

16.1.2020

**Liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman valmistelua koskeva arviomuistio**

- **Osat tiedon hyödyntäminen ja liikenteen automaation tarvitsema digitaalinen ja fyysinen infrastruktuuri**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa arviomuistiosta.

*Asian tausta:*

Liikenne- ja viestintäministeriö käynnisti 8.10.2019 hankkeen liikenteen automaation toimenpide- ja lainsäädäntösuunnitelman valmistelemiseksi. Tavoitteena on suunnitelman valmistuminen kesällä 2020. Työssä laaditaan kaikki liikennemuodot kattava suunnitelma, jonka avulla pyritään luomaan kokonaisvaltainen käsitys niistä kysymyksistä, joihin kansallisessa ja kansainvälisessä päätöksenteossa on lähitulevaisuudessa vastattava.

Hankkeessa tarkasteltavat osa-alueet ovat tiedon hyödyntäminen, automaation vaatima digitaalinen ja fyysinen liikenneinfrastruktuuri, liikennevälineiden tekninen automaatiokehitys, liikenteen ohjaus- ja hallintapalveluiden sekä muiden liikenteen solmupisteiden kasvava merkitys, oikeudelliset kysymykset ja sääntely sekä kokeilujen ja pilotointien tukeminen.

Hankkeen osa-alueista tiedon hyödyntämistä sekä automaation vaatimaa digitaalista ja fyysistä liikenneinfrastruktuuria on alustavasti pohdittu hallinnonalan sisäisessä esivalmistelutyössä vuoden 2019 aikana. Esivalmistelun pohjalta on laadittu nyt käsillä oleva arviomuistio, jonka avulla pyritään luomaan pohjaa yhteisen tilannekuvan kehitykselle ja ylläpidolle. Arviomuistiosta pyydettävillä lausunnoilla pyritään kartoittamaan, vastaavatko toimijoiden näkemykset näiden osa-alueiden osalta esitettyjä lähtökohtia.

Hallitusohjelmaa läpileikkaava pyrkimys ihmiskeskeisyyteen on asia, joka on asetettava myös liikenteen automaatiokehityksen keskiöön. Suomella voi olla merkittävä rooli tämän läpileikkaavan näkökulman saamiseksi EU:ssa ja kansainvälisissä elimissä tehtävän automaatioon liittyvän lainsäädäntö- ja muun kehitystyön kulmakiveksi.

Hanke toteuttaa erityisesti seuraavia hallitusohjelman kohtia:

- Suomi tunnetaan teknologisen kehityksen, innovatiivisten hankintojen ja kokeilukulttuurin edelläkävijänä muun muassa kehittämällä säädösympäristöä ja hallintoa siten, että ne mahdollistavat digitalisaation ja kestäväen kehityksen sekä laajan kokeilukulttuurin.
- Hallitus edistää liikenteen ja logistiikan digitalisoitumista ja automatisaatiota kohdentamalla rahoitusta kokeiluille ja vaikuttamalla alan EU- ja kansalliseen sääntelyyn.
- Suomeen luodaan ohjeistus tekoälyn eettisestä käytöstä.
- Vauhditetaan toimialojen kasvuhakuisuutta ja tulevaisuuden haasteisiin vastaava rohkeaa uudistumista muun muassa ottamalla huomioon digitalisaation edistämisessä ja tietopolitiikassa pk-yritysten kyky tarttua uusiin mahdollisuuksiin avoimien rajapintojen kautta.
- Suomi kehittää säädösympäristöä ja hallintoa siten, että ne mahdollistavat digitalisaation ja kestäväen kehityksen sekä laajan kokeilukulttuurin.

- Liikenteen digitalisaation, palveluistumisen ja yhteiskäytön mahdollisuudet käytetään täysimittaisesti järjestelmän kehittämiseksi, päästöjen vähentämiseksi ja saavutettavuuden parantamiseksi.
- Laaditaan yhteistyössä alan toimijoiden kanssa toimialakohtaiset tiekartat vähähiilisyteen, jotka sovitetaan yhteen uusien ilmastotoimien kanssa.
- Kaupunkiympäristöjen ja maaseutualueiden erityispiirteet sekä eri liikennemuodot ja mahdollisuudet älykkäisiin väyläratkaisuihin maalla, merellä, sisävesillä ja ilmassa otetaan huomioon.

*Arviomuistion keskeinen sisältö:*

Arviomuistiossa esitetään luvuissa 2 alustavia hahmotelmia yleisiksi, kaikki liikennemuodot läpileikkaaviksi peruserämuotoiksi sekä luvussa 3 automaatiokehitykselle eri liikennemuodoissa asetettaviksi tavoitteiksi. Arviomuistio sisältää edelleen luvussa 4 alustavia hahmotelmia toimenpidekokonaisuuksista, joita tavoitteisiin pääsemisen oletetaan edellyttävän. Lausunto-kierroksella pyydetään toimijoiden näkemyksiä myös näistä alustavista hahmotelmista, jotta jatkovalmistelu olisi mahdollisimman tehokasta. Luvut 5 ja 6 sisältävät kaikkia liikennemuotoja koskevaa taustaa tiedon hyödyntämisestä ja digitaalisesta infrastruktuurista. Luvut 7-10 sisältävät liikennemuotokohtaisen katsauksen automaation tilaan ja näköpiirissä oleviin kehityskuluihin. Luku 11 koskee vaikutusten arvioinnin kehittämistä.

*Lausunnon antaminen:*

Lausuntopyyntö julkaistaan lausuntopalvelu.fi:ssä.

Lausunnon antaakseen vastaajan tulee rekisteröityä ja kirjautua lausuntopalvelu.fi:hin. Tarkemmat ohjeet palvelun käyttämiseksi löytyvät lausuntopalvelu.fi:n sivulta Ohjeet > Käyttöohjeet. Voit pyytää tukea palvelun käyttöön osoitteesta [lausuntopalvelu.om@om.fi](mailto:lausuntopalvelu.om@om.fi).

Lausunnon voi toimittaa myös liikenne- ja viestintäministeriön kirjaamoon osoitteeseen [kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi).

**Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 17.2.2020.**

Lisätietoja asiasta antavat Kirsi Miettinen (029 534 2570) ja Maria Rautavirta (029 534 2564).

Laura Vilkkonen  
osastopäällikkö, ylijohtaja

Kirsi Miettinen  
lainsäädäntöneuvos

## JAKELU:

Ministeriöt  
 Ilmatieteen laitos  
 Liikenne- ja viestintävirasto  
 Väylävirasto  
 Maanmittauslaitos  
 Rajavartiolaitos  
 Tulli  
 Tietosuojavaltuutettu

Espoon kaupunki  
 Haminan kaupunki  
 Hangon kaupunki  
 Helsingin kaupunki  
 Hämeenlinnan kaupunki  
 Jyväskylän kaupunki  
 Kokkolan kaupunki  
 Kotkan kaupunki  
 Naantalın kaupunki  
 Oulun kaupunki  
 Porvoon kaupunki  
 Raahen kaupunki  
 Rauman kaupunki  
 Salon kaupunki  
 Tampereen kaupunki  
 Tornion kaupunki  
 Turun kaupunki  
 Uusikaupunki  
 Vaasan kaupunki  
 Vantaan kaupunki

Aalto-yliopisto  
 ABB Oy Finland  
 Aerocopters Consulting Finland  
 Aker Arctic  
 Ammattipätevyyskouluttajat ry  
 Arctia  
 Arctic Drone Lab  
 Arctic Machine  
 Atlastica Oy  
 Atostek  
 Autoalan Keskusliitto AKL ry  
 Auto- ja Kuljetusalan työntekijäliitto AKT  
 Autoliitto ry  
 Autoliikenteen Työnantajaliitto ry  
 Autosofta Oy  
 Autotuojat ja –teollisuus ry  
 Avarea Oy  
 Avartek  
 Awake AI  
 Bittium Oyj  
 Bitwise Oy  
 Blue Water Shipping BWS

Bore Oy Ab  
 Business Finland  
 Cabonline  
 Cargotec Oyj  
 CGI Suomi Oy  
 Containerships  
 DIMECC Oy  
 DHL Freight (Finland) Oy  
 DNA Oyj  
 Eckerö Linea Oy Ab  
 Elinkeinoelämän keskusliitto EK  
 Elisa Oyj  
 Ericsson Oyj  
 ESL Shipping  
 Espotel Oy  
 Etlatieto  
 Ficom ry  
 DNA Oyj  
 Fenniarail  
 Finavia Oyj  
 Finferries  
 Fingrid Oyj  
 Finnair Oyj  
 Finnlines  
 Finnpiilot  
 Fleetonomy  
 Forum Virium  
 Geowise Oy  
 GS1 Finland Oy  
 HaminaKotka Satama Oy  
 Hangon satama - Hangö Hamn Oy Ab  
 Helsingin Satama Oy  
 Helsingin seudun kauppakamari  
 Helsingin yliopisto  
 Helsinki Institut for Information Technology HIIT  
 Helsingin Seudun Liikenne HSL  
 Helsingin Taksipalvelu  
 Hämeen ammattikorkeakoulu  
 Inkoo Shipping Oy Ab (Inkoon satama)  
 Insta ILS  
 ITS Finland  
 Invalidiliitto ry  
 Jyväskylän yliopisto  
 Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulu  
 Kalajoen Satama Oy  
 Oy Kaskisten satama - Kaskö Hamn Ab  
 Kaupan liitto  
 Kemianteollisuus ry  
 Kemin Satama Oy  
 Keskuskauppakamari  
 Kokkolan Satama Oy  
 Kone Oyj  
 Kongsberg

Kuntaliitto  
Kuortti Logistics Oy  
Lappeenrannan yliopisto  
Lentola Logistics  
Liikenneturva  
Liikennevakuutuskeskus  
Liikenteen turvallisuuskouluttajat ry LIITU  
Linja-autoliitto  
Linkker Oy  
Logistiikkayritysten liitto  
Loviisan Satama Oy  
Luotsiliitto - Lotsförbundet ry  
MaaS Global Oy  
MacGregor  
Oy Matkahuolto Ab  
Meriaura  
Meritaito  
Metropolia  
Metsä Group  
Metsäteho  
Metsäteollisuus ry  
Meyer Turku Oy  
Mipro  
Naantalin Satama Oy  
Napa  
Nokia Oyj  
NRC Group Finland Oy  
Nurminen Logistics  
EcoPorts Finland Oy (Olkiluodon satama)  
Ohjelmistoyrittäjät  
Open Knowledge Finland  
Oulun Satama Oy  
Oulun yliopisto  
Outokumpu Oyj  
Palvelualojen työnantajat PALTA ry  
Perille Mobility Services Oy  
Pietarsaaren Satama Oy  
Oy Pohjolan Liikenne Ab  
Porin Satama Oy  
PostNord  
Posti Oy  
Posti- ja logistiikka-alan unioni PAU ry  
Postpal OÜ  
Proxion Oy  
Pöyry Oyj  
Raahen Satama Oy  
Rakennusliitto ry  
Ramboll Oy  
Rauman Satama Oy  
Rautatiealan Unioni  
Robots Expert  
Rocla Solutions Oy  
RPAS Finland

Rumble Tools Oy  
 Satamaliitto  
 DB Schenker  
 Scydata Oy  
 Securitas  
 Sensible4  
 Sharper Shape  
 Shipbrokers Finland  
 Sitowise Oy  
 Sitra  
 Solita Oy  
 Suomen kuntalogistiikka  
 Stora Enso Oyj  
 Suomen Akatemia  
 Suomen Ammattiliittojen Keskusjärjestö SAK  
 Suomen Autokoululiitto ry  
 Suomen Erillisverkot Oy  
 Suomen Ilmailuliitto  
 Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry  
 Suomen Kaukokiito Oy  
 Suomen Konepäälystöliitto  
 Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL  
 Suomen Laivapäälystöliitto  
 Suomen Liikkumisoperaattori Oy  
 Suomen Merimies-Unioni SMU ry  
 Suomen Osto- ja Logistiikkayhdistys LOGY ry  
 Suomen Satamaliitto  
 Suomen Sokeri Oy  
 Suomen Taksidata Oy  
 Suomen Taksiliitto ry  
 Suomen Varustamot ry  
 Suomen Yrittäjät ry  
 Synocus Oy  
 Tallink Silja Oyj  
 Tampereen ammattikorkeakoulu  
 Tampereen yliopisto  
 Teknologian tutkimuskeskus VTT  
 Teknologiateollisuus  
 Telia Finland Oyj  
 Tiece  
 Tieto Finland Oy  
 Tietorahti Oy  
 Third Space Auto  
 Tornion satama  
 Traffic Management Finland Group  
 Traficon Oy  
 Trafix Oy  
 Turun Satama Oy  
 Turun yliopisto  
 Turun yliopiston Brahea-keskus, Merenkulun tutkimuslaitos  
 Tuup Oy  
 Työtehoseura  
 UPM Kymmene Oyj

Uudenkaupungin Satama Oy  
Vaasan Oy  
Vaasan satama  
Vaasan yliopisto  
Valio Oy  
Valmet Automotive Oy  
Vedia Oy  
Veolia Transdev Oy  
Vertical Hobby  
Videodrone  
Viking Line  
Vitomittaus Oy  
VR Group  
VR Transpoint  
Wärtsilä Finland Oy  
Wing LLC  
YIT Infra Oy  
Yleinen Teollisuusliitto ry  
Ålands sjöfartsakademi  
Ålands sjösäkerhetscentrum