
| | | |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|
| Antopäivä: xx.xx.2022 | Voimaantulopäivä: xx.xx.2022 | Voimassa: toistaiseksi |
|--------------------------|---------------------------------|---------------------------|

Säädösperusta
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 6 §:n 1 momentti

Määräyksen vastaisen toiminnan seuraamuksista säädetään:
Laki liikennejärjestelmästä ja maanteistä (503/2005) 101 §:n 1 momentti

Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö:

-

Muutostiedot:

-

Määräys lossin ohjaukkyöden ja sitä korvaavan muun laitteiston teknisistä vaatimuksista sekä menettelyistä korvaavan laitteiston hyväksymiseksi

SISÄLTÖ

| | | |
|-----|------------------------------------|---|
| 1 | Tarkoitus..... | 2 |
| 2 | Soveltamisala | 2 |
| 3 | Määritelmät | 2 |
| 4 | Toiminnalliset vaatimukset | 2 |
| 4.1 | Ohjaukkyösi | 2 |
| 4.2 | Muu ohjaukkyösi | 2 |
| 5 | Yksityiskohtaiset määräykset | 3 |
| 5.1 | Ohjaukkyösi | 3 |
| 5.2 | Muu ohjaukkyösi | 3 |
| 6 | Muun ohjaukkyösi hyväksyntä | 4 |
| 7 | Voimaantulo | 4 |

LIITELUETTELO

Liite 1 Muuhun ohjaukkyösiin sovellettavat standardit

1 Tarkoitus

Tällä määräyksellä Liikenne- ja viestintävirasto antaa liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 6 §:n 1 momentin nojalla tarkemmat tekniset määräykset tämän määräyksen soveltamisalaan kuuluville maantielosseille ohjaukskyödestä ja sitä korvaavan muun laitteiston teknisistä vaatimuksista sekä menettelyistä korvaavan laitteiston hyväksymiseksi.

Määräyksen tavoitteena on varmistaa lossiliikenteen turvallisuus ja luoda teknologia-neutraalit vaatimukset lossien ohjauslaitteistojen osalta.

2 Soveltamisala

Tätä määräystä sovelletaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 6 §:n mukaisesti uusiin maantielosseihin ja olemassa olevien maantielossien uusiin asennuksiin.

Määräystä ei sovelleta liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain 6 §:n mukaisesti lautta-aluksiin.

3 Määritelmät

Tässä määräyksessä tarkoitetaan:

- 1) *lossilla* ohjaukskyöden tai sitä korvaavan Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymän muun laitteiston ohjaamaa lauttaa;
- 2) *ohjauslaitteistolla* ohjaukskyöden korvaavaa Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymää muuta laitteistoa;
- 3) *lossin kokonaismassalla* lossin kevytpainon ja suurimman kuormituksen yhteismassaa.

Lisäksi tässä määräyksessä noudatetaan liikenne- ja viestintäministeriön maantielautoista antaman asetuksen 1 §:n määritelmiä.

4 Toiminnalliset vaatimukset

4.1 Ohjaukskyösi

Ohjaukskyöden on pystyttävä pitämään lossin reitillään kaikissa odotettavissa olevissa sääolosuhteissa, joissa lossi on velvollinen käyttämään ohjaukskyötä myös silloin kun kuljetuskoneisto ei ole käytettävissä.

4.2 Muu ohjauslaitteisto

Ohjauslaitteiston on pystyttävä pitämään lossin reitillään kaikissa odotettavissa olevissa sääolosuhteissa myös silloin kun kuljetuskoneisto ei ole käytettävissä.

Ohjauslaitteiston toiminta ei saa olla riippuvainen yksittäisestä sähkönsyötöstä.

Ohjauslaitteisto pitää olla sähkömagneettisesti yhteensopiva.

Ohjauslaitteisto pitää olla ohitettavissa kuljettajan toimesta.

Ohjauslaitteiston komponentit pitää olla sopivia Suomen ilmasto-olosuhteisiin.

Ohjauslaitteiston komponentit pitää olla fyysisesti suojattuina kuljetettavilta ajoneuvoilta.

Ohjauslaitteiston on oltava alusolosuhteisiin soveltuva.

5 Yksityiskohtaiset määräykset

5.1 Ohjausköysi

Ohjausköyden lujuuslaskelmat on toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle tiedoksi ja sisällyttävä seuraavat tiedot:

- 1) köyteen kohdistuvat voimat tilanteessa, kun kuljetuskoneisto ei ole käytettävissä ottaen huomioon reitillä odotettavissa olevat tuuli- ja virtausolosuhteet, aallokko, lossin kokonaisuudessa ja lossin tuulipinta-ala kuormattuna;
- 2) laskelmissa käytetty varmuuskerroin, joka on oltava vähintään 1,50;
- 3) köyden valmistusmateriaali ja vetolujuus; ja
- 4) laskelmien tuloksena valittu köyden halkaisija.

5.2 Muu ohjauslaitteisto

Laitteisto saa sallia korkeintaan 10 % poikkeamisen reitiltä suhteutettuna lähimpään lauttalaituriin ja 1 metrin poikkeamisen alle 10 metrin etäisyydellä lauttalaiturista.

Lossin ohjaamosta suoritettavissa oleva ankkurointi hyväksytään keinona pysyä reitillä silloin kun kuljetuskoneisto ei ole käytettävissä.

Laitteistolla on oltava varavoimaa lossin tuomiseksi lauttalaituriin.

Laitteisto ei saa aiheuttaa toimintahäiriötä lossin muille turvallisuuslaitteille ja järjestelmille. Laitteisto on asennettava ja kaapeloitava siten, että sähkömagneettiset häiriöt eivät haittaa laitteen toimintaa. Ohjauslaitteen sähkölaitteiden kotelointiluokan on oltava riittävä.

Laitteiston on kytkeydyttävä pois toiminnasta heti kun kuljettaja ryhtyy ohjaamaan lossia.

Laitteiston ulkotiloissa sijoittuvat komponentit pitää luonnostaan olla riittävästi suojattuja pölyltä, kosteudelta ja lämpövaihteluilta.

Laitteiston komponentit on asennettava siten, ettei mikään kuljetettava ajoneuvo voi vahingoittaa niitä.

Ohjauslaitteiston pitää kestää toiminnan häiriintymättä aluksella esiintyvät värähtelyt ja sähköverkossa tapahtuvat jännite- ja taajuusvaihtelut.

6 Muun ohjauslaitteiston hyväksyntä

Muun ohjauslaitteiston suunnitteluaineiston hyväksymistä on haettava kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolta ennen sen asentamista lossiin.

Hakemuksessa toimitettavan suunnitteluaineiston tulee osoittaa toiminnallisten vaatimusten ja yksityiskohtaisten määräysten täyttyminen.

Suunnitteluaineiston pitää lisäksi täyttää liitteessä 1 lueteltujen ohjauslaitteistoon soveltuvien standardien vaatimukset.

Aineistossa on mainittava suunnittelussa käytetyt standardit.

7 Voimaantulo

Tämä määräys tulee voimaan 15 päivänä syyskuuta 2022.

Ennen 15 päivää syyskuuta 2022 olemassa olevien maantielossien ohjauksohjausta koskee seuraava määräys:

- a) olemassa olevien maantielossien ohjauksohjausta koskevat määräykset on uusittava 1 päivänä tammikuuta 2024 jälkeen toimitettava Liikenne- ja viestintävirastolle tiedoksi kohdassa 5.1 vaaditut lujuuslaskelmat viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2024. Uusittavan ohjauksohjauksen tulee vastata lujuuslaskelmassa esitettyjä tietoja.

Liikenne- ja viestintävirasto antaa pyydettäessä tässä määräyksessä mainituista englanninkielisistä standardeista, joita ei ole julkaistu suomen ja ruotsin kielellä, tietoja suomen ja ruotsin kielellä.

Helsingissä (pv) päivänä (kk)kuuta 2022

Ratkaisija

Esittelijä

Liite 1 Muuhun ohjauslaitteistoon sovellettavat standardit

Maantiellossiin asennettavan muun ohjauslaitteiston tulee noudattaa seuraavia standardeja soveltuvin osin:

- 1) IEC 60092-sarja "Electrical installation in ships" soveltuvin osin.
- 2) IEC 60945-standardi
- 3) ISO 22090-3; 2014, Transmitting heading devices (THDs)
- 4) IEC 60529/COR1: 2019, IP Code, Sähkölaitteiden kotelointiluokat
- 5) ISO 11674: 2019, Heading control systems
- 6) EN 61162-1: 2016, Digital interfaces-Part 1: Single talker and multiple listener
- 7) EN 61162-2: 1998, Digital interfaces- Part 2: Single talker and multiple listeners. High speed transmission
- 8) EN 61162-3: 2008 + A1:2008 + A2:2014, Digital interfaces- Part 3: Serial data instrument network
- 9) EN IEC 61162-450: 2018, Part 450: Multiple talkers and multiple listeners – Ethernet interconnection
- 10) EN 62288:2014, Presentation of navigation-related information on shipborne navigation displays - General requirements, methods of testing and required test results
- 11) EN IEC 62923-1: 2018, Bridge alert management – Part 1: Operational and performance requirements, methods of testing and required test results
- 12) EN IEC 62923-2: 2018, Bridge alert management – Part 2: Alert and cluster identifiers and other additional features