

Liikenne- ja viestintäministeriön asetus maanteiden ja rautateiden runkoverkosta ja niiden palvelutasosta

Liikenne- ja viestintäministeriön päätöksen mukaisesti säädetään liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 1 luvun 4 §:n 3 momentin sekä 1 luvun 13 a §:n 5 momentin nojalla ja ratalain (110/2007) 1 luvun 4 §:n 3 momentin nojalla:

1 §

Maanteiden runkoverkkoon kuuluvat maantiet

Liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 1 luvun 4 §:n 3 momentissa tarkoitettuun maanteiden runkoverkkoon kuuluvat seuraavat valtion omistamat maantiet:

- 1) Valtatie 1 Helsinki – Turku (tieosat 3 - 36)
- 2) Valtatie 2 Helsinki – Pori (tieosat 2 - 51)
- 3) Valtatie 3 Helsinki – Tampere – Jalasjärvi (tieosat 101 - 228)
- 4) Valtatie 3 Laihia – Vaasa (tieosat 246 - 252)
- 5) Valtatie 4 Helsinki – Lahti – Jyväskylä – Oulu – Keminmaa (tieosat 102 - 426) – Rovaniemi – Inari (tieosat 428 - 553)
- 6) Valtatie 5 Lusi – Mikkeli – Kuopio – Iisalmi – Kajaani (tieosat 113 - 306)
- 7) Valtatie 6 Koskenkylä – Kouvola – Imatra – Joensuu (tieosat 116 - 350)
- 8) Valtatie 7 Helsinki – Vaalimaa (tieosat 1 - 42)
- 9) Valtatie 8 Turku – Pori (tieosat 103 - 202)
- 10) Valtatie 8 Ytterjeppo – Kokkola (tieosat 319 - 404)
- 11) Valtatie 9 Turku – Tampere – Jyväskylä – Kuopio – Joensuu (tieosat 101 - 325 ja 327 - 353)
- 12) Valtatie 12 Rauma – Tampere – Lahti – Kouvola (tieosat 101 - 232)
- 13) Valtatie 15 Kotka – Kouvola (tieosat 1 - 8)
- 14) Valtatie 18 Seinäjoki – Laihia (tieosat 1 - 10)
- 15) Valtatie 19 Jalasjärvi – Seinäjoki – Ytterjeppo (tieosat 1 - 23)
- 16) Valtatie 25 Hanko – Mäntsälä (tieosat 2 - 36)
- 17) Valtatie 29 Keminmaa – Tornio (tieosat 1 - 3)
- 18) Kehätie 40 Turun kehätie (tieosat 1 - 6/1900 m)
- 19) Kehätie 50 Kehä III (tieosat 3 - 8)

Maantiet on määritelty tieosina, joilla tarkoitetaan liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain (503/2005) 108 a §:n mukaisessa tienpitäjän maanteistä pitämässä rekisterissä määriteltyjä tieosia.

2 §

Rautateiden runkoverkkoon kuuluvat rataosuudet

Ratalain (110/2007) 1 luvun 4 §:n 3 momentissa tarkoitettuun rautateiden runkoverkkoon kuuluvat seuraavat rataosuudet:

- 1) Helsinki – Turku
- 2) Helsinki – Riihimäki
- 3) Riihimäki – Tampere
- 4) Tampere – Seinäjoki
- 5) Seinäjoki – Vaasa
- 6) Seinäjoki – Oulu
- 7) Oulu – Kemi
- 8) Kemi – Rovaniemi
- 9) Oulu – Vartius
- 10) Tuomioja – Raahe
- 11) Helsinki – Lahti
- 12) Lahti – Kouvola
- 13) Kouvola – Kotka / Hamina
- 14) Kouvola – Lappeenranta
- 15) Luumäki – Vainikkala
- 16) Lappeenranta – Joensuu
- 17) Imatra – Imatra raja
- 18) Iisalmi – Ylivieska
- 19) Kouvola – Kuopio
- 20) Kuopio – Kontiomäki
- 21) Jyväskylä - Pieksämäki
- 22) Jyväskylä – Äänekoski
- 23) Tampere – Jyväskylä
- 24) Riihimäki – Lahti
- 25) Tampere – Rauma
- 26) Kokemäki – Pori
- 27) Kemi – Tornio

3 §

Maanteiden runkoverkon palvelutaso

Maanteiden runkoverkolla ylläpidettävä palvelutaso määräytyy tieosien liikenteellisen merkityksen perusteella. Maanteiden runkoverkolla noudatettavat palvelutasoluokat ovat *taso I* ja *taso II*.

Tason I maanteiden runkoverkolla turvataan pitkämatkaisen liikenteen hyvä ja tasainen matkanopeus. Nopeusrajoituksen tulee olla pääosin vähintään 80 km/h. Moottoriteillä nopeusrajoituksen tulee olla pääosin vähintään 120 km/h. Tason I maanteiden runkoverkolla on turvallisia ohitusmahdollisuuksia säännöllisin välein. Tason I maanteiden runkoverkolla liittymien määrä on rajoitettua. Runkoverkolla on sellaisia liittymiä, jotka eivät haittaa pääsuunnan liikenteen sujuvuutta.

Tason II runkoverkolla turvataan alueelliset olosuhteet huomioon ottaen pitkämatkaiselle liikenteelle mahdollisimman tasainen matkanopeus. Nopeusrajoituksen tulee olla pääosin vähintään 80 km/h. Pitkämatkaisen liikenteen määrän ollessa vähäinen, voidaan alueelliset olosuhteet ottaa huomioon ohitusmahdollisuuksien määrässä sekä liittymien määrässä ja tyyppivalinnassa.

Maanteiden runkoverkkoon kuuluvien teiden kaupunkeihin päättyvillä sisääntulojaksoilla nopeustaso sovitetaan paikallisten olosuhteiden mukaan. Kaupunkien läpi- ja ohikulkuteillä voidaan nopeustaso myös sovittaa paikallisten olosuhteiden mukaan, jos päätien pitkämatkaisen läpi- tai ohikulkuliikenteen määrä on pieni. Kaupunkialueilla turvataan pitkämatkaisen raskaan liikenteen ja linja-autojen sujuva läpikulku tai sisääntulo terminaaleihin. Lyhytmatkaisen liikenteen tarpeet hoidetaan pääosin rinnakkaisella tie- ja katuverkolla.

Runkoverkkoon kuuluvat maantiet on luokiteltu niiden liikenteelliseen merkitykseen perustuvan palvelutasoluokan mukaan tämän asetuksen liitteessä III.

4 §

Rautateiden runkoverkon palvelutaso

Rautateiden runkoverkon rataosuksilla noudatettava palvelutaso määräytyy kunkin rataosuuden liikenteellisen profiilin mukaan.

Rautateiden runkoverkon henkilöliikenteen radoilla nopeus on pääsääntöisesti vähintään 120 km/h.

Rautateiden runkoverkon tavaraliikenteen radoilla nopeus on pääsääntöisesti vähintään 80 km/h. Tavaraliikenteen radoilla akselipaino on vähintään 22,5 tonnia.

Rautateiden runkoverkolla tulee erityisesti huomioida rataosat, joilla on sekä henkilö- että tavaraliikennettä. Tällaisten rataosien tulee lähtökohtaisesti täyttää sekä henkilöliikenteen että tavaraliikenteen ratojen palvelutasojen vähimmäisvaatimukset.

Rautateiden runkoverkkoon kuuluvat rata-osuudet on luokiteltu niiden pääasiallisen liikenneprofiilin mukaan tämän asetuksen liitteessä IV.

5 §

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan x päivänä x kuuta 2018.

Helsingissä xx päivänä xx kuuta 2018

Liikenne- ja viestintäministeri

Anne Berner

(Esittelijä)

xxx

Liitteet

I KARTTA MAANTEIDEN RUNKOVERKOSTA

II KARTTA RAUTATEIDEN RUNKOVERKOSTA

III TAULUKKO MAANTEIDEN RUNKOVERKON PALVELUTASOLUOKISTA

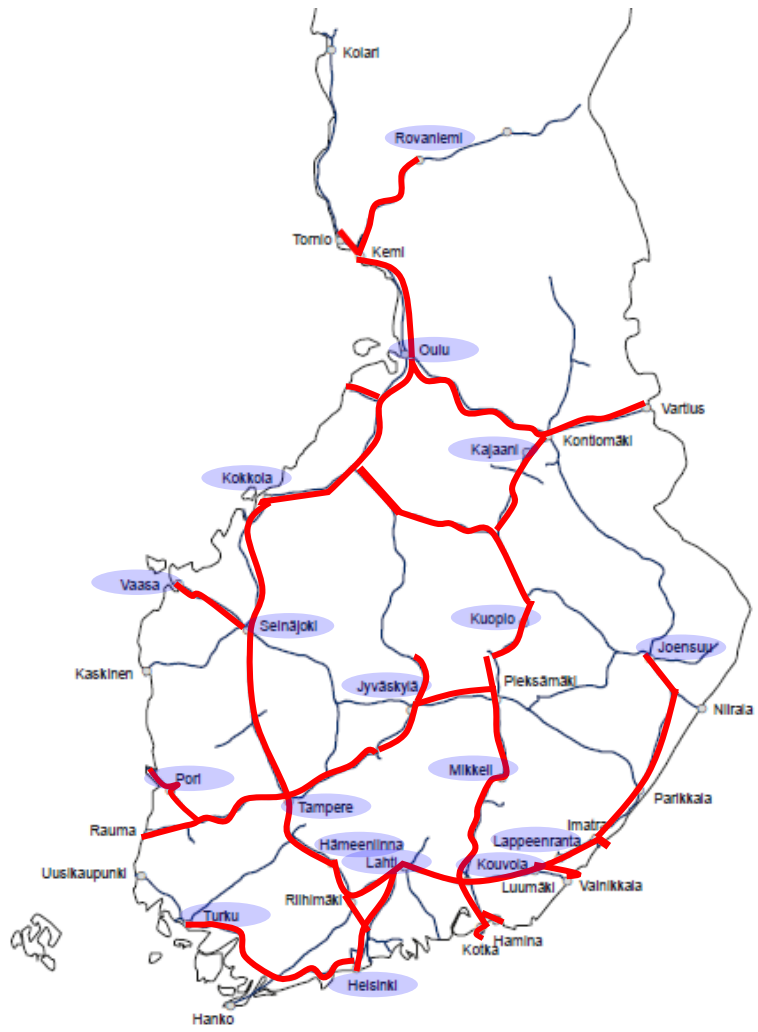
IV KARTTA RAUTATEIDEN RUNKOVERKON RATA-OSUUKSIEN PÄÄASIAALLISISTA LIIKENNEPROFIILEISTA

I KARTTA MAANTEIDEN RUNKOVERKOSTA



	Pituus (km)	Pituus (%)	Liikennemäärä keskimäärin (KVL)	Raskaan liikenteen määrä keskimäärin (KVLRAS)	Osuus pääteiden suoritteesta (%)	Osuus pääteiden raskaan liikenteen suoritteesta (%)
Runkotiet	4 333	33 %	10 330	1 010	65 %	65 %
Muut päätiet	8 997	67 %	2 630	250	35 %	35 %
Koko päätieverkko	13 330	100 %	5 110	500	100 %	100 %

II KARTTA RAUTATEIDEN RUNKOVERKOSTA



III TAULUKKO MAANTEIDEN RUNKOVERKON PALVELUTASOLUOKISTA

	Palvelu- tasoluok- ka (I / II)	Pituus (km)	KVL2017 (ajon./vrk)	KVLraskas 2017 (ajon./vrk)	KVL2030 (ajon./vrk)	KVLraska s 2030 (ajon./vrk)	Ruuhkautu- va pituus 2030 (km)	Alle 80 km/h pituus (km)
Vt 1 Helsinki - Turku (tieosat 3-36)	I	158	22 740	1 830	27 350	1 810	9	0
Vt 2 Helsinki - Pori (tieosat 2- 51)	I	223	6 680	750	8 039	740	31	6
Vt 3 Helsinki - Tampere - Jalasjärvi (tieosat 101 - 228)	I	321	20 700	1 880	25 240	1 860	49	8
Vt 3 Laihia - Vaasa (tieosat 246 - 252)	I	24	11 400	670	13 553	680	8	0
Vt 4 Helsinki - Lahti - Jyväskylä - Oulu - Keminmaa (tieosat 102 - 426) - Rovaniemi - Inari (tieosat 428 - 553)	I/II							
Vt 4 Helsinki - Lahti (tieosat 102 - 120)	I	98	32 420	2 590	40 585	2 460	18	0
Vt 4 Lahti - Jyväskylä (tieosat 201 - 233)	I	164	11 300	1 300	13 599	1 270	9	4
Vt 4 Jyväskylä - Oulu (tieosat 301 - 367)	I	337	7 550	950	8 760	900	12	16
Vt 4/29 Oulu - Keminmaa (tieosat 401 - 426)	I	116	12 700	1 270	14 670	1 220	9	5
Vt 4 Keminmaa - Rovaniemi (tieosat 428 - 449)	II	106	4 240	580	4 678	520	0	5
Vt 4 Rovaniemi - Inari (tieosat 503 -553)	II	289	2 100	270	2 234	240	2	10
Vt 5 Lusi - Mikkeli - Kuopio - Iisalmi - Kajaani (tieosat 113 - 306)	I/II							
Vt 5 Lusi - Mikkeli (tieosat 113 -127)	I	81	7 990	870	9 268	840	0	0
Vt 5 Mikkeli - Kuopio (tieosat 128 -202)	I	172	10 990	1 000	12 149	910	0	3
Vt 5 Kuopio - Iisalmi (tieosat 203 -217)	I	77	9 310	870	10 244	820	0	0
Vt 5 Iisalmi - Kajaani (tieosat 218 - 306)	II	105	3 920	390	4 501	360	0	5
Vt 6 Koskenkylä - Kouvola - Imatra - Joensuu (tieosat 116 - 350)	I/II							
Vt 6 Koskenkylä - Kouvola (tieosat 116 -130)	I	65	7 174	826	8 715	820	4	3
Vt 6 Kouvola - Imatra (tieosat 201 -311)	I	131	10 367	1 332	11 735	1 370	4	4
Vt 6 Imatra - Joensuu (tieosat 312 -350)	II	188	4 300	490	4 854	460	0	4
Vt 7 Helsinki - Vaalimaa (tieosat 1 - 42)	I	173	16 010	1 460	16 627	1 330	0	0
Vt 8 Turku - Pori (tieosat 103 - 202)	I	145	9 600	930	11 010	890	26	7
Vt 8 Ytterjeppo - Kokkola (tieosat 319 - 404)	I	63	6 610	890	7 788	900	10	3
Vt 9 Turku - Tampere - Jyväskylä - Kuopio - Joensuu (tieosat 101 - 325 ja 327 - 353)	I/II							
Vt 9 Turku - Tampere (tieosat 101 -124)	I	122	7 680	760	8 963	740	0	3
Vt 9 Tampere - Jyväskylä (tieosat 204 -235)	I	151	12 260	1 130	14 593	1 070	50	4
Vt 9 Jyväskylä - Kuopio (tieosat 303 -325)	I	114	5 510	590	6 433	560	0	2
Vt 9 Kuopio - Joensuu (tieosat 327 -353)	II	126	5 600	410	6 371	390	3	9
Vt 12 Rauma - Tampere - Lahti - Kouvola (tieosat 101 - 232)	I / II							
Vt 12 Rauma - Tampere (tieosat 101 - 127)	I	141	8 010	630	9 624	640	16	12
Vt 12 Tampere - Pälkäne (tieosat 201 - 208)	I	43	11 590	780	14 711	820	19	6
Vt 12 Pälkäne - Tuulos (tieosat 209 - 214)	II	35	3 800	440	4 713	410	0	0
Vt 12 Tuulos - Lahti (tieosat 215 - 223)	I	47	9 870	920	11 335	910	0	9
Vt 12 Lahti - Kouvola (tieosat 224 - 232)	I	56	8 860	1 110	11 038	1 100	1	11
Vt 15 Kotka - Kouvola (tieosat 1 - 8)	I	45	8 440	1 020	7 788	990	3	1
Vt 18 Seinäjoki - Laihia (tieosat 1 - 10)	I	61	6 730	460	7 788	450	0	2
Vt 19 Jalasjärvi - Seinäjoki - Ytterjeppo (tieosat 1 - 23)	I	120	5 560	720	6 759	730	0	0
Vt 25 Hanko - Mäntsälä (tieosat 2 - 36)	I	159	7 790	870	9 236	840	27	12
Vt 29 Keminmaa - Tornio (tieosat 1 - 3)	I	17	10 945	838	11 840	850	0	3
Kt 40 Turun kehätie (tieosat 1 - 6/1900 m)	I	29	20 140	1 830	24 077	1 690	6	6
Kt 50 Kehä III (tieosat 3 - 8)	I	32	56 350	5 200	63 621	4 790	22	5

IV KARTTA RAUTATEIDEN RUNKOVERKON RATA-OSUUKSIEN PÄÄASIALLISISTA LIIKENNEPROFIILEISTA

