
Utfärdad: [dd.mm.åååå]	Träder i kraft: [dd.mm.åååå]	Giltighetstid: Tills vidare
---------------------------	---------------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 34 a § 2 mom.

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:
Lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 91 a § 1 mom. 12 punkten

Genomförd EU-lagstiftning:
Europaparlamentets och rådets direktiv 2003/25/EG (32003L0025); EUT L 123, 17.5.2003, s. 22, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2005/12/EG (32005L0012); EUT L 48, 19.2.2005, s. 19, Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1137/2008 (32008R1137); EUT L 311, 21.11.2008, s. 1 och Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1243 (32019R1243); EUT L 198, 25.7.2019, s. 241.
Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/45/EG (32009L0045); EUT L 163, 25.6.2009, s. 1, sådant det lyder ändrat genom kommissionens direktiv 2010/36/EU (32010L0036); EUT L 162, 29.6.2010, s. 1, kommissionens direktiv (EU) 2016/844 (32016L0844) EUT L 141 28.5.2016, s. 51–65 och Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2108, 15.11.2017; EUT L 315 s. 42–53.

Ändringsuppgifter:

Gränserna för havsområden som ro-ro-passagerarfartygen som omfattas av stabilitetsdirektivets tillämpningsområde trafikerar

Innehåll

1	Tillämpningsområde.....	1
2	Definitioner.....	2
3	Havsområdenas gränser och de signifikanta våghöjdsvärden som tillämpas inom dessa områden	2
4	Ikraftträdande.....	2
Bilaga 1	Gränserna för havsområden som ro-ro-passagerarfartygen trafikerar och de signifikanta våghöjdsvärden som tillämpas inom dessa områden	3

1 Tillämpningsområde

Denna föreskrift tillämpas på ro-ro-passagerarfartyg i internationell trafik oberoende av fartygets flaggstat som regelbundet trafikerar från eller till en finsk hamn.

Denna föreskrift tillämpas på ro-ro-passagerarfartyg i klass C vars köl har sträckts eller som befunnit sig på motsvarande byggnadsstadium den 1 oktober 2004 eller senare, samt på alla ro-ro-passagerarfartyg i klass A och B.

2 Definitioner

I denna föreskrift avses med:

- 1) *motsvarande byggnadsstadium* det stadium på vilket
 - a. byggande som kan hänföras till ett visst fartyg har påbörjats, och
 - b. sammanfogning av fartyget har påbörjats omfattande minst 50 ton eller 1 % av den beräknade mängden allt byggnadsmaterial, varvid den lägsta angivelsen ska gälla,
- 2) *signifikant våghöjd* den genomsnittliga höjden för den högsta tredjedel våghöjder som har iakttagits under en bestämd period. Värdena på de signifikanta våghöjderna ska vara de som inte överskrids med en sannolikhet på mer än 10 procent på en årlig basis.

I denna föreskrift iakttas dessutom definitionerna i 2 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg.

3 Havsområdenas gränser och de signifikanta våghöjdsvärden som tillämpas inom dessa områden

Gränserna för havsområden som ro-ro-passagerarfartygen trafikerar och de signifikanta våghöjdsvärden som tillämpas inom dessa områden har antecknats på kartan i bilaga 1 till denna föreskrift.

Den signifikanta våghöjden i bilaga 1 till denna föreskrift ska användas för att bestämma vattennivån på bildäcket då de särskilda stabilitetskraven i bilaga I till stabilitetsdirektivet tillämpas.

Om fartygets rutt korsar mer än ett havsområde, ska fartyget uppfylla de särskilda stabilitetskraven för den högsta signifikanta våghöjd som fastställts för dessa områden.

4 Ikraftträdande

Denna föreskrift träder i kraft den (dag) (månad) 20(år).

Helsingfors (dag) (månad) 20(år)

Kirsi Karlamaa

Generaldirektör

Jarkko Saarimäki

Överdirektör

Bilaga 1 Gränserna för havsområden som ro-ro-passagerarfartygen trafikerar och de signifikanta våghöjdsvärden som tillämpas inom dessa områden