, joka toimii vain poljettaessa ja kytkeytyy toiminnasta viimeistään nopeuden saavuttaessa 25 kilometriä tunnissa. Lisäksi edellytettäisiin, että avustukseen varattua määrärahaa on käytettävissä.

Pykälän 3 momentin mukaan sähköpyörätukea voidaan maksaa samasta sähköavusteisesta polkupyörästä vain kerran. Samalle henkilölle sähköpyörätukea voidaan myöntää enintään kerran kalenterivuodessa.

**5 §.** *Avustuksen määrä.* Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 4 momentti. Uudessa 4 momentissa ehdotetaan sähköpolkupyörätuen määräksi 400 euroa hankittavaa sähköavusteista polkupyörää kohden.

**6 §.** *Avustuksen saaja.* Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 3 momentti, jossa säädettäisiin polkupyörätuen oikeutetuista saajasta.

Pykälän 3 momentissa edellytetään, Sähköpyörätuen saaja on 3 a §:ssä säädetyt edellytykset täyttävän sähköavusteisen polkupyörän omistajana oleva luonnollinen henkilö ja hän voi saada avustuksen vain kerran kalenterivuodessa.

**9 a §.** *Sähköpyörätuen maksaminen.* Lakiin ehdotetaan otettavaksi uusi pykälä, jolla säädettäisiin sähköpyörätuen maksamisesta. Sähköpyörätuen hankitun sähköavusteisen polkupyörän omistajalle maksaisi Liikenteen turvallisuusvirasto hakemuksesta. Hakemuksessa tulisi ilmoittaa sähköpyörätuen saajan henkilötiedot, yksilöity selvitys hankitusta sähköavusteisesta polkupyörästä ja tosite sähköavusteisen polkupyörän hankinnasta. Liikenteen turvallisuusviraston tarkoituksena on automatisoida hakemusten käsittely, jotta avustuksen hakijat voivat sujuvasti tehdä hakemuksen verkossa.

**11 §.** *Valvonta ja takaisinperintä.* Pykälään ehdotetaan lisättäväksi uusi 2 momentti. Uudessa 2 momentissa säädettäisiin valvojan viranomaisen Liikenteen turvallisuusviraston oikeudesta perustaa rekisterin avustuksensaajien henkilötiedoista ja sähköavusteisten polkupyöräiden tiedoista lain voimassaolo aikana. Rekisterin tarkoituksena olisi mahdollistaa liikenteen turvallisuusviraston mahdollisuus valvoa tuen myöntämisen edellytysten täyttymistä. Liikenteen turvallisuusvirasto voisi säilyttää rekisterissä vain rekisterin käyttötarkoituksen kannalta välttämättömiä henkilötietoja. Rekisterissä voitaisiin säilyttää henkilötietoja enintään valtionavustuslain (688/2001) 28 §:ssa tarkoitettu takaisinperintään ryhtymisen enimmäismääräaika.

**14 §. Voimaantulo.** Pykälässä ehdotetaan lisättävän uusi 2 momentin 4 kohta, jossa säädettäisiin lain määräaikaisesta voimassaolosta.

## **2 Voimaantulo**

Laki ehdotetaan tulevaksi voimaan 1. heinäkuuta 2018.

## **3 Suhde perustuslakiin ja säätämjärjestys**

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi määräaikainen laki romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä muuntotuesta siten, että tukea voitaisi myöntää myös sähköavusteisen polkupyörän hankintaa varten. Laissa ei säädettäisi yksilön oikeuksien rajoittamisesta tai yksilöitä koskevista velvollisuuksista. Lain mukainen menettely olisi tasapuolinen ja yhdenvertainen. Lailla ei myöskään säädettäisi markkinoille tulon esteitä tai rajoitettaisi autojen maahan tuontia tai jälleenmyyntiä.

Lain nojalla valtioneuvoston asetuksella annettavat tarkemmat säännökset koskisivat valtionosuutena maksettavien avustusten hakumenettelyä ja maksamista. Säännökset olisivat teknisluonteisia, eivätkä kohdistuisi yksilöiden tai yhteisöjen oikeuksiin tai velvollisuuksiin.

Laissa säädettäisiin Liikenteen turvallisuusvirastolle oikeus perustaa henkilörekisteri sähköpyörätuen myöntämisen, valvonnan ja takaisinperinnän kannalta välttämättömiä tietoja koskien. Perustuslakivaliokunnan näkemyksen mukaan ei ole estettä sille, että henkilötietojen suojaan liittyvät sääntelyn kattavuuden, täsmällisyyden ja tarkkarajaisuuden vaatimukset voidaan joiltain osin täyttää myös kansallisella yleislailla. Valiokunta on kuitenkin pitänyt tärkeänä, että siltä osin kuin Euroopan unionin lainsäädäntö edellyttää kansallista sääntelyä tai mahdollistaa sen, tätä kansallista liikkumavaraa käytettäessä huomioidaan perus- ja ihmisoikeuksista seuraavat vaatimukset. Tältä osin tämän esityksen lähtökohtana onkin se, että esitetyssä säädöksessä tarkennetaan tietosuojasetuksen sääntelyä asetuksen antaman liikkumavaran puitteissa, kun otetaan huomioon Liikenteen turvallisuusviraston rooli rekisterejä ylläpitävänä viranomaisena, sekä perustuslain ja perustuslakivaliokunnan käytännöstä ilmenevät vaatimukset henkilötietojen suojaa koskevalle sääntelylle (PeVL 31/2017 vp ja PeVL 2/2018 vp).

Perustuslakivaliokunta on pitänyt käytännössään tärkeinä sääntelykohteina henkilötietojen suojan kannalta ainakin rekisteröinnin tavoitetta, rekisteröitävien henkilötietojen sisältöä, niiden sallittuja käyttötarkoituksia mukaan luettuna tietojen luotettavuus sekä tietojen säilytysaikaa henkilörekisterissä ja rekisteröidyn oikeusturvaa. Näiden seikkojen osalta perustuslakivaliokunta on edellyttänyt sääntelyä, joka on kattavaa ja yksityiskohtaista (PeVL 14/1998 vp, PeVL 25/1998 vp, PeVL 38/2010 vp, PeVL 46/2016 vp, PeVL 31/2017 vp ja PeVL 2/2018 vp). Edellä mainitut henkilötietojen suojan kannalta tärkeät seikat on otettu huomioon ehdotetun lain 9 a ja 11 §:ssä. Liikenteen turvallisuusvirastolle säädettäisiin laissa nimenomainen ja tietty henkilötietojen keräämisen käyttötarkoitus. Laissa säädettäisiin tietojen käyttötarkoituksesta ja säilytysajasta tyhjentävästi ja yksilöidysti. Laissa säädettäisiin oikeudesta säilyttää tietoja vain sellaisia tietoja koskien, jotka ovat henkilötietojen käytön tarkoituksen kannalta välttämättömiä.

Edellä esitetyn mukaisesti ehdotettu laki ei sisällä perustuslain kannalta ongelmallisia perusoikeusrajoituksia. Siten on perusteltua katsoa, että esitykseen sisältyvä lakiehdotus voidaan käsitellä tavallisessa säätämjärjestyksessä.

Edellä esitetyn perusteella annetaan eduskunnan hyväksyttäväksi seuraava lakiehdotus:



## Laki

### henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta

*Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan Laki henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta (HE 156/2017 vp) 1, 5, 6, 11, 14 §, sekä lisätään uusi 3 a ja 9 a § seuraavasti:*

#### 1 §

#### *Soveltamisala ja suhde valtionavustuslakiin*

Valtion varoista myönnetään avustusta uuden henkilöauton hankintaan romutettavan henkilöauton tilalle (*romutuspalkkio*), täyssähkökäyttöisen henkilöauton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta varten (*hankintatuki*), sähköavusteisen polkupyörän hankintaan (*sähköpyörätuki*), sekä henkilöauton muuntamiseksi kaasu- tai etanolikäyttöiseksi (*muuntotuki*) valtion talousarvioon varattujen määrärahojen puitteissa vuosina 2018—2021 siten kuin tässä laissa säädetään. Valtionavustuksista säädetään lisäksi valtionavustuslaissa (688/ 2001).

#### 3 a §

#### *Sähköpyörätuen myöntämisen edellytykset*

*Sähköpyörätuki voidaan myöntää sellaiselle luonnolliselle henkilölle, joka ostaa uuden sähköavusteisen polkupyörän 1 päivä huhtikuuta 2018 alkaen.*

*Avustus myönnetään, jos:*

- 1) hankittava sähköavusteinen polkupyörä on varustettu polkimin tai käsikammin ja on varustettu sellaisella enintään 250 watin tehoisella sähkömoottorilla, joka toimii vain poljettaessa ja kytkeytyy toiminnasta viimeistään nopeuden saavuttaessa 25 kilometriä tunnissa; ja*
- 2) valtion talousarviossa avustuksen maksamista varten varattua määrärahaa on käytettävissä.*

*Sähköpyörätukea voidaan maksaa samasta sähköavusteisesta polkupyörästä vain kerran. Samalle henkilölle sähköpyörätukea voidaan myöntää enintään kerran kalenterivuodessa.*

#### 5 §

#### *Avustuksen määrä*

Romutuspalkkiota myönnetään valtion varoista 2 000 euroa henkilöauton hankintaa varten,

jonka käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on korkeaseosetanoli, sähkö tai metaanista koostuva polttoaine.

Romutuspalkkiota myönnetään valtion varoista 1 000 euroa uuden henkilöauton hankintaa varten, jonka hiilidioksidipäästöt ovat enintään 110 grammaa kilometriltä.

Hankintatukea myönnetään valtion varoista 2 000 euroa uuden sähkökäyttöisen henkilöauton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta varten.

*Sähköpyörätukea myönnetään valtion varoista 400 euroa uuden sähköavusteisen polkupyörän hankintaa varten.*

Muuntotukea myönnetään valtion varoista 1 000 euroa henkilöauton muuntoon kaasukäyttöiseksi ja 200 euroa henkilöauton muuntoon etanolikäyttöiseksi.

## 6 §

### *Avustuksen saaja*

Romutuspalkkion saaja on 2 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän uuden henkilöauton omistajana tai haltijana oleva luonnollinen henkilö, joka on merkitty ajoneuvoliikennerekisteriin romutettavan auton omistajaksi. Avustuksen saajan on tullut olla merkittynä romutettavan auton omistajaksi, kun auto poistetaan lopullisesti rekisteristä.

Hankintatuen saaja on 3 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän uuden sähkökäyttöisen henkilöauton omistajana tai haltijana oleva luonnollinen henkilö, joka ostaa tai pitkäaikaisvuokraa sähkökäyttöisen auton yksinomaan käyttöönsä.

*Sähköpyörätuen saaja on 3 a §:ssä säädetty edellytykset täyttävän sähköavusteisen polkupyörän omistajana oleva luonnollinen henkilö ja hän voi saada avustuksen vain kerran kalenterivuodessa.*

Muuntotuen saaja on 4 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän muunnettavan henkilöauton omistaja tai haltija. Muuntotuen saajan tulee olla luonnollinen henkilö ja hän voi saada avustuksen vain kerran kalenterivuodessa.

## 9 a §

### *Sähköpyörätuen maksaminen*

*Liikenteen turvallisuusvirasto maksaa hakemuksesta sähköpyörätuen hankitun sähköavusteisen polkupyörän omistajalle. Hakemuksessa on ilmoitettava sähköpyörätuen saajan henkilötiedot, yksilöity selvitys hankitusta sähköavusteisesta polkupyörästä ja hakemuksen mukana on toimitettava tosite sähköavusteisen polkupyörän hankinnasta.*

## 11 §

### *Valvonta ja takaisinperintä*

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa tässä laissa tarkoitetun valtionavustuksen myöntämisestä ja valvonnasta. Valvontatehtävästä, siihen liittyvästä tarkastusoikeudesta ja tarkastuksen suorittamisesta sekä virka-avusta säädetään valtionavustuslaissa.

*Liikenteen turvallisuusvirasto voi sähköpyörätuen myöntämistä ja valvontaa varten perustaa rekisterin avustuksensaajien henkilötiedoista ja sähköavusteisten polkupyörien tiedoista lain voimassaoloaikana. Liikenteen turvallisuusvirasto voi säilyttää rekisterissä vain rekisterin käyttötarkoituksen kannalta välttämättömiä henkilötietoja. Rekisterissä voidaan säilyttää henkilötietoja enintään valtionavustuslain (688/2001) 28 §:ssä tarkoitettu takaisinperintään ryhtymisen enimmäismääräaika.*

Jos tässä laissa säädetyt valtionavustuksen myöntämisen edellytykset eivät ole täyttyneet, Liikenteen turvallisuusvirasto voi periä maksamansa valtionavustuksen avustuksen saajalta takaisin kokonaan tai osittain. Ennen kuin virasto tekee päätöksen takaisinperinnästä, sen on varattava tilaisuus selvityksen antamiseen kohtuullisessa ajassa, joka ei saa olla 14 päivää lyhyempi.

14 §

#### *Voimaantulo*

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2018 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2021. Romutuspalkkiota varten lakia sovelletaan kuitenkin 31 päivään joulukuuta 2018.

Tätä lakia sovelletaan:

- 1) romutuspalkkioihin, joita maahantuojat hakee viimeistään 31 päivänä tammikuuta 2019;
- 2) hankintatukeen, jota maahantuojat tai palveluntarjoajat hakee viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2021;
- 3) muuntotukeen, jota henkilöauton omistajat tai haltijat hakee viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2021;
- 4) sähköpyörätukeen, joita sähköavusteisen polkupyörän omistajat hakee viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2020.

---

*Tämä laki tulee voimaan päivänä kuuta 2018.*

---

Helsingissä päivänä kuuta 2018.

**Pääministeri**

**Juha Sipilä**

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

Liite

Rinnakkaisteksti

## Laki

### **henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta annetun lain muuttamisesta**

Eduskunnan päätöksen mukaisesti muutetaan Laki henkilöautojen romutuspalkkiosta ja sähkökäyttöisten henkilöautojen hankintatuesta sekä henkilöautojen kaasu- tai etanolikäyttöisiksi muuntamisen tuesta (HE 156/2017 vp) 1, 5, 6, 11, 14 §, sekä lisätään uusi 3 a ja 9 a § seuraavasti

Voimassa oleva laki

1 §

*Soveltamisala ja suhde valtionavustuslakiin*

Valtion varoista myönnetään avustusta uuden henkilöauton hankintaan romutettavan henkilöauton tilalle (*romutuspalkkio*), täyssähkökäyttöisen henkilöauton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta varten (*hankintatuki*) sekä henkilöauton muuntamiseksi kaasu- tai etanolikäyttöiseksi (*muuntotuki*) valtion talousarvioon varattujen määrärahojen puitteissa vuosina 2018—2021 siten kuin tässä laissa säädetään. Valtionavustuksista säädetään lisäksi valtionavustuslaissa (688/2001).

Ehdotus

1 §

*Soveltamisala ja suhde valtionavustuslakiin*

Valtion varoista myönnetään avustusta uuden henkilöauton hankintaan romutettavan henkilöauton tilalle (*romutuspalkkio*), täyssähkökäyttöisen henkilöauton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta varten (*hankintatuki*), *sähköavusteisen polkupyörän hankintaan (sähköpyörätuki)*, sekä henkilöauton muuntamiseksi kaasu- tai etanolikäyttöiseksi (*muuntotuki*) valtion talousar-

vioon varattujen määrärahojen puitteissa vuosina 2018—2021 siten kuin tässä laissa säädetään. Valtionavustuksista säädetään lisäksi valtionavustuslaissa (688/ 2001).

Ehdotus

3 a §

*Sähköpyörätuen myöntämisen edellytykset*

*Sähköpyörätuki voidaan myöntää sellaiselle luonnolliselle henkilölle, joka ostaa uuden sähköavusteisen polkupyörän 1 päivä huhtikuuta 2018 alkaen.*

*Avustus myönnetään, jos:*

- 1) hankittava sähköavusteinen polkupyörä on varustettu polkimin tai käsikammin ja on varustettu sellaisella enintään 250 watin tehoisella sähkömoottorilla, joka toimii vain poljettaessa ja kytkeytyy toiminnasta viimeistään nopeuden saavuttaessa 25 kilometriä tunnissa; ja*
- 2) valtion talousarviossa avustuksen maksamista varten varattua määrärahaa on käytettävissä.*

*Sähköpyörätukea voidaan maksaa samasta sähköavusteisesta polkupyörästä vain kerran. Samalle henkilölle sähköpyörätukea voidaan myöntää enintään kerran kalenterivuodessa.*

Voimassa oleva laki

5 §

*Avustuksen määrä*

Romutuspalkkiota myönnetään valtion varoista 2 000 euroa henkilöauton hankintaa varten, jonka käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on korkeaseosetanoli, sähkö tai metaanista koostuva polttoaine.

Romutuspalkkiota myönnetään valtion varoista 1 000 euroa uuden henkilöauton hankintaa varten, jonka hiilidioksidipäästöt ovat enintään 110 grammaa kilometriltä.

Hankintatukea myönnetään valtion varoista 2 000 euroa uuden sähkökäyttöisen henkilöauton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta varten.

Muuntotukea myönnetään valtion varoista 1 000 euroa henkilöauton muuntoon kaasukäyttöiseksi ja 200 euroa henkilöauton muuntoon etanolikäyttöiseksi.

Ehdotus

5 §

*Avustuksen määrä*

Romutuspalkkiota myönnetään valtion varoista 2 000 euroa henkilöauton hankintaa varten, jonka käyttövoimana on joko kokonaan tai sen toisena käyttövoimana on korkeaseosetanoli, sähkö tai metaanista koostuva polttoaine.

Romutuspalkkiota myönnetään valtion varoista 1 000 euroa uuden henkilöauton hankintaa varten, jonka hiilidioksidipäästöt ovat enintään 110 grammaa kilometriltä.

Hankintatukea myönnetään valtion varoista 2 000 euroa uuden sähkökäyttöisen henkilöauton hankintaa tai pitkäaikaisvuokrausta varten.

*Sähköpyörätukea myönnetään valtion varoista 400 euroa uuden sähköavusteisen polkupyörän hankintaa varten.*

Muuntotukea myönnetään valtion varoista 1 000 euroa henkilöauton muuntoon kaasukäyttöiseksi ja 200 euroa henkilöauton muuntoon etanolikäyttöiseksi.

Voimassa oleva laki

## 6 §

### *Avustuksen saaja*

Romutuspalkkion saaja on 2 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän uuden henkilöauton omistajana tai haltijana oleva luonnollinen henkilö, joka on merkitty ajoneuvoliikennerekisteriin romutettavan auton omistajaksi. Avustuksen saajan on tullut olla merkittynä romutettavan auton omistajaksi, kun auto poistetaan lopullisesti rekisteristä.

Hankintatuen saaja on 3 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän uuden sähkökäyttöisen henkilöauton omistajana tai haltijana oleva luonnollinen henkilö, joka ostaa tai pitkäaikaisvuokraa sähkökäyttöisen auton yksinomaan käyttöönsä.

Muuntotuen saaja on 4 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän muunnettavan henkilöauton omistaja tai haltija. Muuntotuen saajan tulee olla luonnollinen henkilö ja hän voi saada avustuksen vain kerran kalenterivuodessa.

Ehdotus

## 6 §

### *Avustuksen saaja*

Romutuspalkkion saaja on 2 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän uuden henkilöauton omistajana tai haltijana oleva luonnollinen henkilö, joka on merkitty ajoneuvoliikennerekisteriin romutettavan auton omistajaksi. Avustuksen saajan on tullut olla merkittynä romutettavan auton omistajaksi, kun auto poistetaan lopullisesti rekisteristä.

Hankintatuen saaja on 3 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän uuden sähkökäyttöisen henkilöauton omistajana tai haltijana oleva luonnollinen henkilö, joka ostaa tai pitkäaikaisvuokraa sähkökäyttöisen auton yksinomaan käyttöönsä.

*Sähköpyörätuen saaja on 3 a §:ssä säädetty edellytykset täyttävän sähköavusteisen polkupyörän omistajana oleva luonnollinen henkilö ja hän voi saada avustuksen vain kerran kalenterivuodessa.*

Muuntotuen saaja on 4 §:ssä säädetty edellytykset täyttävän muunnettavan henkilöauton omistaja tai haltija. Muuntotuen saajan tulee olla luonnollinen henkilö ja hän voi saada avustuksen vain kerran kalenterivuodessa.

Ehdotus

## 9 a §

### *Sähköpyörätuen maksaminen*

*Liikenteen turvallisuusvirasto maksaa hakemuksesta sähköpyörätuen hankitun sähköavusteisen polkupyörän omistajalle. Hakemuksessa on ilmoitettava sähköpyörätuen saajan henkilötiedot, yksilöity selvitys hankitusta sähköavusteisesta polkupyörästä ja hakemuksen mukana on toimitettava tositte sähköavusteisen polkupyörän hankinnasta.*

Voimassa oleva laki

11 §

*Valvonta ja takaisinperintä*

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa tässä laissa tarkoitetun valtionavustuksen myöntämisestä ja valvonnasta. Valvontatehtävästä, siihen liittyvästä tarkastusoikeudesta ja tarkastuksen suorittamisesta sekä virka-avusta säädetään valtionavustuslaissa.

Jos tässä laissa säädetty valtionavustuksen myöntämisen edellytykset eivät ole täyttyneet, Liikenteen turvallisuusvirasto voi periä maksamansa valtionavustuksen avustuksen saajalta takaisin kokonaan tai osittain. Ennen kuin virasto tekee päätöksen takaisinperinnästä, sen on varattava tilaisuus selvityksen antamiseen kohtuullisessa ajassa, joka ei saa olla 14 päivää lyhyempi.

Ehdotus

11 §

*Valvonta ja takaisinperintä*

Liikenteen turvallisuusvirasto vastaa tässä laissa tarkoitetun valtionavustuksen myöntämisestä ja valvonnasta. Valvontatehtävästä, siihen liittyvästä tarkastusoikeudesta ja tarkastuksen suorittamisesta sekä virka-avusta säädetään valtionavustuslaissa.

*Liikenteen turvallisuusvirasto voi sähköpyörätuen myöntämistä ja valvontaa varten perustaa rekisterin avustuksensaajien henkilötiedoista ja sähköavusteisten polkupyörien tiedoista lain voimassaoloaikana. Liikenteen turvallisuusvirasto voi säilyttää rekisterissä vain rekisterin käyttötarkoituksen kannalta välttämättömiä henkilötietoja. Rekisterissä voidaan säilyttää henkilötietoja enintään valtionavustuslain (688/2001) 28 §:ssa tarkoitettu takaisinperintään ryhtymisen enimmäismääräaika.*

Jos tässä laissa säädetty valtionavustuksen myöntämisen edellytykset eivät ole täyttyneet, Liikenteen turvallisuusvirasto voi periä maksamansa valtionavustuksen avustuksen saajalta takaisin kokonaan tai osittain. Ennen kuin virasto tekee päätöksen takaisinperinnästä, sen on varattava tilaisuus selvityksen antamiseen kohtuullisessa ajassa, joka ei saa olla 14 päivää lyhyempi.

Voimassa oleva laki

14 §

*Voimaantulo*

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2018 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2021. Romutuspalkkiota varten lakia sovelletaan kuitenkin 31 päivään joulukuuta 2018.

Tätä lakia sovelletaan:



- 1) romutuspalkkioihin, joita maahantuojat hakevat viimeistään 31 päivänä tammikuuta 2019;
- 2) hankintatukeen, jota maahantuojat tai palveluntarjoajat hakevat viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2021;
- 3) muuntotukeen, jota henkilöauton omistajat tai haltijat hakevat viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2021.

Ehdotus

14 §

*Voimaantulo*

Tämä laki tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2018 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2021. Romutuspalkkiota varten lakia sovelletaan kuitenkin 31 päivään joulukuuta 2018.

Tätä lakia sovelletaan:

- 1) romutuspalkkioihin, joita maahantuojat hakevat viimeistään 31 päivänä tammikuuta 2019;
- 2) hankintatukeen, jota maahantuojat tai palveluntarjoajat hakevat viimeistään 30 päivänä marras- kuuta 2021;
- 3) muuntotukeen, jota henkilöauton omistajat tai haltijat hakevat viimeistään 30 päivänä marras- kuuta 2021;
- 4) sähköpyörätukeen, joita sähköavusteisen polkupyörän omistajat hakevat viimeistään 30 päivänä marraskuuta 2020.