

Alusten koneistot

TRAFICOM/563426/03.04.01.00/2019

Määräyksen tausta ja säädösperusta

Aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä annetun lain (1686/2009; jäljempänä alusturvallisuuslaki) 15 §:n 3 momentin ja 23 §:n 1 momentin perusteella Liikenne- ja viestintävirasto

- antaa matkustaja-alusten turvallisuussäännöistä ja -määräyksistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/45/EY (jäljempänä non-SOLAS-direktiivi) täytäntöönpanemiseksi tarkemmat määräykset aluksen teknisestä turvallisuudesta; ja

- antaa muille kuin yhdenmukaistetun turvallisuusjärjestelmän luomisesta kalastusaluksille, joiden pituus on 24 metriä tai enemmän, annetun neuvoston direktiivin 97/70/EY (kalastusalusdirektiivi) soveltamisalaan kuuluville kalastusaluksille ja erikoisaluksille tarkempia teknisiä määräyksiä lain 5 §:ssä säädettyjen yleisten turvallisuusvaatimusten täyttämiseksi ja alusturvallisuuden kannalta riittävän tason varmistamiseksi. Määräykset voivat koskea mm. aluksen pää- ja apukoneistoa, laitteita sekä järjestelmiä.

Liikenne- ja viestintävirastossa on vireillä määräyshanke perinnealusten turvallisuudesta (TRAFICOM/49681/03.04.01.00/2019). Määräyshankepääatöksessä on mainittu, että perinnealusten osalta voidaan tarvittaessa tehdä muutoksia muihin Liikenne- ja viestintäviraston määräyksiin. Koska perinnealusten koneistoja koskevat määräykset ollaan sisällyttämässä perinnealusten turvallisuudesta annettavaan määräykseen, perinnealukset on tarpeen sulkea alusten koneistoista annetun määräyksen soveltamisalan ulkopuolelle.

Määräyksellä muutetaan nykyistä alusten koneistoista annettua määräystä (TRAFI/10742/03.04.01.00/2014) siten, että siinä suljetaan perinnealukset määräyksen soveltamisalan ulkopuolelle.

Samalla on tarpeen täsmentää ja selventää eräitä alusten koneistoista annetun määräyksen kohtia.

Määräyksen valmistelu

Määräysluonnos on valmisteltu virkatyönä Liikenne- ja viestintävirastossa.

Määräysluonnos ja perustelumuistioluonnos ovat sidosryhmillä lausuttavana 9.6.2020–10.8.2020. Lausuntopyyntö julkaistaan Liikenne- ja viestintäviraston internet-sivuilla ja se lähetetään sidosryhmille sähköpostitse.

Arvio määräyksen vaikutuksista

Määräyksellä selkeytettäisiin sääntelyä.

Muutoksilla ja tarkennuksilla on sekä viranomaisen että asiakkaiden toimintaa selkeyttävä vaikutus.

Määräyksellä ei ole vaikutuksia nykyisen määräyksen mukaiseen turvallisuustasoon.

Määräyksellä ei ole vaikutuksia ympäristöön eikä esteettömyyteen.

Yksityiskohtaiset perustelut

Määräyksen kieliasua selkeytettäisiin.

Määräyksessä muutettaisiin viittauksia Liikenteen turvallisuusvirastoon viittauksiksi Liikenne- ja viestintävirastoon.

Kohtaan ”Täytäntöön pantava EU-lainsäädäntö” lisättäisiin maininta siitä, että non-SOLAS-direktiiviä on muutettu komission direktiivillä (EU) 2016/844 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2017/2108.

Määräyksen 2 kohdassa selkeytettäisiin määritelmien suhdetta alusturvallisuuslain 2 §:ssä säädettyihin määritelmiin. Kohdasta poistettaisiin ne määritelmät, jotka jo sisältyvät alusturvallisuuslain 2 §:ään ja joita sovelletaan siten myös tähän määräykseen. Määritelmien poistaminen vähentäisi tarvetta muuttaa määräystä silloin, kun alusturvallisuuslain 2 §:n määritelmiä muutetaan.

Määräyksen 3 kohdassa määrätään määräyksen liitteiden 1-6 soveltamisesta eräisiin kalastusaluksiin, joihin ei sovelleta ammattivenemääräystä. Kalastusalusten osalta poistettaisiin viittaukset ammattivenemääräykseen, koska ammattivenemääräyksen soveltamisalaa on suunniteltu rajoitettavaksi siten, että se koskee vain ammattiveneitä.

Määräyksen 3 kohdasta poistettaisiin myös tarpeettomana maininta siitä, että non-SOLAS-direktiivin soveltamisalaan kuuluvat C- ja D-luokan matkustaja-alukset ovat vähintään 24 metrin pituisia, sillä alle 24 metrin pituiset alukset eivät enää kuulu direktiivin soveltamisalaan.

Määräyksen 3 kohdassa määrätään myös, mihin aluksiin määräystä ei sovelleta. Kohdasta poistettaisiin, että määräystä ei sovelleta vuokraveneeseen. Maininta on tarpeeton, koska vuokravene poistuu alusturvallisuuslain soveltamisalasta 1.6.2020. Kohtaan lisättäisiin, että määräystä ei sovelleta perinnealukseen. Perinnealukseen sovelletaan sille perinnealusten turvallisuutta koskevassa määräyksessä asetettuja koneistoja koskevia vaatimuksia.

Määräyksen 3 kohdassa määrätään lisäksi, että ammattivenemääräystä vastaavien aiemmin käytössä olleiden säännösten tai Pohjoismaisen venenormiston mukaisesti rakennetun kotimaanliikenteessä liikennöivän aluksen tai kalastusaluksen koneistojen on täytettävä rakennusaikaansa vastaavat kyseisissä säännöksissä tai venenormistossa asetetut vaatimukset. Kohtaa täsmennettäisiin siten, että siinä viitattaisiin kotimaanliikenteessä liikennöivän aluksen ja kalastusaluksen sijasta pelkästään alukseen. Alusten koneistosta annettu määräys koskee myös kansainvälisen liikenteen lastialuksia, joiden bruttovetoisuus on alle 500 ja jotka ovat kansallisen sääntelyn piirissä, minkä vuoksi kohtaa on tarpeen laajentaa koskemaan myös kansainvälisen liikenteen aluksia. Samalla voidaan poistaa viittaus kalastusaluksiin tarpeettomana, koska kalastusalukset sisältyvät käsitteen ”alus” piiriin.

Lisäksi määräyksen 3 kohdassa muutettaisiin painelaitelain numeroa, koska vuonna 2016 on annettu uusi painelaitelaki.

Määräyksen 5 kohtaan lisättäisiin maininta siitä, että Liikenne- ja viestintävirasto antaa pyydettäessä määräyksen liitteissä mainituista englanninkielisistä standardeista, joita ei ole julkaistu suomen ja ruotsin kielellä, tietoja suomen ja ruotsin kielellä. Säädöksissä viitattavien standardien kielestä annetun lain (553/1989), jota sovelletaan lain 1 §:n perusteella myös lakia tai asetusta alemmanasteisiin säädök-

siin, kuten määräyksiin, 7 §:ssä edellytetään, että jos säädöksessä viitataan standardiin, jota ei ole sekä suomen että ruotsin kielellä, säädöksessä on ilmoitettava, mikä viranomainen antaa tietoja standardista suomen ja ruotsin kielellä tai mistä on saatavissa lain 5 §:ssä tarkoitettuja käännöksiä. Määräyksessä viitataan sellaisiin standardeihin, joita ei ole saatavilla suomen eikä ruotsin kielellä, minkä vuoksi maininta on tarpeen. Tietojen antaminen ei kuitenkaan tarkoita standardien kääntämistä kokonaisuudessaan.

Määräyksen liitteessä 2 ja liitteessä 3 olevien 1.3.9–1.3.18 kohtien numerointia muutettaisiin siten, että jatkossa kyse olisi 1.3.8–1.3.17 kohdista.

Määräyksen liitteessä 5 olevassa 1.6.7 kohdassa ja liitteessä 6 olevassa 1.6.7 kohdassa muutettaisiin viittaus 1.6.5 kohtaan viittaukseksi 1.6.6 kohtaan.

Määräyksen aikataulu

Määräys on tarkoitus antaa syksyllä 2020.

Määräyksestä viestiminen

Perinnealusten turvallisuutta koskeva määräyshankepääätös on julkaistu Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se on lähetetty myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille.

Määräysluonnos ja perustelumuistio ovat sidosryhmillä lausuttavana 9.6.2020–10.8.2020.

Valmis määräys on tarkoitus julkaista Finlexissä ja Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla ja se on tarkoitus lähettää myös sähköpostitse tiedoksi sidosryhmille. Valmiista määräyksestä on tarkoitus ilmoittaa Euroopan komissiolle direktiivin (EU) 2015/1535 mukaisesti.