

**Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om ändring av 5 § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport****PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL**

I denna proposition föreslås det att lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport ändras. Bakgrunden till förslaget är skrivningarna om distributionsskyldigheten i regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering och genomförandet av Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2018/2001 om främjande av användningen av energi från förnybara energikällor.

Syftet med de föreslagna ändringarna är att dämpa prisstegringen på drivmedel. Enligt förslaget sänks distributionsskyldigheten för 2024 till 13,5 procent. Dessutom föreslås det att tillägsskyldigheten för 2024 sänks till 2 procentenheter och tillägsskyldigheten för 2025 sänks till 3 procentenheter.

Med anledning av det motiverade yttrande som Europeiska kommissionen gett Finland föreslås det att det till lagen fogas en bestämmelse om att den andel biodrivmedel och biogas som framställs av livsmedels- och fodergrödor med hög risk för indirekt ändrad markanvändning gradvis ska sänkas till noll procent.

Propositionen hänför sig till budgetpropositionen för år 2024 och avses bli behandlad i samband med den.

Lagen avses träda i kraft den 1 januari 2024.

## Lag

### om ändring av 5 § i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om främjande av användningen av förnybara drivmedel för transport (446/2007) 5 § 1 mom. 5 punkten, 5 § 4 mom. 2 punkten och 5 § 8 mom., sådana de lyder, 5 § 1 mom. 5 punkten i lag 1134/2022 samt 5 § 4 mom. 2 punkten och 5 § 8 mom. i lag 603/2021 och fogas till 5 §, sådan den lyder i lagarna 603/2021 och 1134/2022, nya 9 och 10 mom. som följer:

#### 5 §

##### *Leverans av förnybara drivmedel till konsumtion*

Distributörer är skyldiga att leverera förnybara drivmedel till konsumtion. Av det totala energiinnehållet i den mängd motorbensin, dieselolja, naturgas, biodrivmedel, biogas och förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung som distributören levererat till konsumtion (*distributionsskyldighet*) ska de förnybara drivmedlens andel vara minst

5) 13,5 procent år 2024,

Av distributionsskyldigheten ska följande andelar uppfyllas med biodrivmedel eller biogas som producerats eller framställts av råvaror som avses i del A i bilagan eller med förnybara flytande och gasformiga drivmedel av icke-biologiskt ursprung (*tilläggskyldighet*):

2) 2,0 procentenheter år 2024 och 3,0 procentenheter år 2025,

Den andel som biodrivmedel och biogas som framställts av livsmedels- och fodergrödor med hög risk för indirekt ändrad markanvändning utgör av distributionsskyldigheten ska gradvis sänkas så att andelen inte överstiger

- 1) 1) dessa drivmedels andel av det totala energiinnehållet i biodrivmedel och biogas som levererats till konsumtion 2019 mellan den 30 juni 2021 och den 31 december 2023,
- 2) 2) 50 procent av andelen av sådana bränslen 2019 mellan den 1 januari 2024 och den 31 december 2029,
- 3) 3) noll procent från och med den 1 januari 2030 och därefter.

Energimyndigheten fastställer genom ett beslut de maximala andelarna för sådana i 8 mom. avsedda biodrivmedel och biogas som framställs av livsmedels- och fodergrödor med hög risk för indirekt ändrad markanvändning.

Den begränsning som avses i 8 mom. tillämpas dock inte om det aktuella partiet biodrivmedel eller biogas är certifierat som biodrivmedel eller biogas med låg risk för indirekt ändrad markanvändning.

Denna lag träder i kraft den 1 januari 2024.

Helsingfors den xx xxxxxxxx 20xx

**Statsminister**

**Petteri Orpo**

miljö- och klimatminister Kai Mykkänen