|  |  |
| --- | --- |
| **Promemoria** | |
| **Ärendenummer:** | VN/XXXX/2023 |
| **Datum:** | Den 12 september 2023 |

## GODKÄNNANDE AV DE ÄNDRINGAR I BARLASTVATTENKONVENTIONEN SOM GJORTS GENOM RESOLUTION MEPC.369(80)

### Resolution som föreläggs för godkännande

Inom Internationella sjöfartsorganisationen (IMO, International Maritime Organization) ingicks 2004 en internationell konvention om kontroll och hantering av barlastvatten och sediment (nedan barlastvattenkonventionen). Finland anslöt sig den 8 september 2017 (FördrS 38/2017).

Vid sitt 80:e möte den 7 juli 2023 antog MEPC-kommittén resolution MEPC.369(80), genom vilken det görs juridiskt bindande ändringar i barlastvattenkonventionen. Ändringarna föreslås bli godkända av republikens president till den del de hör till EU:s och dess medlemsstaters delade behörighet.

Genom den nämnda resolutionen ändras tillägg II till barlastvattenkonventionen. Ändringarna gäller modellen för barlastvattendagbok. Mallen för dagboken ändras så att den blir förenlig med de dagböcker som förutsätts i MARPOL-konventionen. Enhetliga dagböcker kommer att underlätta ifyllandet av barlastvattendagboken och lämna mindre alternativ till olika tolkningar.

### Samband mellan ändringarna och den nationella lagstiftningen och EU-lagstiftningen

I Finland har kraven i barlastvattenkonventionen i huvudsak genomförts genom bestämmelserna i 8 kap. i miljöskyddslagen för sjöfarten. Enligt 12 § 1 mom. i det kapitlet ska ett fartyg som omfattas av barlastvattenkonventionens tillämpningsområde ha en barlastvattendagbok enligt barlastvattenkonventionen. Enligt 16 § 2 mom. 4 punkten får Transport- och kommunikationsverket för genomförande av barlastvattenkonventionen meddela tekniska föreskrifter om formuläret för den barlastvattendagbok som avses i 12 §.

EU har inte utfärdat några bestämmelser om fartygens barlastvatten. De ändringar i barlastvattenkonventionen som gjorts genom resolution MEPC.369(80) hör således i enlighet med artikel 4.2 g i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt till unionens och medlemsstaternas delade befogenhet.

### Konsekvenser

De ändringar som gjorts genom resolution MEPC.369(80) är av teknisk natur och bedöms inte ha några politiska eller ekonomiska konsekvenser. Ändringarna har ringa administrativa konsekvenser, eftersom Transport- och kommunikationsverket med stöd av 8 kap. 12 § i miljöskyddslagen för sjöfarten har publicerat en mall för barlastvattendagboken, som ska uppdateras i enlighet med de ändringar som gjorts genom resolution MEPC.369(80). Modellunderlaget för barlastvattendagboken blir i och med ändringarna förenligt med dagböckerna i MARPOL-konventionen, vilket gör det lättare att fylla i dagboken och lämnar mindre alternativ till tolkning. I och med detta kan den administrativa bördan antas bli något lättare både för fartygen och för de myndigheter som övervakar fartygen.

### Beredning av ärendet

Resolutionen har antagits av IMO vid MEPC-kommitténs 80:e möte den 7 juli 2023. I den nationella samordningen av kommitténs möten har myndigheterna och intressentgrupperna inom sjöfartssektorn hörts. I de ovannämnda nationella koordinationerna har man understött de ändringar som föreslås i resolutionen. [Berörda parter har hörts om ändringarna innan de godkändes nationellt. Remissinstanserna …]

I enlighet med 93.1 § i grundlagen fattas beslutet om godkännande av ändringar i överenskommelsen av republikens president.

I enlighet med 95.1 § i grundlagen sätts internationella förpliktelser som hör till EU:s och dess medlemsstaters delade behörighet och som inte hör till området för lagstiftningen i kraft genom förordning.

### Godkännandeförfarande och internationellt ikraftträdande

De ändringar i barlastvattenkonventionen som godkänts genom resolution MEPC.369(80) anses ha blivit godkända den 1 augusti 2024 med iakttagande av det s.k. förfarande för tyst godkännande som avses i artikel 19 i barlastvattenkonventionen, om inte minst en tredjedel av de fördragsslutande parterna har motsatt sig ändringarna före det. Om ändringarna anses ha blivit godkända träder de i kraft internationellt den 1 februari 2025.

De ändringar som föreslås ovan är av teknisk natur och av liten allmän betydelse. Ändringarna hör inte till området för lagstiftningen och de kräver inte heller i övrigt riksdagens samtycke. På grund av att ändringarna är ringa behöver de i enlighet med 9 § i lagen om Finlands författningssamling (188/2000) inte publiceras i Finlands författningssamlings fördragsserie, utan Transport- och kommunikationsverket ska lämna uppgifter om dem på finska och svenska. Dessutom publiceras ikraftträdandeförordningen och ändringarnas engelskspråkiga texter på Transport- och kommunikationsverkets webbplats på adressen www.traficom.fi.

### Presentation

Med stöd av vad som anförts ovan föreslås det att republikens president godkänner de ändringar som genom resolution MEPC.369(80) gjorts i 2004 års internationella konvention om kontroll och hantering av barlastvatten och sediment.

### Föredragande

Laura Sarlin, konsultativ tjänsteman, kommunikationsministeriet