

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av lagen om transportservice och till vissa lagar som har samband med den

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om transportservice, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg, lagen om Transport- och kommunikationsverket och lagen om tryckbärande anordningar ändras. I huvudsak gäller ändringarna lagen om transportservice.

Genom de ändringar som föreslås i lagen om transportservice förverkligas målet i regeringsprogrammet för statsminister Sanna Marins regering att främja digitaliseringen av trafiken och logistiken. Genom de ändringar som föreslås i propositionen blir det möjligt att av Traffic Management Finland Ab skaffa den informationstjänst för mobilitet som Transport- och kommunikationsverket svarar för. Genom ändringen främjas övergången till en hållbar och rättvis digitalisering av transportsystemet. Genom de föreslagna ändringarna preciseras dessutom bestämmelserna om fartygspersonalens behörighet samt bemyndigandena att utfärda förordningar och meddela föreskrifter. Genom propositionen förtydligas också bestämmelserna om statsunderstöd och utökas behörigheten för närings-, trafik- och miljöcentralernas och arbets- och näringsbyråernas utvecklings- och förvaltningscenter (utvecklings- och förvaltningscentret). Dessutom föreslås det att förfarandet för sökande av ändring i myndigheters beslut om godkännande preciseras och att bestämmelserna om återkallande eller avbrytande av verksamhet som omfattas av beslut om godkännande förtydligas. Det föreslås också att det till lagen fogas bestämmelser genom vilka Transport- och kommunikationsverkets verksamhetsförutsättningar inom sjöfarten och luftfarten utvidgas när allvarliga störningar under normala förhållanden eller andra eventuella undantagsförhållanden i samhället har konstaterats. Dessutom ändras lagens kapitelnumrering så att den blir löpande på det sätt som förutsätts i riksdagens uttalande.

I lagen om transportservice, lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg och lagen om Transport- och kommunikationsverket görs förtydligande ändringar som underlättar tolkningen, inklusive tekniska korrigeringar. I lagen om tryckbärande anordningar föreslås en teknisk laghänvisning som gäller lagen om transportservice.

Genom de ändringar som föreslås i propositionen genomförs nationellt två EU-direktiv i lagen om transportservice och i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg.

De föreslagna lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2021.

4.1 De viktigaste förslagen

Lagen om transportservice

Nationellt genomförande av EU-rättsakter

Direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart. I lagen om transportservice föreslås ändringar som direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart förutsätter och som till centrala delar gäller 106, 112, 194 och 250 §. Därtill föreslås det att en ny 242 a § fogas till lagen. För Finlands del gäller genomförandet av direktivet erkännande av behörighetsbrev och tjänstgöringsjournaler som utfärdats av andra medlemsstater och under vissa förutsättningar av tredjeländer, myndigheternas administrativa skyldigheter samt påföljder.

Direktivet om ändring av direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk förutsätter en ändring av 110 § 2 mom. i lagen om transportservice. Det föreslås att till det momentet fogas ett omnämnande av erkännande av skriftliga bevis som krävs för arbete ombord på fartyg. Dessutom är det nödvändigt att till 113 § foga ett omnämnande av förvaring av handlingar ombord på fartyg, antingen i skriftlig eller elektronisk form.

Förslag till beredskap för störningar under normala förhållanden

Med störning avses i säkerhetsstrategin för samhället ett hot eller en händelse som äventyrar samhällets vitala funktioner eller strategiska uppgifter och som kräver mer omfattande eller intensivare samarbete och kommunikation mellan myndigheter och andra aktörer för att man ska kunna kontrollera den. Störningar kan förekomma under såväl normala förhållanden som undantagsförhållanden. Störningar kan gälla till exempel hela riket eller vara regionala eller lokala. Störningarna omfattar naturkatastrofer och situationer orsakade av människan, och de kan också ha samband med någon samhällsfunktion. Så kallade allvarliga störningar är allvarligare än andra störningar, men lindrigare än undantagsförhållanden. Med undantagsförhållanden avses i strategin samhällstillstånd som avses i beredskapslagen, under vilket det förekommer så många eller så allvarliga störningar eller hot att det blir nödvändigt att göra det möjligt för myndigheterna att använda befogenheter som avviker från det normala. Olika undantagsförhållandens inverkan på myndigheternas verksamhet varierar beroende på vilken myndighet det är fråga om och undantagsförhållandets karaktär. Därför är det viktigt att fastställa myndighetens uppgifter separat enligt undantagsförhållandets karaktär och bedöma vilken inverkan de olika undantagsförhållandena har på myndighetens verksamhet. Varje myndighet ska säkerställa att dess uppgifter kan skötas så väl som möjligt också under undantagsförhållanden. Vid undantagsförhållanden är största delen av uppgifterna i sak desamma, men sättet att sköta dem, antalet uppgifter och prioriteringen kan ändra. Lagstiftningen omfattar också särskilt angivna rättigheter och skyldigheter som enbart tillämpas vid undantagsförhållanden.

Lagförslagen förbättrar Transport- och kommunikationsverkets möjligheter att sörja för kontinuiteten i samhällsfunktionerna inom områdena för transport vid störningar under normala förhållanden och under undantagsförhållanden.

Det föreslås att 18 § i lagen om transportservice ändras så att beredskapsskyldigheten för innehavare av persontrafiktillstånd för vägtrafik utvidgas. Enligt den gällande lagen gäller beredskapsskyldigheten endast tillståndshavare som har mer än 15 bussar eller fordon eller fordonskombinationer som används i trafik och vars största tillåtna totalmassa överstiger 3 500 kilo. Den föreslagna ändringen utvidgar beredskapsskyldigheten till att gälla också aktörer inom taxitrafiken och aktörer som har ett mindre antal buss- eller lastbilmateriel. Av innehavarna av godstrafiktillstånd gäller utvidgningen endast dem som också bedriver persontrafik. Enligt förslaget ska de mindre aktörernas beredskapsskyldighet vara snävare än de större aktörernas.

I 109 § i lagen om transportservice föreslås ett nytt 4 mom. med bestämmelser om ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverkets att meddela närmare föreskrifter om förlängning av giltighetstiden för de kompetensbevis som avses i 98 § så att de motsvarar en eventuell förlängning av giltighetstiden för det behörighetsintyg som utfärdats av den utländska myndighet för vars erkännande kompetensbeviset har utfärdats. Enligt regel 8 i bilaga I/2 till STCW-konventionen får kompetensbevis vara giltiga endast så länge det behörighetsbrev som ligger till grund för det är giltigt, dock högst fem år. STCW-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk hindrar inte en förlängning av giltighetstiden för ett kompetensbevis, förutsatt att giltighetstiden inte överstiger giltighetstiden för det behörighetsbrev som ligger till grund för kompetensbeviset eller den maximala giltighetstiden på fem år.

Sjöfartsbranschen är en starkt internationell sektor, och dess funktioner är därför kopplade till eventuella begränsningsåtgärder i andra stater. Försörjningsberedskapen i Finland förutsätter kontinuitet i synnerhet i

godstrafiken till sjöss, eftersom uppskattningsvis 80–90 procent av Finlands import och export går på fartyg. Genom att utvidga Kommunikationsverkets behörighet att meddela föreskrifter görs det möjligt att i fortsättningen snabbt och effektivt reagera på de särskilda krav som störningar under normala förhållanden medför.

I lagen föreslås en ny 173 a §, som gäller användningen av statlig finansiering för de ändamål som avses i 173 § vid allvarliga störningar under normala förhållanden och med stöd av vilken den behöriga myndigheten kan trygga den offentliga persontrafiken.

Dessutom föreslås det att det till lagen fogas en ny 179 a § med bestämmelser om anmälningstiden för dem som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken vid allvarliga störningar under normala förhållanden och vid andra undantagsförhållanden i samhället. Enligt förslaget ska de som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken göra en anmälan till Traffic Management Finland Oy om inledande, avslutande och väsentliga ändringar av tjänster som tillhandahålls regelbundet senast fem dagar innan planen genomförs. Det föreslagna undantaget från den gällande anmälningstiden på 60 dagar gör det möjligt för aktörer inom kollektivtrafiken att snabbare än för närvarande ändra t.ex. sina tidtabeller och ruttor vid olika allvarliga störningar under normala förhållanden och under andra undantagsförhållanden i samhället, och på så sätt anpassa affärsverksamheten till föränderliga förhållanden.

Förfaranden för beslut om godkännande

Det föreslås att 241, 242 och 245 § i kapitlet om administrativa påföljder och ändringssökande (VII avd. nuvarande 1 kap., det föreslagna 31 kap.) ändras så att de innehåller allmänna bestämmelser om sökande av ändring i beslut om godkännande som beviljas av en myndighet med stöd av lagen om transportservice samt andra procedurbestämmelser, inklusive bestämmelser genom vilka myndigheten kan ingripa i brister i den verksamhet som bedrivs med stöd av beslutet om godkännande. Syftet med ändringen är att säkerställa aktörernas rättssäkerhet och jämlikhet. Bestämmelserna ska tillämpas om inte något annat föreskrivs någon annanstans i denna lag. På detta sätt säkerställs det att det finns behövliga allmänna förfarandebestämmelser utan att man ingriper i eventuella krav som ställs på särdragen i sektorsspecifika beslut om godkännande.

Förtydligande och utvidgning av bemyndigandena att utfärda förordning och föreskrifter

Till 32 § i lagen om transportservice fogas ett bemyndigande för Transport- och kommunikationsverket att meddela föreskrifter om innehållet i provet för grundläggande yrkeskompetens för lastbils- och bussförare som Transport- och kommunikationsverket administrerar och om genomförandet av provet. Genom bemyndigandet att meddela föreskrifter säkerställs det att proven är av jämn kvalitet och att de genomförs på ett ändamålsenligt sätt. Dessutom förtydligas bemyndigandet i 104 § att utfärda förordning om behörigheter för radiooperatörer, med stöd av vilket statsrådet får utfärda närmare bestämmelser om de trafikområden och fartyg för vilka det krävs behörighetsbevis som berättigar till användning av en radiostation. Dessutom preciseras bemyndigandet att meddela föreskrifter i 107 § så att de krav och ändringsbehov som följer av EU-lagstiftningen bättre kan beaktas i Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter. Dessutom föreslås det att bemyndigandet att utfärda förordning om specialutbildning för fartygspersonal i 108 § utvidgas så att bemyndigandet motsvarar de internationella författningsändringar som redan trätt i kraft och som eventuellt kommer att göras.

Andra preciseringar som gäller fartygspersonalens behörighet

Det föreslås att behörighetskraven för maskinchefer på lastfartyg och passagerarfartyg i 101 § i lagen om transportservice preciseras när det gäller sammanslagning av befattningarna som befälhavare och maskinchef. Utgångspunkten är att fartygets befälhavare får tjänstgöra som maskinchef på små fartyg med en maskineffekt under 350 kilowatt där maskinkontrollinstrumenten är placerade så att maskineriet kan styras från manöverplatsen. I och med ändringen kan Transport- och kommunikationsverket på ansökan av redaren fastställa fartygets bemanning och utfärda ett bemanningscertifikat så att fartygets befälhavare får vara maskinchef även på större fartyg med en maskineffekt under 750 kilowatt, om fartygets konstruktion och maskinarrangemangen möjliggör en samtidigt säker skötsel av båda uppgifterna. Det är möjligt att kombinera befälhavarens och maskinbefälhavarens uppgifter endast om det inte kan bedömas medföra fara för människoliv, egendom eller miljön. Dessutom föreslås det att paragrafens rubrik ändras så att den också omfattar det bemyndigande att utfärda förordning om behörigheter för driftsövervakare av tryckbärande anordningar som finns i 9 mom.

Därtill föreslås det att definitionen av sjötjänstgöring preciseras. Till definitionen av sjötjänstgöring i 97 § 22 punkten fogas ett omnämmande av sjötjänstgöringens ändamålsenlighet med tanke på behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet på det sätt som förutsätts i regel 1.26 i bilaga I/1 till STCW-konventionen eller med tanke på ett behörighetskrav. Omnämmandet omfattar också situationer där sjötjänstgöring är ett behörighetskrav, såsom behörighetskraven för befälhavare på lastfartyg och passagerarfartyg enligt 99 §. Dessutom förtydligas punkten genom att omnämmandet gällande fri styrbarhet i fråga om vajerfärjor stryks ur definitionen, eftersom vajerfärjor redan har definierats i 22 § 10 punkten.

Ändringar i behörigheten att betala ut och återkräva statsunderstöd

Genom ändringen överförs behörigheter i anslutning till utbetalning, övervakning av användningen och återkrav från de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna till utvecklings- och förvaltningscentret. Skötseln av utbetalningar, övervakningen av användningen och återkrav vid utvecklings- och förvaltningscentrets utbetalningsenhet sköts utan resursöverföringar från närings-, trafik- och miljöcentralerna och stöder således deras verksamhet. Koncentreringen av uppgifterna till utvecklings- och förvaltningscentret effektiviserar dessutom utnyttjandet av resurserna och förbättrar statens penninganvändning och tillsyn.

Anskaffning av informationstjänst för mobilitet från Traffic Management Finland Ab

Det föreslås att 154 § i lagen om transportservice ändras så att Transport- och kommunikationsverket kan ordna informationstjänsten för mobilitet enligt förordningen om multimodala reseinformationstjänster (EU) 2017/1926 antingen själv eller skaffa tjänsten av Traffic Management Finland Ab. I fortsättningen kan TMF producera, upprätthålla och utveckla tjänsten och det informationssystem som behövs för det. I och med den föreslagna ändringen kan TMF tillhandahålla tekniska verktyg för att öppna information om mobilitetstjänster samt ta emot gränssnitt. I och med ändringen blir de system som hänför sig till tidtabeller och rutter som överskrider trafikmedelsgränserna en del av den föreslagna större integrerade databasen för trafik och transport som samordnas av TMF. Genom ändringen främjas uppnåendet av effektmålen för trafiksystemet och ett fullt utnyttjande av digitaliseringen av trafiken.

Det föreslås att 179 § 2 mom., som gäller anmälningstiden för leverantörer av mobilitetstjänster för persontrafiken, ändras så att om Transport- och kommunikationsverket i enlighet med 154 § ordnar en informationstjänst genom att skaffa den av Traffic Management Finland Ab, ska anmälan göras direkt till denna tjänsteleverantör. I och med ändringen är mottagaren av 60 dagars ändringsanmälningar inom regelbunden trafik TMF, om Transport- och kommunikationsverket har skaffat informationstjänsten av TMF. Eftersom också produktionen och upprätthållandet av mobilitetsinformationstjänster i och med ändringen kan skaffas hos Traffic Management Finland Ab, är det ändamålsenligt att också anmälningsskyldigheten i fråga om regelbunden trafik ska fullgöras till denna aktör som svarar för sammanställandet av mobilitetsinformation. På så sätt kan tjänsteleverantören i praktiken lättare göra ändringsuppgifterna tillgängliga. Det föreslås också att till lagen fogas en ny 179 a § med bestämmelser om anmälningstiden för tillhandahållare av transporttjänster inom persontrafiken vid allvarliga störningar under normala förhållanden och vid andra undantagsförhållanden i samhället. Enligt den paragrafen ska anmälan göras till Transport- och kommunikationsverket, eller till Traffic Management Finland Ab när den i enlighet med 179 § tar emot ändringsanmälningar.

Tekniska ändringar och bättre läsbarhet

Kapitelnumreringen i lagen om transportservice ändras på det sätt som förutsätts i riksdagens uttalande (RSv 251/2018 rd). Samtidigt korrigeras hänvisningarna inom lagen i och med den ändrade kapitelnumreringen. Numreringen av lagens avdelningar förblir oförändrad. Genom de föreslagna ändringarna förbättras lagens läsbarhet. Dessutom föreslås tekniska ändringar i lagen, t.ex. ändras namnen på ämbetsverken i 99 och 161 § på grund av ämbetsverksreformen. Dessutom stryks 161 § 5 mom. som onödigt, eftersom det i och med ämbetsverksreformen inte finns något behov att föreskriva om utlämnande av sekretessbelagda uppgifter, och den felaktiga hänvisningsändringen i 6 mom. korrigeras. Till 171 § fogas en förtydligande hänvisning till offentlig delgivning enligt 62 § i förvaltningslagen. Till 181 § fogas en bestämmelse som möjliggör offentlig persontrafik och anskaffning av offentlig persontrafik på ett mer flexibelt och jämlikt sätt än för närvarande. I och med reformen och ikraftträdandet av vägtrafiklagen upphävs 262 § 2 mom. och 264 § 3 mom., som i samband med reformen har flyttats till 268 § i denna lag. Som en teknisk ändring korrigeras också rubrikerna i 173–175 § i lagen om transportservice och förtydligas de begrepp som används i paragraferna samt de felaktiga hänvisningarna. Dessutom föreslås det att i 174 § 1 mom. stryks ministeriets befogenhet att använda pengar för de ändamål som nämns i 173 § 1 mom. 3 punkten, om det är fråga om strategiskt betydande projekt. I fortsättningen får endast Transport- och kommunikationsverket använda anslaget för det ändamål som nämns i 173 § 1 mom. 3 punkten, även när det är fråga om strategiskt betydande projekt.

Paragraferna om upphandling förtydligas genom att det fogas hänvisningar till upphandlingslagen. Det föreslås att 162 § i lagen om transportservice preciseras med hänvisningar till 58 och 131 § i upphandlingslagen om annonsering om direktupphandling. Till 165 § fogas hänvisningar till 87 och 88 § i upphandlingslagen. Dessutom förtydligas 260 § om ändringssökande i upphandlingsärenden och läsbarheten förbättras genom att den gällande paragrafen delas in i flera moment. Till det föreslagna 260 § 1 mom. fogas en hänvisning till 147 § 4 mom. i upphandlingslagen. Samtidigt fogas till paragrafen ett preciserande 4 mom. om direkttilldelning. Därtill flyttas 2 mom. om direktupphandling inom spårtrafiken till 5 mom.

Lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg

I definitionen av sjötjänst i 2 § i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) föreslås en motsvarande språklig precisering som i lagen om transportservice. Till definitionen av sjötjänst i 2 § 30 punkten fogas ett omnämnande av sjötjänstens ändamålsenlighet med tanke på behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet på det sätt som förutsätts i regel 1.26 i bilaga I/1 till STCW-konventionen eller med tanke på ett behörighetskrav. Den ändrade definitionen omfattar också situationer där sjötjänstgöring är ett behörighetskrav. Dessutom är det nödvändigt att förtydliga definitionen av sjötjänst genom att stryka omnämnandet av fri styrbarhet i fråga om vajerfärjor. Vajerfärjor definieras i 15 punkten i samma paragraf.

Dessutom föreslås det att det till 26 d § fogas skyldigheter för fartygets befälhavare och Transport- och kommunikationsverket som gäller registrering och fastställande av sjötjänstgöring. Genom den föreslagna ändringen sätts de krav som ställs i artikel 22.1 och 22.2 i direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart i kraft. Fartygets befälhavare ska på begäran av innehavaren av tjänstgöringsjournalen anteckna tjänstgöringstiden till sjöss och resorna i tjänstgöringsjournalen. Transport- och kommunikationsverket ska på begäran av en besättningsmedlem fastställa uppgifter om tjänstgöringstiden till sjöss och resor.

Lagen om Transport- och kommunikationsverket

I 2 § i lagen om Transport- och kommunikationsverket (935/2018) föreslås en precisering som förtydligar verkets styrande roll och där begreppet sektorstyrning används.

Lagen om tryckbärande anordningar

Genom den ändring som föreslås i lagen om tryckbärande anordningar (1144/2016) görs i laghänvisningen en teknisk korrigerings hänförelse till tidigare lagändringar.

1.

Lag

om ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut

upphävs i lagen om transportservice (320/2017) 262 § 2 mom. och 264 § 3 mom., sådana de lyder i lag 1505/2019,

ändras I avd. 1 kap. 2 § 9 och 10 punkten, i II avd. numret på 1 kap. till 2, 3 § 4 mom. i det kapitlet, 18 § i det kapitlet, i II avd. numret på 2 kap. till 3, numret på 3 kap. till 4, 41 § 2 mom. och 43 § 2 mom. i det kapitlet, numret på 4 kap. till 5, numret på 5 kap. till 6, numret på 6 kap. till 7, numret på 7 kap. till 8, numret på 8 kap. till 9, numret på 9 kap. till 10, numret på 10 kap. till 11, 96 § 1 mom., 97 § 22 punkten, 99 § 3 mom., rubriken för 101 § och 101 § 1 mom., 104 §, 106 §, 107 § 3 och 5 mom., 108 § 3 mom., rubriken för 109 §, 110 § 2 mom., 112 och 113 § i det kapitlet, i II avd. numret på 11 kap. till 12, numret på 12 kap. till 13, numret på 13 kap. till 14, i III avd. numret på 1 kap. till 15, numret på 2 kap. till 16, i IV avd. numret på 1 kap. till 17, numret på 2 kap. till 18, 154 och 161 § i det kapitlet, i IV avd. numret på 3 kap. till 19, 162 § 1 mom. och 171 § 2 mom. i det kapitlet, i IV avd. numret på 4 kap. till 20 och 174 § i det kapitlet, rubriken för 175 § och 175 § 1–3 mom. i det kapitlet, i IV avd. numret på 5 kap. till 21, i V avd. numret på 1 kap. till 22, rubriken för 179 § och 179 § 2 mom., 181 § 6 mom., 186 § 5 mom. och 194 § i det kapitlet, i V avd. numret på 2 kap. till 23, 197 § 3 mom. och 200 § 3 mom. i det kapitlet, i V avd. numret på 3 kap. till 24, numret på 4 kap. till 25, i VI avd. numret på 1 kap. till 26, numret på 2 kap. till 27, numret på 3 kap. till 28, 230 § 3 mom. i det kapitlet, i VI avd. numret på 4 kap. till 29, 233 § 1 mom. i det kapitlet, i VI avd. numret på 5 kap. till 30, i VII avd. numret på 1 kap. till 31, 241 §, 242 §, 245 §, 248 § 1 mom., 249 § 1 mom., 250 § 1 mom. och 260 § i det kapitlet, i VII avd. numret på 2 kap. till 32, 262 § 1 mom. och 265 § 1 mom. i det kapitlet, i VIII avd. numret på 1 kap. till 33 och 269–271 § i det kapitlet,

av dem 161 § sådan den lyder i lag 286/2018, 2 § 9 punkten, 41 § 2 mom., 43 § 2 mom., 96 § 1 mom., 97 § 22 punkten, 99 § 3 mom., rubriken för 101 §, 101 § 1 mom., 106 §, 108 § 3 mom., 113 § och 262 § 1 mom. 3 och 4 punkten sådana de lyder i lag 301/2018, 2 § 10 punkten sådan den lyder i lag 579/2018, 107 § 5 mom., 112 § 1 och 2 mom., 154 §, 194 §, 200 § 3 mom., 233 § 1 mom., 242 §, 248 § 1 mom. och 250 § 1 mom. sådana de lyder i lag 984/2018, 18 §, 107 § 3 mom., rubriken för 109 §, 110 § 2 mom., 174 §, 179 § 2 mom., 186 § 5 mom., 197 § 3 mom., 230 § 3 mom., 241 §, 245 §, 249 § 1 mom., 260 § och 265 § 1 mom. 2 punkten sådana de lyder i lag 371/2019 och 3 § 4 mom. och 104 § sådana de lyder i lag 1505/2019, samt

fogas till VIII avd. ett nytt 34 kap., till 2 §, sådan den lyder i lag 301/2018, en ny 11 punkt, till 32 §, sådan den lyder i lag 371/2019, ett nytt 7 mom., till 109 §, sådan den lyder i lag 301/2018, ett nytt 4 mom., till 165 § ett nytt 3 mom. och till lagen nya 173 a, 174 a, 175 a, 179 a och 242 a § som följer:

AVDELNING I

ALLMÄNT

1 kap.

Allmänna bestämmelser

2 §

Allmänna definitioner

I denna lag avses med

9) *dokument* ett elektroniskt dokument eller ett dokument i pappersform,

10) *trafikstyrnings- och trafikledningstjänster* styrning, ledning och kontroll av väg-, järnvägs-, luft- och fartygstrafiken; utmärkande för tjänsten är att den samverkar med trafiken och reagerar på föränderliga trafiksituationer, och

11) *beslut om godkännande* ett beslut av en myndighet genom vilket utövandet av en verksamhet som kräver myndighetens godkännande har godkänts eller avslagits.

AVDELNING II

TRAFIKMARKNADEN

2 kap.

Tillståndspliktig verksamhet inom vägtrafiken

3 §

Transport av personer och gods på väg

Bestämmelser om rätten att med fordon som är registrerade någon annanstans än i Finland eller med fordon som utländska företag hyrt i Finland bedriva yrkesmässig transport av gods eller personer i Finland och om rätten att för finländska fordon vid behov få transporttillstånd till andra stater finns i 3 kap.

18 §

Beredskapsskyldighet för innehavare av person-, gods- eller taxitrafiktillstånd

Innehavare av persontrafiktillstånd som har mer än 15 bussar som används i trafik, eller innehavare av godstrafiktillstånd som har mer än 15 fordon eller fordonskombinationer som används i trafik och vars största tillåtna totalmassa överstiger 3 500 kilo, ska förbereda sig för störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden och se till att företagets verksamhet fortgår så störningsfritt som möjligt också under sådana undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011) och vid störningar under normala förhållanden. Tillståndshavaren ska bedöma de risker som hotar kontinuiteten i verksamheten och på det sätt som dess verksamhet kräver delta i beredskapsplanering. Tillståndshavaren ska göra upp en beredskapsplan, varvid särdragen i den persontrafik eller godstrafik som innehavaren bedriver ska beaktas.

Innehavare av taxitrafiktillstånd och innehavare av andra än i 1 mom. avsedda person- eller godstrafiktillstånd ska i separat fastställda situationer förbereda sig för allvarliga störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden och särskilt sörja för åtgärder för att förebygga spridning av smittsamma sjukdomar, åtgärder som hänför sig till passagerarnas hälsa och åtgärder för att förhindra storolyckor. När ovan nämnda situation har fastställts nationellt eller regionalt ska tillståndshavaren göra upp en plan och därvid beakta de anvisningar och föreskrifter om bekämpning av smittsamma sjukdomar som utfärdats av social- och hälsovårdsministeriet och Institutet för hälsa och välfärd samt de närmare anvisningar som Transport- och kommunikationsverket vid behov utfärdar. Om tillståndshavaren är medlem i en beställningscentral för taxitrafik kan planen även göras upp av beställningscentralen för tillståndshavarnas räkning eller i samarbete med tillståndshavarna. Om tillståndshavarna tillhandahåller tjänster som ordnas av myndigheter, ska de särskilt beakta anvisningarna från de myndigheter som ordnar tjänsterna.

Närmare bestämmelser om den beredskap för störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden som avses i 1 mom. får utfärdas genom förordning av statsrådet. Dessutom får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare tekniska föreskrifter om det närmare innehållet i och uppgörandet av den i 1 mom. avsedda beredskapsplanen och den i 2 mom. avsedda planen.

3 kap.

Internationella vägtransporter

4 kap.

Krav på förare i vägtrafik

32 §

Uppnående av yrkeskompetens för lastbils- och bussförare genom avläggande av prov

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om innehållet i det prov för grundläggande yrkeskompetens som verket administrerar och om hur det ska genomföras i praktiken.

5 kap.

Viss social lagstiftning om vägtransporter och arbetstid för förare

41 §

Erkännande av dokument över yrkeskompetens som har utfärdats i andra EES-stater eller i landskapet Åland

En i 27 § 1 mom. avsedd medborgare i ett annat land som är anställd hos ett företag som är etablerat i en annan EES-stat eller som ett sådant företag anlitar som förare kan styrka sin yrkeskompetens med ett förartillstånd enligt EU:s förordning om tillstånd för godstrafik som utfärdats av den EES-staten, under förutsättning att den EES-stat som utfärdat tillståndet inte förutsätter att förarens yrkeskompetens styrks med något annat dokument.

43 §

Förordningar gällande den sociala lagstiftningen om vägtransporter

En person som fyllt 16 år kan vara förarbiträde, om förutsättningarna enligt artikel 5.2 i kör- och vilotidsförordningen uppfylls.

6 kap.

Marknaden för järnvägstrafik

7 kap.

Bedrivande av spårbunden stadstrafik

8 kap.

Behörighet inom järnvägstrafiken

9 kap.

Förarutbildning inom järnvägstrafiken

10 kap.

Sjöfart på Finlands vattenområden

11 kap.

Behörighet för fartygspersonal

96 §

Tillämpningsområde för bestämmelserna om behörighet för fartygspersonal

Detta kapitel tillämpas på fartygspersonal som arbetar på finska fartyg. Om inte något annat föreskrivs någon annanstans i denna lag, tillämpas på erkännandet lagen om erkännande av yrkeskvalifikationer (1384/2015). I fråga om yrkespersoner inom sjöfarten är Transport- och kommunikationsverket behörig myndighet enligt den lagen.

97 §

Definitioner gällande behörighet för fartygspersonal

I detta kapitel avses med

22) *sjötjänstgöring* en med tanke på det behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet som beviljas eller förnyas eller med tanke på ett behörighetskrav ändamålsenlig tjänstgöring inom besättningen eller i form av handledd praktik på andra fartyg än fritidsbåtar, nöjesfartyg, pråmar eller vajerfärjor; som sjötjänstgöring kan dock också räknas tjänstgöring på nöjesfartyg med en bruttodräktighet på minst 500 i sådana uppgifter för vilka det krävs behörighetsbrev enligt 1978 års internationella konvention angående normer för sjöfolks utbildning, certifiering och vakthållning (FördrS 22/1984), nedan *STCW-konventionen*; vid beräkningen av sjötjänstgöring som krävs för erhållande av behörighetsbrev räknas en 30 dagars tidsperiod ombord som en månad,

99 §

Behörighetskrav för befälhavare på lastfartyg och passagerarfartyg

Befälhavaren på ett lastfartyg med en bruttodräktighet under 100, som används inom fartområdena II och III i inrikes fart, ska ha fullgjort utbildningen för skeppare i inrikes fart och ha tjänstgjort fyra månader till sjöss. Utbildningen och sjötjänstgöringen för skeppare i inrikes fart ska styrkas genom ett intyg utfärdat av Transport- och kommunikationsverket och de kan ersättas med skepparbrev B för fiskefartyg.

101 §

Behörighetskrav för maskinchef och driftsövervakare av tryckbärande anordning på lastfartyg och passagerarfartyg

Ett fartyg ska ha en befälhavare och en maskinchef. Fartygets befälhavare får dock även tjänstgöra som maskinchef på fartyg med en maskineffekt under 350 kilowatt där maskinkontrollinstrumenten är placerade så att maskineriet kan styras från manöverplatsen. På ansökan av redaren kan Transport- och kommunikationsverket också fastställa bemanningen och utfärda ett bemanningscertifikat i enlighet med 6 § i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) så att fartygets befälhavare, som har den behörighet som krävs, får tjänstgöra som maskinchef på fartyg med en maskineffekt under 750 kilowatt där fartygets konstruktion och maskineriarrangemangen gör det möjligt att sköta båda uppgifterna samtidigt. Förfarandet får inte orsaka fara för människoliv, egendom eller miljön.

104 §

Behörighetskrav för radiooperatörer

Fartygs radiooperatörer ska ha ett med stöd av lagen om tjänster inom elektronisk kommunikation (917/2014) utfärdat och giltigt behörighetsbevis som berättigar till användning av radiostationen i fråga.

Närmare bestämmelser om de trafikområden och fartyg för vilka det krävs behörighetsbevis som berättigar till användning av en radiostation får utfärdas genom förordning av statsrådet.

106 §

Tillämpning av EU:s lagstiftning om behörighet som krävs på inre vattenvägar

Förpliktelserna enligt rådets direktiv 87/540/EEG om tillstånd att utföra varutransporter på vattenvägar inom nationell och internationell transport och om ömsesidigt erkännande av examens-, utbildnings- och andra behörighetsbevis, nedan *direktivet om varutransporter på vattenvägar*, är i kraft i Finland. På fartygsbefälhavare, besättning och trafikidkare på fartyg i inlandssjöfart i Finland tillämpas dock inte direktivets bestämmelser om kraven för rätt att yrkesmässigt utöva verksamhet eller om examenskrav.

Av behöriga myndigheter i Europeiska unionens medlemsstater beviljade behörighetsbrev och tjänstgöringsjournaler för inlandssjöfart samt av Europeiska kommissionen erkända behörighetsbrev och

tjänstgöringsjournaler för inlandssjöfart som har utfärdats av en behörig myndighet i ett tredjeland är i kraft i Finland på det sätt som anges i artikel 10 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG, nedan *direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart*. Övergångsbestämmelserna i artikel 38 i direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart gäller med undantag för skyldigheterna i punkt 2.

När de villkor som anges i direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart uppfylls klassificerar Transport- och kommunikationsverket de avsnitt av en inre vattenväg som finns på finskt territorium som inre vattenvägar med havskaraktär och anmäler dem till Europeiska kommissionen.

Om det finns skäl att misstänka att ett tredjeland vars behörighetsbrev kommissionen har erkänt inte längre uppfyller kraven i artikel 10 i direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart, ska Transport- och kommunikationsverket omedelbart underrätta Europeiska kommissionen om detta i enlighet med det direktivet.

107 §

Behörighetskrav och utfärdande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet för fartygspersonal

För beviljande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet förutsätts det dessutom att Transport- och kommunikationsverket har godkänt utbildningsanordnaren och den utbildning som getts såsom avses i 114 och 116 §.

Transport- och kommunikationsverket fastställer formulären för behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis. Transport- och kommunikationsverket får för genomförande av Internationella sjöfartsorganisationens riktlinjer och rekommendationer samt för genomförande av direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk meddela närmare föreskrifter om specialbehörighet, om innehållet i och ordnandet av utbildning för sådan behörighet samt om krav på förtrogenhetsutbildning. Transport- och kommunikationsverket får också meddela närmare föreskrifter om förfarandet för ansökan om behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet.

108 §

Specialutbildning för fartygspersonal

Närmare bestämmelser om kraven gällande specialutbildning och förtrogenhetsutbildning enligt fartygstypen, trafikområdet och fartygspersonalens arbetsuppgifter får utfärdas genom förordning av statsrådet. För genomförande av STCW-konventionen, SOLAS-konventionen och direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk får genom förordning av statsrådet utfärdas närmare bestämmelser om säkerhets-, brandbekämpnings- och sjukvårdsutbildning.

109 §

Giltighetstid för och förnyande av behörighetsbrev och certifikat över specialbehörighet för fartygspersonal samt förlängning av giltighetstiden för kompetensbevis

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om förlängning av giltighetstiden för i 98 § avsedda kompetensbevis för fartygspersonal vid allvarliga störningar under normala förhållanden, eller under andra undantagsförhållanden i samhället. En förlängning av giltighetstiden för ett kompetensbevis får gälla endast så länge som ett anknytande behörighetsbrev som utfärdats av en utländsk myndighet är i kraft. Kompetensbevisets totala giltighetstid får inte överstiga fem år.

110 §

Erkännande av behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet enligt STCW-konventionen som utfärdats av en behörig myndighet i en annan stat

Behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet eller skriftliga bevis över en sjöfartsutbildning som krävs för arbete på fartyget vilka överensstämmer med STCW-konventionen och vilka utfärdats av en behörig myndighet i en EES-stat ska erkännas.

112 §

Erkännande av andra behörighetsbrev än sådana som överensstämmer med STCW-konventionen

Transport- och kommunikationsverket kan på skriftlig ansökan utfärda ett intyg över erkännande också för en sökande som har ett behörighetsbrev för däck- eller maskinbefäl som utfärdats av en behörig myndighet i en EES-stat och som inte baserar sig på STCW-konventionen. När det gäller yrkesbehörighet för inre vattenvägar tillämpas dock bestämmelserna i 106 §.

En förutsättning för att utöva yrket är sådan språkkunskap som behövs i befattningen i Finland.

113 §

Förvaring och uppvisande av fartygspersonalens certifikat och dokument

Behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet, kompetensbevis och övriga intyg över behörighet ska förvaras i original i skriftlig eller elektronisk form ombord på det fartyg där innehavaren av dokumentet arbetar. Innehavaren ska visa upp behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet, kompetensbeviset eller ett annat intyg över behörighet, om en behörig myndighet kräver det och dess existens inte kan styrkas på något annat sätt.

12 kap.

Godkännande av utbildningsanordnare och utbildningar inom sjöfarten

13 kap.

Tillståndspliktig flygverksamhet

14 kap.

Behörigheter och utbildning för flygande personal

AVDELNING III

TRAFIKSTYRNING OCH TRAFIKLEDNING

15 kap.

Vägtrafikstyrnings- och vägtrafikledningstjänster

16 kap.

Informationshantering hos leverantören av trafikstyrnings- och trafikledningstjänster

AVDELNING IV

TJÄNSTER

17 kap.

Persontrafiktjänster

18 kap.

Informationens och informationssystemens interoperabilitet

154 §

Väsentlig information om mobilitetstjänster

Oberoende av trafikslag ska den som tillhandahåller mobilitetstjänster inom persontrafik se till att väsentliga och aktuella uppgifter om mobilitetstjänsterna finns att tillgå i maskinläsbar form och kan användas fritt med hjälp av en förbindelse som upprättats i ett informationssystem (*öppet gränssnitt*). Väsentliga uppgifter omfattar åtminstone information om rutter, hållplatser, tidtabeller, priser och tillgång till tjänsterna samt fordonens tillgänglighet.

Transport- och kommunikationsverket svarar för det gränssnitt som avses i 1 mom. och för det informationssystem som behövs för att använda det. Webbadressen eller webbadresserna för gränssnittet och för den information som behövs för att få tillgång till gränssnittet samt uppdateringarna av materialet ska meddelas för lagring i det informationssystem som Transport- och kommunikationsverket anvisat innan verksamheten inleds eller i fråga om uppdateringar omedelbart när den nya adressen är känd. Transport- och kommunikationsverket kan ordna informationstjänsten själv eller skaffa tjänsten av Traffic Management Finland Ab. På tjänsteleverantören och dess personal tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de utför uppgifter enligt detta moment. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

Den i 2 mom. avsedda tjänsteleverantören ska tillhandahålla teknisk service som alternativt kan användas för den förmedling av information som avses i 1 mom.

Närmare bestämmelser om den väsentliga information som avses i 1 mom. och de krav som ställs på informationens aktualitet samt om teknisk interoperabilitet får utfärdas genom förordning av statsrådet.

161 §

Skyldighet för den som tillhandahåller intelligenta trafiksystem att sörja för riskhanteringen i fråga om kommunikationsnät och informationssystem samt anmälan om störning i informationssäkerheten

Den som tillhandahåller ett intelligent trafiksystem ska sörja för riskhanteringen i fråga om de kommunikationsnät och informationssystem som denne använder.

Den som tillhandahåller ett intelligent trafiksystem ska utan dröjsmål lämna Transport- och kommunikationsverket en anmälan om betydande informationssäkerhetsrelaterade störningar som är riktade mot kommunikationsnät eller informationssystem som denne använder.

Om det ligger i allmänt intresse att en störning anmäls kan Transport- och kommunikationsverket ålägga den som tillhandahåller tjänsten att informera om saken eller, efter att ha hört den anmälningspliktiga, själv informera om saken.

Transport- och kommunikationsverket ska bedöma om en sådan störning som avses i 2 mom. berör de övriga medlemsstaterna i Europeiska unionen och vid behov underrätta de berörda medlemsstaterna.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om när en sådan störning som avses i 2 mom. är betydande samt om innehållet i och utformningen av anmälan och hur den ska lämnas in.

19 kap.

Upphandlingsförfaranden och beviljande av ensamrätt

162 §

Upphandlingsförfaranden

Upphandlingsförfaranden enligt detta kapitel används när koncessionsavtal som gäller landsvägstrafik och annan spårtrafik än järnvägstrafik ingår. Upphandlingsförfaranden enligt detta kapitel används vid ingåendet av avtal om järnvägstrafik, oberoende av om avtalen är koncessionsavtal eller andra avtal om offentlig

tjänsteupphandling som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1370/2007 om kollektivtrafik på järnväg och väg och om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 1191/69 och (EEG) nr 1107/70 (*trafikavtalsförordningen*). I artiklarna 4–8 i trafikavtalsförordningen finns bestämmelser om direkttilldelning av avtal. På upphandling enligt trafikavtalsförordningen som görs genom direkttilldelning tillämpas dessutom bestämmelserna om annonsering om direktupphandling i 58 och 131 § i upphandlingslagen (1397/2016).

165 §

Val av anbudsgivare

På bedömningen av om anbudsgivarna uppfyller lämplighetskraven och av grunderna för uteslutning kan dessutom tillämpas vad som föreskrivs i 87 och 88 § i den lagen.

171 §

Beslut om tillämpning av trafikavtalsförordningen och beviljande av ensamrätt

Den behöriga myndigheten kan dessutom vid behov besluta att bevilja ensamrätt i enlighet med trafikavtalsförordningen. Genom ett beslut om ensamrätt ges den som bedriver offentlig trafik och som väljs särskilt en möjlighet att bedriva offentlig persontrafik på en viss rutt, inom ett visst nät eller inom ett visst område utan att andra eventuella trafikidkare har en sådan rätt. Den behöriga myndigheten ska publicera beslutet om beviljande av ensamrätt i enlighet med 62 § i förvaltningslagen (434/2003).

20 kap.

Offentligt stöd för trafiktjänster

173 a §

Offentligt stöd för trafiktjänster vid allvarliga störningar under normala förhållanden

Vid allvarliga störningar under normala förhållanden kan ersättningar, stöd eller understöd betalas till tjänsteleverantören på det sätt som föreskrivs i unionens lagstiftning.

174 §

Allokering och användning av anslag

Anslag som anvisats i statsbudgeten får för de ändamål som nämns i 173 § 1 mom. 1 punkten användas av kommunikationsministeriet inom ramen för dess behörighet enligt 182 § 1 mom.

Transport- och kommunikationsverket beslutar om allokeringen av anslaget eller en del därav till de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna och bestämmer till behövliga delar om dess fördelning på ändamål som nämns i 173 § 1 mom. till den del de inte är ändamål enligt 1 mom. i denna paragraf. Transport- och kommunikationsverket får själv använda anslaget för det ändamål som nämns i 173 § 1 mom. 3 punkten. Verket kan också bevilja kommuner eller samkommuner statsunderstöd för de ändamål som nämns i 173 § 1 mom. 1–3 punkten på det sätt som närmare föreskrivs genom förordning av statsrådet.

De behöriga närings-, trafik- och miljöcentralerna får för de ändamål som nämns i 173 § 1 mom. 1–3 punkten använda det anslag som Transport- och kommunikationsverket allokerat. De kan också bevilja kommuner eller samkommuner statsunderstöd för ändamål enligt den paragrafen.

174 a §

Utbetalning av statsunderstöd och övervakning av användningen

Närings-, trafik- och miljöcentralernas samt arbets- och näringsbyråernas utvecklings- och förvaltningscenter sköter för de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralernas räkning de uppgifter enligt 174 § 3 mom. som gäller utbetalning och övervakning av användningen.

Närings-, trafik- och miljöcentralen samt det utvecklings- och förvaltningscenter som avses i 1 mom. är statsbidragsmyndigheter enligt statsunderstödslagen när det gäller återkrav av stöd och ersättningar som de betalat ut.

175 §

Återkrav av statsunderstöd

Den behöriga myndigheten ska bestämma att utbetalningen av statsunderstöd från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att det statsunderstöd som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om statsunderstödstagaren

1) underlåtit att återbetala sådant statsunderstöd eller en del av det som denne fått på felaktiga grunder, till för stort belopp eller uppenbart utan grund,

2) lämnat felaktiga eller vilseledande uppgifter för att statsunderstöd ska beviljas eller utbetalas eller när det övervakas och om detta förfarande har varit ägnat att väsentligt inverka på erhållandet av statsunderstödet, statsunderstödet belopp eller villkoren för statsunderstödet, eller hemlighållit en sådan omständighet,

3) använt statsunderstödet för ett väsentligen annat ändamål än det har betalats för, eller

4) i övrigt på ett med 1–3 punkten jämförbart sätt väsentligen brutit mot bestämmelserna om statsunderstödet eller utbetalningsvillkoren.

Den behöriga myndigheten kan bestämma att utbetalningen av ett statsunderstöd från statsbudgeten eller en kommunal budget ska upphöra och att det statsunderstöd som redan betalats ut helt eller delvis ska återkrävas, om

1) statsunderstödstagaren har vägrat lämna de uppgifter, handlingar och annat material eller bistånd som krävs i lag eller avtal för utbetalning och övervakning av statsunderstödet, eller

2) statsunderstödet på något annat sätt än det som avses i 1 mom. betalats på felaktiga grunder eller utan grund.

Statsunderstödstagaren ska på det belopp som återbetalas eller återkrävs, räknat från den dag då statsunderstödet betalades ut, betala en årlig ränta enligt 3 § 2 mom. i räntelagen (633/1982) ökad med tre procentenheter.

175 a §

Skötsel av uppgifter i anslutning till återkrav

Närings-, trafik- och miljöcentralernas och arbets- och näringsbyråernas utvecklings- och förvaltningscenter sköter på de behöriga närings-, trafik- och miljöcentralernas vägnar de uppgifter som gäller återkrav av statsunderstöd som beviljats med stöd av denna lag i enlighet med 175 §.

Närings-, trafik- och miljöcentralen samt det utvecklings- och förvaltningscenter som avses i 1 mom. är statsbidragsmyndigheter enligt statsunderstödslagen vid återkrav av stöd och ersättningar som de betalat ut.

21 kap.

Förmedlings- och kombinationstjänster

AVDELNING V

MYNDIGHETER OCH TILLSYN

22 kap.

Myndigheternas verksamhet

179 §

Transport- och kommunikationsverkets uppföljnings- och samordningsuppgifter

Transport- och kommunikationsverket följer upp efterfrågan på och utbudet av mobilitetstjänster och samordnar utvecklingen av tjänsterna. Dessutom bedömer Transport- och kommunikationsverket

trafiksystemets funktion och verkningarna av denna lag och rapporterar regelbundet om trafiksystemets tillstånd.

En tillhandahållare av mobilitetstjänster för persontrafiken är trots företagshemligheten skyldig att regelbundet lämna de uppgifter om utbudet och den faktiska efterfrågan på den trafik som tillhandahållaren bedriver till Transport- och kommunikationsverket som verket behöver för att kunna fullgöra sina uppgifter enligt 1 mom. samt för statistikföring och forskning. Den som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken ska senast 60 dagar innan en plan genomförs dessutom meddela Transport- och kommunikationsverket om att en tjänst som tillhandahålls regelbundet inleds, upphör eller ändras väsentligt, till den del uppgifterna inte är tillgängliga med hjälp av ett gränssnitt som avses i 154 §. Uppgifterna ska ges avgiftsfritt. Om Transport- och kommunikationsverket i enlighet med 154 § ordnar informationstjänsten genom att skaffa den av Traffic Management Finland Ab, ska anmälan göras direkt till denna tjänsteleverantör.

Transport- och kommunikationsverket eller den tjänsteleverantör som verkar för verkets räkning har rätt att trots sekretess till en annan myndighet lämna ut de uppgifter den fått om de är nödvändiga för att myndigheten ska kunna fullgöra sina uppgifter enligt lag. Transport- och kommunikationsverket eller den tjänsteleverantör som verkar för verkets räkning får lämna ut uppgifterna via ett gränssnitt eller på något annat sätt elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om de uppgifter som ska lämnas enligt 2 mom. och om de tidsfrister som avses i det momentet.

Under tidsperioden den 16 mars 2020 till den 31 oktober 2020 ska den som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken, med avvikelse från vad som föreskrivs i 2 mom., underrätta Transport- och kommunikationsverket om inledande, upphörande eller väsentliga ändringar av tjänster som tillhandahålls regelbundet, senast fem dagar innan planerna i fråga om detta genomförs, till den del uppgifterna inte är tillgängliga med hjälp av ett öppet gränssnitt.

179 a §

Anmälan om tidtabeller och rutter vid störningar under normala förhållanden

Vid allvarliga störningar under normala förhållanden eller under andra undantagsförhållanden i samhället ska den som tillhandahåller transporttjänster inom persontrafiken, med avvikelse från 179 § 2 mom., regelbundet underrätta Transport- och kommunikationsverket om inledande, upphörande eller väsentliga ändringar av tjänster som tillhandahålls regelbundet senast fem dagar innan planerna i fråga om detta genomförs, till den del uppgifterna inte är tillgängliga med hjälp av ett öppet gränssnitt. Om Transport- och kommunikationsverket i enlighet med 154 § ordnar informationstjänsten genom att skaffa den av Traffic Management Finland Ab, ska anmälan göras direkt till denna tjänsteleverantör.

181 §

Behöriga vägtrafikmyndigheter enligt trafikavtalsförordningen

Andra kommuner eller samkommuner än de som avses i 2 eller 3 mom. får för att komplettera mobilitetstjänsterna på sitt område upphandla trafik enligt trafikavtalsförordningen med iakttagande av upphandlingslagen. Den trafik som en kommun eller en samkommun upphandlar får i någon mån sträcka sig utanför dess egentliga behörighetsområde.

186 §

Behöriga myndigheter i fråga om passagerarnas och konsumenternas rättigheter

Transport- och kommunikationsverket har dessutom behörighet att behandla klagomål anförda av passagerare om brott mot bestämmelserna i 17 kap., med undantag för ärenden där konsumenttvistenämnden är behörig att med stöd av lagen om konsumenttvistenämnden (8/2007) ge en rekommendation till avgörande.

194 §

Behörig myndighet enligt STCW-konventionen, direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk och direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart

Om inte något annat föreskrivs någon annanstans, är Transport- och kommunikationsverket behörig myndighet enligt STCW-konventionen, direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk och direktivet om

yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart. Då verket fullgör sin uppgift ska det höra den delegation för sjömansärenden som avses i 13 kap. 23 § i lagen om sjöarbetsavtal i ärenden som hör till dess behörighet.

Transport- och kommunikationsverket ska sända de meddelanden som förutsätts i STCW-konventionen, direktivet om minimikrav på utbildning för sjöfolk och direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart till IMO, Europeiska kommissionen, Europeiska unionens medlemsländer och andra fördragsslutande parterna i STCW-konventionen.

Närmare bestämmelser om de meddelanden som ska sändas får utfärdas genom förordning av statsrådet.

23 kap.

Skötsel av myndighetsuppgifter

197 §

Tillsynsmyndighetens allmänna rätt att få information

Dessutom har Transport- och kommunikationsverket trots sekretessbestämmelserna rätt att av myndigheter och av den som sköter en offentlig uppgift avgiftsfritt få den information som är nödvändig för verket för fullgörande av dess uppgifter enligt denna lag om dem som söker eller innehar tillstånd för verksamhetsutövare, om trafikansvariga, om ett företags verkställande direktör, om ansvariga bolagsmän, om den som söker eller innehar ett persontillstånd, om sådana organisationsanknutna personer som avses i 2 § 2 punkten i lagen om Enheten för utredning av grå ekonomi och om en organisation enligt 1 punkten i den paragrafen i vilken en organisationsanknuten person hos sökanden har eller har haft ställning av organisationsanknuten person. Transport- och kommunikationsverket har vidare trots sekretessbestämmelserna rätt att av myndigheter och av den som sköter en offentlig uppgift avgiftsfritt få motsvarande uppgifter om en registreringspliktig tjänsteleverantör som bedriver yrkesmässig godstransport enligt 16 §, om en trafikutövare som bedriver spårbunden stadstrafik enligt 7 kap., om en utövare av anmälningspliktig verksamhet enligt 127 § och 135 § och om en anmälningspliktig tillhandahållare av en förmedlings- eller kombinationstjänst enligt 176 §. Rätten att få information gäller också straffregistret och bötesregistret. Uppgifterna lämnas ut via ett gränssnitt eller annars i elektronisk form.

200 §

Skötsel av vissa andra myndigheters uppgifter

Polisen ska trots sekretessbestämmelserna utan dröjsmål underrätta Transport- och kommunikationsverket om sådana omständigheter i dess vetenskap som kan leda till att tillstånd enligt 2 kap. återkallas eller att en anmärkning eller en varning ges.

24 kap.

Trafikläkarsystemet

25 kap.

Överföring av offentliga förvaltningsuppgifter på andra aktörer

AVDELNING VI

DATALAGER INOM TRAFIK OCH TRANSPORT

26 kap.

Trafik- och transportregistret

27 kap.

Uppgifter i trafik- och transportregistret

28 kap.

Utlämnande av uppgifter ur trafik- och transportregistret

230 §

Utlämnande av uppgifter ur trafik- och transportregistret till myndigheter

Dessutom får Transport- och kommunikationsverket överlåta ett fotografi och ett namnteckningsprov till en tjänsteleverantör som behöver dem för en lagstadgad uppgift eller en sådan uppgift som avses i 25 kap.

29 kap.

Transport- och kommunikationsverkets andra datalager

233 §

Transport- och kommunikationsverkets skyldighet att samla in allmän information som gäller trafik och transport

Utöver vad som föreskrivs i 26–28 kap. eller någon annanstans samlar Transport- och kommunikationsverket med tanke på sina lagstadgade uppgifter in information om

30 kap.

Trafikledsverkets datalager

AVDELNING VII

PÅFÖLJDER, ÄNDRINGSSÖKANDE OCH STRAFFBESTÄMMELSER

31 kap.

Administrativa påföljder och ändringssökande

241 §

Tillämpningsområdet för administrativa påföljder och ändringssökande

Vad som i detta kapitel föreskrivs om tillstånd gäller persontillstånd och tillstånd för verksamhetsutövare. Bestämmelserna i 242 § 2–5 mom. och 245 § gäller dock inte yrkeskompetensbevis eller anteckning om yrkeskompetens enligt 39 §.

Om inget annat föreskrivs i Europeiska unionens lagstiftning eller i en internationell överenskommelse som är bindande för Finland om administrativa påföljder i fråga om tillstånd som avses i denna lag, tillämpas bestämmelserna i detta kapitel.

Om inget annat föreskrivs någon annanstans i denna lag, tillämpas på administrativa påföljder och ändringssökande i fråga om beslut om godkännande bestämmelserna i detta kapitel.

242 §

Återkallande, ändring och begränsning av tillstånd eller beslut om godkännande

Tillståndshavaren eller den som bedriver verksamhet med stöd av ett godkännande som beviljats av en myndighet kan meddela att den verksamhet som avses i tillståndet eller i beslutet om godkännande har avbrutits eller upphört. Transport- och kommunikationsverket återkallar tillståndet eller beslutet om godkännande efter att ha fått meddelande om att verksamheten upphört.

Transport- och kommunikationsverket kan ändra, begränsa eller återkalla ett tillstånd eller ett beslut om godkännande, om

1) förutsättningarna för beviljande av tillstånd eller beslut om godkännande inte längre uppfylls och de fel eller brister som förekommer beträffande förutsättningarna inte rättas till inom utsatt tid,

2) tillståndshavaren eller den som bedriver verksamhet med stöd av ett beslut om godkännande upprepade gånger eller allvarligt har brutit mot bestämmelserna i denna lag eller föreskrifter som meddelats med stöd av den, eller mot bestämmelser i Europeiska unionens förordningar som gäller verksamhet som regleras i denna lag och som bedrivs av tillståndshavaren eller av den som bedriver verksamhet med stöd av ett godkännande och om en anmärkning eller varning inte kan anses vara tillräcklig, eller

3) det av någon annan orsak finns grundad anledning att misstänka att tillståndshavaren eller den som bedriver verksamhet med stöd av ett beslut om godkännande inte förmår sköta sin uppgift enligt tillståndet eller beslutet om godkännande eller bedriva den verksamhet tillståndet eller beslutet om godkännande avser på ett säkert sätt.

Transport- och kommunikationsverket får dessutom för viss tid eller helt återkalla behörighetsbrev, certifikat över specialbehörighet och kompetensbevis för fartygspersonal samt tillstånd för piloter och lokförare av personer som genom att väsentligt eller upprepade gånger bryta mot bestämmelser eller föreskrifter som gäller trafiken har visat bristfällig vilja eller förmåga att iaktta dem eller genom sitt handlande annars har visat allmän likgiltighet för bestämmelser eller föreskrifter.

Ett tillstånd eller ett beslut om godkännande kan återkallas endast om inte någon lindrigare påföljd kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet. Ett återkallande av ett tillstånd enligt 2 mom. 2 punkten eller 3 mom. eller av ett beslut om godkännande enligt 2 mom. 2 punkten kan fastställas för en viss tid som står i proportion till förseelsens allvarlighetsgrad eller tills vidare.

I de fall som avses i 2 mom. får Transport- och kommunikationsverket omedelbart omhänderta en tillståndshandling för den tid ärendet utreds. Om tillståndet inte återkallas, ska tillståndshandlingen returneras utan dröjsmål.

242 a §

Tillfällig indragning av yrkeskvalifikationer inom inlandssjöfarten och omhändertagande av tillståndshandlingen

Transport- och kommunikationsverket kan av skäl som hänför sig till säkerheten eller den allmänna ordningen tillfälligt dra in ett behörighetsbrev för inlandssjöfart som beviljats inom unionen i enlighet med vad som föreskrivs i direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart. Transport- och kommunikationsverket ska utan ogrundat dröjsmål anteckna uppgifterna om tillfällig indragning av behörighetsbrevet i den databas som Europeiska kommissionen förvaltar över.

Transport- och kommunikationsverket kan omhänderta en tillståndshandling som har dragits in tillfälligt. Transport- och kommunikationsverket kan omhänderta tillståndshandlingen också för den tid ärendet utreds, om det behövs för att trygga säkerheten eller den allmänna ordningen. Om tillståndet inte dras in, ska tillståndshandlingen returneras utan dröjsmål.

245 §

Anmärkning och varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en anmärkning eller varning till en tillståndshavare och till den ansvarsperson för tillståndshavaren som har anmälts till Transport- och kommunikationsverket, om de på något annat sätt än det som avses i 242 § 2 mom. 2 punkten underlåter att iaktta bestämmelser eller föreskrifter om den verksamhet som tillståndet gäller eller om skötseln av den uppgift som tillståndet gäller. En anmärkning eller varning kan också ges till den som utövar anmälningspliktig verksamhet enligt denna lag och till den ansvarsperson för denne som har anmälts till Transport- och kommunikationsverket, om de inte iakttar bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Dessutom kan Transport- och kommunikationsverket ge en verksamhetsutövare som bedriver verksamhet med stöd av ett sådant beslut om godkännande som avses i denna lag och till den ansvarsperson som verksamhetsutövaren anmält, om verksamhetsutövaren inte har iakttagit bestämmelserna eller föreskrifterna om verksamheten i fråga. Verket

kan ge en varning om en anmärkning inte kan anses tillräcklig med beaktande av omständigheterna i ärendet som helhet.

En anmärkning ges muntligt eller skriftligt. En varning ges skriftligt och den antecknas i trafik- och transportregistret.

248 §

Förfarande i fråga om förarbevis för lokförare som beviljats av en annan stat

Om en förare som avses i 8 kap. vars förarbevis har beviljats i en annan EES-stat inte uppfyller förutsättningarna för förarbevis enligt lokförardirektivet, ska Transport- och kommunikationsverket begära att den behöriga myndigheten i EES-staten i fråga återkallar förarbeviset eller utför kompletterade kontroller. Verket ska underrätta Europeiska kommissionen och de övriga EES-staternas behöriga myndigheter om begäran.

249 §

Verksamhetsförbud i vissa fall

Transport- och kommunikationsverket får förbjuda en lokförare som avses i 8 kap. att framföra rullande materiel på bannätet tills vidare eller för viss tid, om föraren förorsakar allvarlig fara för järnvägssystemets säkerhet eller om verket bedömer att ett förbud behövs medan verket inväntar en järnvägsoperatörs svar på ett krav som verket framställt med stöd av 79 § 3 mom.

250 §

Förfaranden vid misstanke om fylleri i sjötrafik

Gränsbevakningsväsendet, polisen och Tullen ska frånta innehavaren ett behörighetsbrev, ett certifikat över specialbehörighet eller ett kompetensbevis enligt 11 kap. som Transport- och kommunikationsverket har utfärdat samt ett behörighetsbrev enligt direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart, om det finns skäl att misstänka att personen vid skötseln av sina uppgifter har gjort sig skyldig till fylleri i sjötrafik enligt 23 kap. 5 § i strafflagen. En handling som fråntagits innehavaren ska utan dröjsmål ges in till Transport- och kommunikationsverket, som utan dröjsmål ska besluta om återkallande av behörighetsbrevet, certifikatet över specialbehörighet eller kompetensbeviset eller om tillfällig indragning av ett behörighetsbrev enligt direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart. Transport- och kommunikationsverket ska utan ogrundat dröjsmål anteckna uppgifterna om tillfällig indragning av ett behörighetsbrev enligt direktivet om yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart i den databas som Europeiska kommissionen förvaltar över.

260 §

Ändringssökande i upphandlingsärenden

På upphandlingsärenden enligt 162 § i denna lag tillämpas oberoende av upphandlingens värde vad som i upphandlingslagen föreskrivs

- 1) i 132–134 § om upphandlingsrättelse, anhängiggörande av upphandlingsrättelse samt om hur behandlingen av en upphandlingsrättelse påverkar behandlingen i marknadsdomstolen,
- 2) i 145 § om vem som får söka ändring,
- 3) i 146 § 1 mom. om föremålet för och begränsningar av ändringssökande,
- 4) i 147 § 1, 3 och 4 mom. om tiden för ändringssökande,
- 5) i 148 § om underrättelse om ändringssökandet till den upphandlande enheten och förteckning över upphandlingsärenden,
- 6) i 149, 151 och 152 §, 154 § 1 mom. 1–4 punkten samt i 155, 160–163, 165 och 167 § om behandling i marknadsdomstolen och därtill hörande omständigheter,
- 7) i 169 § om skadestånd.

Utöver vad som föreskrivs i 145 § 2 mom. i upphandlingslagen kan kommunikationsministeriet föra ett upphandlingsärende till marknadsdomstolen, om det gäller unionens tillsynsförfarande.

Marknadsdomstolens beslut om en påföljd enligt 154 § 1 mom. 1–3 punkten i upphandlingslagen ska iakttas trots ändringssökande, om inte högsta förvaltningsdomstolen bestämmer något annat. Marknadsdomstolens

beslut om att bestämma en påföljd enligt 4 punkten i det momentet får verkställas endast med stöd av ett beslut som vunnit laga kraft.

Vad som i 1–3 mom. anges om ändringssökande i upphandlingsärenden gäller också upphandlingskontrakt som avses i 162 § i denna lag och som har ingåtts genom direkttilldelning i enlighet med artiklarna 4–8 i trafikavtalsförordningen.

Regleringsorganet bedömer på det sätt som anges i 152 a § i spårtrafiklagen beslut av den i 182 § avsedda behöriga järnvägstrafikmyndigheten om att i artikel 5.4 a och 5.4 b i trafikavtalsförordningen avsedda situationer upphandla tjänster inom persontrafik på järnväg som omfattas av den allmänna trafikplikten genom direktupphandling. Bestämmelser om sökande av ändring i regleringsorganets bedömning och beslut enligt bedömningen finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

32 kap.

Straffbestämmelser

262 §

Olovligt bedrivande av yrkesmässig trafik

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

- 3) bedriver tillståndspliktig järnvägstrafik utan att de förutsättningar som föreskrivs i 6 kap. uppfylls,
 - 4) bedriver spårbunden stadstrafik utan att de förutsättningar som föreskrivs i 7 kap. uppfylls,
-

265 §

Olovlig trafikutbildningsverksamhet

Den som uppsåtligen eller av grov oaktsamhet

- 2) bedriver utbildningsverksamhet enligt 12 kap. utan godkännande enligt 114 och 116 § eller i strid med villkoren för godkännandet, eller
-

AVDELNING VIII

IKRAFTTRÄDANDE

33 kap.

Ikraftträdande

269 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den 1 juli 2018. Lagens 154–159 § träder dock i kraft den 1 januari 2018 och 160 § samt 188 § den 1 oktober 2017. Definitionerna i 1 §, bestämmelserna om myndigheternas verksamhet i 178, 179, 183 och 185 § samt bestämmelserna om skötseln av myndighetsuppgifter i 197 § träder i kraft den 1 januari 2018 i fråga om tillämpning och övervakning av iakttagandet av 154–159 §.

34 kap.

Övergångsbestämmelser

270 §

Övergångsbestämmelser som gäller personalen

Den personal i tjänsteförhållande som sköter sådana uppgifter enligt 5 och 6 § som ska överföras till Trafiksäkerhetsverket och motsvarande tjänster överförs till Trafiksäkerhetsverket vid lagens ikraftträdande.

Bestämmelser om ställningen för personal i tjänsteförhållande finns i 5 a–5 c § i statstjänstemannalagen (750/1994).

271 §

Andra övergångsbestämmelser

De tillstånd, godkännanden, förbud och beslut som gäller när denna lag träder i kraft förblir i kraft, dock så att

1) taxitillstånd som berättigar till att bedriva taxitrafik betraktas som taxitrafiktillstånd enligt 4 § och bestämmelserna i denna lag tillämpas på dem; Trafiksäkerhetsverket kan förena de taxitillstånd som beviljats samma innehavare till ett enda taxitrafiktillstånd,

2) tillstånd som berättigar till att bedriva person- och godstrafik betraktas som persontrafiktillstånd och godstrafiktillstånd enligt 3 §, och bestämmelserna i denna lag tillämpas på dem,

3) körtillstånd för taxiförare betraktas som körtillstånd enligt 25 §, och bestämmelserna i denna lag tillämpas på dem.

Utöver vad som föreskrivs i 3 §, får gods transporteras med tillstånd som avser ett bestämt fordon och som beviljats med stöd av bestämmelser som gällde före den 2 oktober 1999 och avser kommersiell godstransport som sker någon annanstans i Finland än i landskapet Åland (inrikes godstrafiktillstånd) tio år efter lagens ikraftträdande. Som förnyande av inrikes godstrafiktillstånd betraktas också en ändring av tillstånd för bedrivande av trafik som följer av en ändring av företagsform.

En behörig myndighet enligt 181 § kan efter ikraftträdandet av denna lag kraft förbjuda sådan persontrafik med buss som bedrivs med stöd av bestämmelser som var i kraft tidigare och förena förbudet med hot om vite, förutsatt att

Denna lag träder i kraft den 20 .

2.

Lag

om ändring av lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg

I enlighet med riksdagens beslut
upphävs i lagen om fartygspersonal och säkerhetsorganisation för fartyg (1687/2009) 2 § 30 punkten och 26 d §,
sådana de lyder, 2 § 30 mom. i lag 976/2018 och 26 d § i lag 384/2019, som följer:

2 §

Definitioner

30) *sjötjänst* en med tanke på det behörighetsbrev eller certifikat över specialbehörighet som beviljas eller förnyas eller med tanke på ett behörighetskrav ändamålsenlig tjänstgöring inom besättningen eller i form av handledd praktik på andra fartyg än fritidsbåtar, nöjesfartyg, pråmar eller vajerfärjor; som sjötjänst kan också räknas tjänstgöring på nöjesfartyg med en bruttodräktighet på minst 500 i sådana uppgifter för vilka det krävs behörighetsbrev enligt STCW-konventionen; vid beräkningen av sjötjänst som krävs för erhållande av behörighetsbrev räknas en 30 dagars period ombord som en månad.

26 d §

Skyldigheter som gäller tjänstgöringsjournaler och register över sjöfolk i redarens tjänst

Redaren ska föra register över uppgifter som gäller utbildning, behörighet och arbetserfarenhet i fråga om det sjöfolk som tjänstgör hos redaren samt de hälsokrav som ställs på sjöfolk.

Fartygets befälhavare ska dessutom på begäran av innehavaren av en tjänstgöringsjournal anteckna uppgifter om tjänstgöringstid till sjöss och resor på det sätt som föreskrivs i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2017/2397 om erkännande av yrkeskvalifikationer för inlandssjöfart och om upphävande av rådets direktiv 91/672/EEG och 96/50/EG. Transport- och kommunikationsverket ska på begäran av en besättningsmedlem fastställa uppgifter om tjänstgöringstid till sjöss och resor på inre vattenvägar i unionens medlemsstater. Tjänstgöringstid till sjöss på en sådan inre vattenväg vars samtliga avsnitt inte är helt och hållet belägna inom unionens territorium ska anses ha fullgjorts inom unionens territorium. Resorna ska vara gjorda högst 15 månader före begäran, och de nödvändiga skriftliga bevisens äkthet och riktighet ska kunna bestyrkas.

Vid registerföringen, anteckningen av uppgifter om sjötjänst och behandlingen av uppgifterna i registret ska redaren, fartygets befälhavare och Trafik- och kommunikationsverket iaktta Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/679 om skydd för fysiska personer med avseende på behandling av personuppgifter och om det fria flödet av sådana uppgifter och om upphävande av direktiv 95/46/EG (allmän dataskyddsförordning). På behandlingen av uppgifterna i registret tillämpas dessutom lagen om integritetsskydd i arbetslivet (759/2004).

Denna lag träder i kraft den 20 .

3.

Lag

om ändring av 2 § i lagen om Transport- och kommunikationsverket

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om Transport- och kommunikationsverket (935/2018) 2 §, sådan den lyder i lag 1504/2019, som följer:

2 §

Verkets uppgifter

Transport- och kommunikationsverket har till uppgift att

7) utveckla verksamhetsförutsättningarna för offentlig persontrafik, godstrafik och logistik samt ansvara för fördelningen av statens finansiering av offentlig persontrafik och för sektorstyrningen av närings-, trafik- och miljöcentralerna i fråga om detta,

8) utveckla och främja skötseln av ärenden som gäller enskilda vägar på riksnivå, ha hand om sakkunnig- och rådgivningsuppgifter i anslutning till enskilda vägar samt ansvara för fördelningen av understöd för enskilda vägar och finansieringen av trafik- och transporttjänster i skärgården inom ramen för statsbudgeten samt för sektorstyrningen i anslutning till det,

Denna lag träder i kraft den 20 .

4.

Lag

om ändring av lagen om tryckbärande anordningar

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om tryckbärande anordningar (1144/2016) 100 § som följer:

100 §

Kompetensalternativ för driftsövervakare i fartyg

Kompetenskraven för driftsövervakare för en tryckbärande anordning som är installerad i ett fartyg som avses i 96 § i lagen om transportservice (320/2017) anges i bestämmelser som utfärdats med stöd av den lagen.

På kompetenskraven för driftsövervakare för andra fartyg och pråmar tillämpas 72 § i denna lag.

Denna lag träder i kraft den 20 .

Helsingfors den x xx 20xx

Statsminister

Sanna Marin

Kommunikationsminister Timo Harakka