

Kommunikationsministeriets förordning om stomnätet för landsvägar och stomnätet för järnvägar och om deras servicenivå

I enlighet med kommunikationsministeriets beslut föreskrivs med stöd av 4 § 3 mom. och 1 kap. 13 a § 5 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) och 4 § 3 mom. i banlagen (110/2007):

1 §

Landsvägarna som hör till stomnätet för landsvägar

Till det stomnät för landsvägar som avses i 4 § 3 mom. i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) hör följande statsägda landsvägar:

- 1) Riksväg 1 Helsingfors – Åbo (vägavsnitt 3–36)
- 2) Riksväg 2 Helsingfors – Björneborg (vägavsnitt 2–51)
- 3) Riksväg 3 Helsingfors – Tammerfors – Jalasjärvi (vägavsnitt 101–228)
- 4) Riksväg 3 Laihela – Vasa (vägavsnitt 246–252)
- 5) Riksväg 4 Helsingfors – Lahtis – Jyväskylä – Uleåborg – Keminmaa (vägavsnitt 102–426) – Rovaniemi – Enare (vägavsnitt 428–553)
- 6) Riksväg 5 Lusi – S:t Michel – Kuopio – Idensalmi – Kajana (vägavsnitt 113–306)
- 7) Riksväg 6 Forsby – Kouvola – Imatra – Joensuu (vägavsnitt 116–350)
- 8) Riksväg 7 Helsingfors – Vaalimaa (vägavsnitt 1–42)
- 9) Riksväg 8 Åbo – Björneborg (vägavsnitt 103–202)
- 10) Riksväg 8 Ytterjeppo – Karleby (vägavsnitt 319–404)
- 11) Riksväg 9 Åbo – Tammerfors – Jyväskylä – Kuopio – Joensuu (vägavsnitt 101–325 och 327–353)
- 12) Riksväg 12 Raumo – Tammerfors – Lahtis – Kouvola (vägavsnitt 101–232)
- 13) Riksväg 15 Kotka – Kouvola (vägavsnitt 1–8)
- 14) Riksväg 18 Seinäjoki – Laihela (vägavsnitt 1–10)
- 15) Riksväg 19 Jalasjärvi – Seinäjoki – Ytterjeppo (vägavsnitt 1–23)
- 16) Riksväg 25 Hangö – Mäntsälä (vägavsnitt 2–36)
- 17) Riksväg 29 Keminmaa – Torneå (vägavsnitt 1–3)
- 18) Ringväg 40 Åbo ringväg (vägavsnitt 1–6/1900 m)
- 19) Ringväg 50 Ring III (vägavsnitt 3–8)

Landsvägarna definieras som vägavsnitt, med vilka avses de vägavsnitt som definieras i det i 108 a i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005) avsedda landsvägsregister som förs av väghållaren.

2 §

Banavsnitten som hör till stomnätet för järnvägar

Till det stomnät för järnvägar som avses i 4 § 3 mom. i banlagen (110/2007) hör följande banavsnitt:

- 1) Helsingfors – Åbo
- 2) Helsingfors – Riihimäki

- 3) Riihimäki – Tammerfors
- 4) Tammerfors – Seinäjoki
- 5) Seinäjoki – Vasa
- 6) Seinäjoki – Uleåborg
- 7) Uleåborg – Kemi
- 8) Kemi – Rovaniemi
- 9) Uleåborg – Vartius
- 10) Tuomioja – Brahestad
- 11) Helsingfors – Lahtis
- 12) Lahtis – Kouvola
- 13) Kouvola – Kotka/Fredrikshamn
- 14) Kouvola – Villmanstrand
- 15) Luumäki – Vainikkala
- 16) Villmanstrand – Joensuu
- 17) Imatra – Imatra gräns
- 18) Idensalmi – Ylivieska
- 19) Kouvola – Kuopio
- 20) Kuopio – Kontiomäki
- 21) Jyväskylä – Pieksämäki
- 22) Jyväskylä – Äänekoski
- 23) Tammerfors – Jyväskylä
- 24) Riihimäki – Lahtis
- 25) Tammerfors – Raumo
- 26) Kumo – Björneborg
- 27) Kemi – Torneå

3 §

Servicenivån på stomnätet för landsvägar

Den servicenivå som ska upprätthållas på stomnätet för landsvägar bestäms på grundval av vägavsnittens betydelse för trafiken. De servicenivåklasser som ska följas på stomnätet för landsvägar är *nivå I* och *nivå II*.

På stomnätet för landsvägar av *nivå I* ska en god och jämn färdhastighet tryggas för den långväga trafiken. Hastighetsbegränsningen ska huvudsakligen vara minst 80 km/h. På motorvägar ska hastighetsbegränsningen huvudsakligen vara minst 120 km/h. På stomnätet för landsvägar av nivå I ska det finnas trygga omkörningsmöjligheter med jämna mellanrum. På stomnätet för landsvägar av nivå I är antalet anslutningar begränsat. Stomnätet har sådana anslutningar som inte stör smidigheten i trafiken i vägens huvudriktning.

På stomnätet för landsvägar av *nivå II* ska en så jämn färdhastighet som möjligt med beaktande av de lokala förhållandena tryggas för den långväga trafiken. Hastighetsbegränsningen ska huvudsakligen vara minst 80

km/h. Om volymen av långväga trafik är ringa, kan de lokala förhållandena beaktas i fråga om antalet omkörningsmöjligheter samt antal och typ av anslutningar.

Hastighetsnivån för infartsavsnitt till städer på vägar som hör till stomnätet för landsvägar ska anpassas i enlighet med de lokala förhållandena. På städernas genomfartsvägar och förbifartsvägar kan hastighetsnivån också anpassas i enlighet med de lokala förhållandena, om volymen av långväga genomfartstrafik eller förbifartstrafik på huvudvägen är ringa. I stadsområden ska den långväga tunga trafikens och bussarnas smidiga genomfart eller ingång till terminalerna tryggas. Den kortväga trafikens behov tillgodoses huvudsakligen genom ett parallellt väg- och gatunät.

De landsvägar som hör till stomnätet har i bilaga III till denna förordning klassificerats enligt servicenivåklass på grundval av vägarnas betydelse för trafiken.

4 §

Servicenivån på stomnätet för järnvägar

Den servicenivå som ska följas på de banavsnitt som hör till stomnätet för järnvägar bestäms enligt varje banavsnitts trafikprofil.

På banor för persontrafik i stomnätet för järnvägar ska hastigheten huvudsakligen vara minst 120 km/h.

På banor för godstrafik i stomnätet för järnvägar ska hastigheten huvudsakligen vara minst 80 km/h. På banor för godstrafik ska axellasten vara minst 22,5 ton.

På stomnätet för järnvägar ska särskilt beaktas banavsnitt med både person- och godstrafik. Sådana banavsnitt ska i regel uppfylla minimikraven enligt servicenivåerna för både banavsnitt för persontrafik och banavsnitt för godstrafik.

De banavsnitt som hör till stomnätet för järnvägar har i bilaga IV till denna förordning klassificerats enligt banavsnittens huvudsakliga trafikprofil.

5 §

Ikraftträdande

Denna förordning träder i kraft den 2018.

Helsingfors den 2018

Kommunikationsminister

Anne Berner

(Föredragande)

xxx

Bilagor

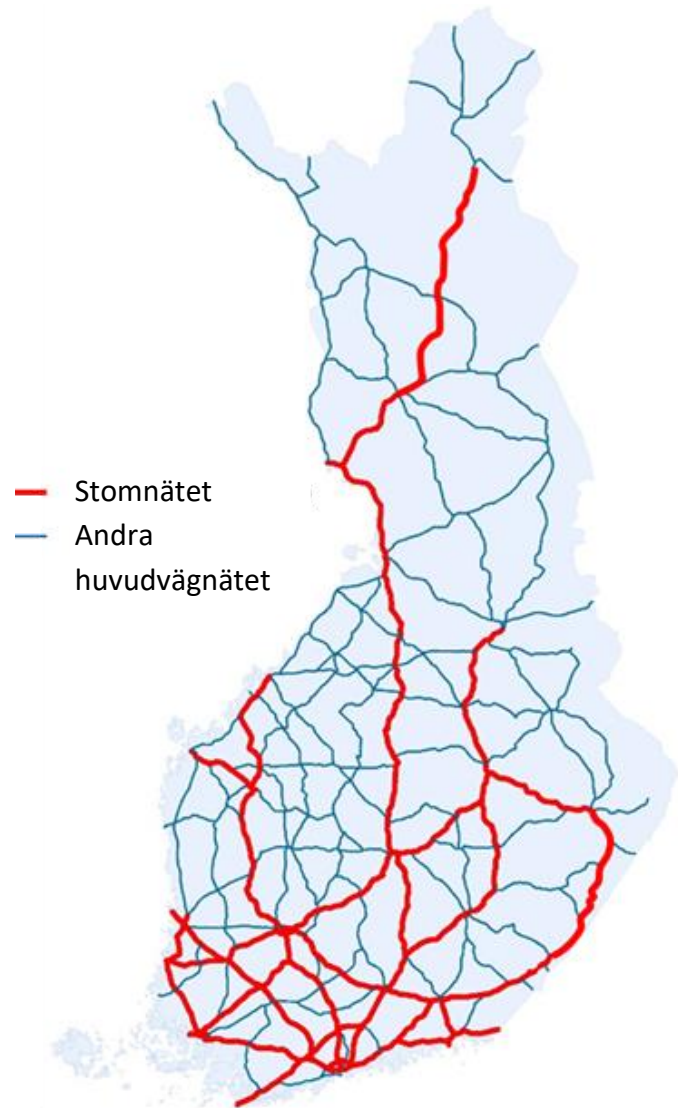
I KARTA ÖVER STOMNÄTET FÖR LANDSVÄGAR

II KARTA ÖVER STOMNÄTET FÖR JÄRNVÄGAR

III TABELL ÖVER SERVICENIVÅKLASSERNA FÖR STOMNÄTET FÖR LANDSVÄGAR

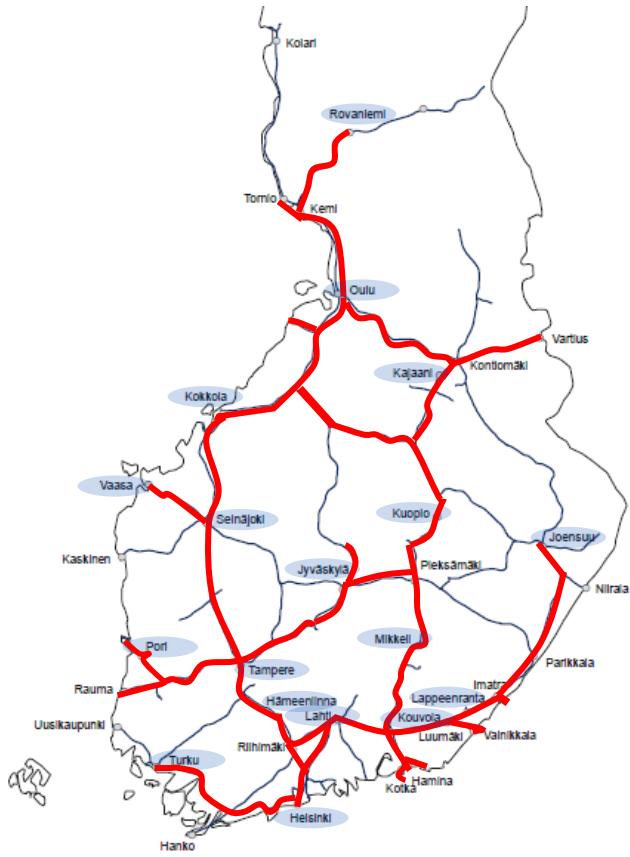
IV KARTA ÖVER HUVUDSAKLIGA TRAFIKPROFILER FÖR BANAVSNITTEN I STOMNÄTET FÖR JÄRNVÄGAR

I KARTA ÖVER STOMNÄTET FÖR LANDSVÄGAR



	Längd (km)	Längd (%)	Trafikvolym i genomsnitt	Volymen av tung trafik i genomsnitt	Andel av trafikarbetet på huvudvägarna (%)	Andel av den tunga trafikens trafikarbete på huvudvägarna (%)
Stomvägar	4 333	33 %	10 330	1 010	65 %	65 %
Andra huvudvägar	8 997	67 %	2 630	250	35 %	35 %
Hela huvudvägnätet	13 330	100 %	5 110	500	100 %	100 %

II KARTA ÖVER STOMNÄTET FÖR JÄRNVÄGAR



III TABELL ÖVER SERVICENIVÅKLASSERNA FÖR STOMNÄTET FÖR LANDSVÄGAR

	Servicenivå klass (I / II)	Längd (km)	ÅDT 2017 (fordon/dygn)	ÅDT tung 2017 (fordon/dygn)	ÅDT 2030 (fordon/dygn)	ÅDT tung 2030 (fordon/dygn)	Andelen som har rusning längd 2030 (km)	Under 80 km/t längd (km)
Rv 1 Helsingfors – Åbo (vägavsnitt 3–36)	I	158	22 740	1 830	27 350	1 810	9	0
Rv 2 Helsingfors – Björneborg (vägavsnitt 2–51)	I	223	6 680	750	8 039	740	31	6
Rv 3 Helsingfors – Tammerfors – Jalasjärvi (vägavsnitt 101–228)	I	321	20 700	1 880	25 240	1 860	49	8
Rv 3 Laihela – Vasa (vägavsnitt 246–252)	I	24	11 400	670	13 553	680	8	0
Rv 4 Helsingfors – Lahtis – Jyväskylä – Uleåborg – Keminmaa (vägavsnitt 102–426) – Rovaniemi – Enare (vägavsnitt 428–553)	I/II							
Rv 4 Helsingfors - Lahtis (vägavsnitt 102 - 120)	I	98	32 420	2 590	40 585	2 460	18	0
Rv 4 Lahtis - Jyväskylä (vägavsnitt 201 - 233)	I	164	11 300	1 300	13 599	1 270	9	4
Rv 4 Jyväskylä - Uleåborg (vägavsnitt 301 - 367)	I	337	7 550	950	8 760	900	12	16
Rv 4/29 Uleåborg - Keminmaa (vägavsnitt 401 - 426)	I	116	12 700	1 270	14 670	1 220	9	5
Rv 4 Keminmaa - Rovaniemi (vägavsnitt 428 - 449)	II	106	4 240	580	4 678	520	0	5
Rv 4 Rovaniemi – Enare (vägavsnitt 503 -553)	II	289	2 100	270	2 234	240	2	10
Rv 5 Lusi – S:t Michel – Kuopio – Idensalmi – Kajana (vägavsnitt 113 - 306)	I/II							
Rv 5 Lusi - S:t Michel (vägavsnitt 113 -127)	I	81	7 990	870	9 268	840	0	0
Rv 5 S:t Michel - Kuopio (vägavsnitt 128 -202)	I	172	10 990	1 000	12 149	910	0	3
Rv 5 Kuopio - Idensalmi (vägavsnitt 203 -217)	I	77	9 310	870	10 244	820	0	0
Rv 5 Idensalmi - Kajaani (vägavsnitt 218 - 306)	II	105	3 920	390	4 501	360	0	5
Rv 6 Forsby – Kouvola – Imatra – Joensuu (vägavsnitt 116–350)	I/II							
Rv 6 Forsby - Kouvola (vägavsnitt 116 -130)	I	65	7 174	826	8 715	820	4	3
Rv 6 Kouvola - Imatra (vägavsnitt 201 -311)	I	131	10 367	1 332	11 735	1 370	4	4
Rv 6 Imatra - Joensuu (vägavsnitt 312 -350)	II	188	4 300	490	4 854	460	0	4
Rv 7 Helsingfors – Vaalimaa (vägavsnitt 1–42)	I	173	16 010	1 460	16 627	1 330	0	0
Rv 8 Åbo – Björneborg (vägavsnitt 103–202)	I	145	9 600	930	11 010	890	26	7
Rv 8 Ytterjeppo – Karleby (vägavsnitt 319–404)	I	63	6 610	890	7 788	900	10	3
Rv 9 Åbo – Tammerfors – Jyväskylä – Kuopio – Joensuu (vägavsnitt 101–325 och 327–353)	I/II							
Rv 9 Åbo - Tammerfors (vägavsnitt 101 -124)	I	122	7 680	760	8 963	740	0	3
Rv 9 Tammerfors - Jyväskylä (vägavsnitt 204 - 235)	I	151	12 260	1 130	14 593	1 070	50	4
Rv 9 Jyväskylä - Kuopio (vägavsnitt 303 -325)	I	114	5 510	590	6 433	560	0	2
Rv 9 Kuopio - Joensuu (vägavsnitt 327 -353)	II	126	5 600	410	6 371	390	3	9
Rv 12 Raumo – Tammerfors – Lahtis – Kouvola (vägavsnitt 101–232)	I / II							
Rv 12 Raumo - Tammerfors (vägavsnitt 101 - 127)	I	141	8 010	630	9 624	640	16	12
Rv 12 Tammerfors - Pälkäne (vägavsnitt 201 - 208)	I	43	11 590	780	14 711	820	19	6
Rv 12 Pälkäne - Tulois (vägavsnitt 209 - 214)	II	35	3 800	440	4 713	410	0	0
Rv 12 Tulois - Lahtis (vägavsnitt 215 - 223)	I	47	9 870	920	11 335	910	0	9
Rv 12 Lahtis - Kouvola (vägavsnitt 224 - 232)	I	56	8 860	1 110	11 038	1 100	1	11
Rv 15 Kotka – Kouvola (vägavsnitt 1–8)	I	45	8 440	1 020	7 788	990	3	1
Rv 18 Seinäjoki – Laihela (vägavsnitt 1–10)	I	61	6 730	460	7 788	450	0	2
Rv 19 Jalasjärvi – Seinäjoki – Ytterjeppo (vägavsnitt 1–23)	I	120	5 560	720	6 759	730	0	0
Rv 25 Hangö – Mäntsälä (vägavsnitt 2–36)	I	159	7 790	870	9 236	840	27	12
Rv 29 Keminmaa – Torneå (vägavsnitt 1–3)	I	17	10 945	838	11 840	850	0	3
Sv 40 Åbo ringväg (vägavsnitt 1–6/1900 m)	I	29	20 140	1 830	24 077	1 690	6	6
Sv 50 Ring III (vägavsnitt 3 - 8)	I	32	56 350	5 200	63 621	4 790	22	5

IV KARTA ÖVER HUVUDSAKLIGA TRAFIKPROFILER FÖR BANAVSNITTEN I STOMNÄTET FÖR JÄRNVÄGAR

