



Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

PÄÄASIALLINEN SISÄLTÖ

Valtioneuvoston asetusta aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä (508/2018, jäljempänä *miehityasetus*) ehdotetaan muutettavaksi. Asetukseen ehdotetaan tehtäväksi luonteeltaan teknisiä ja selkeyttäviä muutoksia, joista osa liittyy merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin kodifointiin. Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2023.

PERUSTELUT

1. Nykytilan arviointi

Aluksen miehityksestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta säädetään laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetussa laissa (1687/2009) eli ns. laivaväkilaisissa. Merenkulkijoiden pätevyyksistä ja koulutuksesta säädetään liikenteen palveluista annetussa laissa (320/2017). Merenkulun ammattipätevyyksiä koskeva lainsäädäntö perustuu pääosin kansainväliseen, erityisesti kansainvälisessä merenkulkijärjestössä (International Maritime Organization, IMO) hyväksytyyn sääntelyyn sekä Euroopan unionin lainsäädäntöön. Merenkulkijoiden koulutuksesta, pätevyyksistä ja muista edellytyksistä määrätään kansainvälisessä merenkulkijoiden koulutusta, pätevyyskirjoja ja vahdinpitoa koskevassa yleissopimuksessa (SopS 22/1984; jäljempänä STCW-yleissopimus).

Miehitysasetuksessa säädetään tarkemmin aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyyksien ja lisäpätevyyksien yksityiskohtaisista myöntämisedellytyksistä. Asetus sisältää vuokraveneen kuljettajankirjan hakemista, myöntämisen edellytyksiä ja voimassaoloaikaa koskevan sääntelyn. Asetuksen 33 §:n mukaan vuokraveneen kuljettajankirjan saamisen edellytyksenä on muun muassa se, että hakijalla on vähintään voimassa oleva ajokorttilain (386/2011) mukainen ryhmän 1 ajokortti tai vähintään ryhmän 1 ajoterveysvaatimusten täyttämisen osoittava lääkärintodistus. Asetus sisältää myös viittauksen liikenteen palveluista annetun lain lukuun, jonka numerointi on sittemmin muuttunut.

2. Ehdotuksen vaikutukset

Ehdotuksella ei arvioida olevan merkittäviä vaikutuksia merenkulun turvallisuudelle. Muutoksilla selkeytettäisiin sääntelyä.

Ehdotuksella ei ole taloudellisia vaikutuksia.

3. Asian valmistelu

Esitystä on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.



Asetusluonnos perustelumuiotioineen oli lausuntopalvelu.fi -sivustolla avoimessa lausuntomenettelyssä 7.9.2022–28.9.2022 välisenä aikana.

Asetusluonnoksen kanssa samassa yhteydessä lausuttavana oli hallituksen esitysluonnos merenkulkijoiden vähimmäiskoulutusdirektiivin kodifiointia ja muita teknisiä muutoksia koskevaksi lainsäädännöksi.

Lausunnon antoivat:

Lisäksi xx ilmoittivat, ettei niillä ole lausuttavaa asiassa.

Ehdotukseen suhtauduttiin xx. Tarkemmin lausuntoja on käyty läpi lausuntopalautteen yhteen vetävässä lausuntoyhteenvedossa. Lausuntoyhteenveto on ladattavissa Säädösvalmistelu ja kehittämishankkeet valtioneuvostossa -verkkosivulta osoitteessa xxx.

Asetusluonnos on tarkoitus tarkastaa oikeusministeriön laintarkastuksessa.

4. Asetuksen sisältö

Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevyyydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

1 §. Määritelmät. Pykälään ehdotetaan tehtäväksi teknisiä täsmennyksiä. Pykälän 1 kohtaan ehdotetaan lisättäväksi viittaus ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SopS 11/1981) (SOLAS-yleissopimus), liitteen IV luvun 2 säännön 12–15 kohtiin merialueiden A1, A2, A3 ja A4 määrittelemiseksi. Merialueiden määritelmät perustuvat SOLAS-yleissopimukseen eli nykyinen säännös, jossa viitataan pelkästään GMDSS-järjestelmään, on vajavainen.

Pykälän 5 kohdassa määritellään IGF-säännöstö. Säännökseen tehtäisiin tekninen muutos, jolla säännökseen sisällytetään aiemmin tehty oikaisu.

33 §. Vuokraveneen kuljettajankirja. Pykälässä säädetään vuokraveneen kuljettajankirjan myöntämisedellytyksistä. Pykälän 1 momentin 2 kohtaa täsmennettäisiin siten, että vuokraveneen kuljettajankirjan myöntämisen edellytyksenä olisi vähintään voimassa oleva ajokorttilain (386/2011) mukainen ryhmän 1 ajokortti tai vähintään ryhmän 1 ajoterveysvaatimusten täyttämisen osoittaminen ajokorttilain mukaisesti. Säännös vastaisi paremmin ajokorttilain (386/2011) vaatimuksia ja kansainvälisen huviveneenkuljettajankirjan saamisen edellytyksiä vesiliikennelain (782/2019) 41 §:n 2 momentin 2 kohdassa. Voimassa olevan lainkohdan mukaan vuokraveneen kuljettajan on täytettävä vähintään ajokorttilain terveysvaatimukset ryhmässä 1. Tämän osoittamiseksi on edellytetty joko ajokorttia tai erillistä lääkärintodistusta. Koska ajokorttilain mukaan terveysvaatimusten täyttäminen voidaan tietyin edellytyksin osoittaa myös erillisellä vakuutuksella terveysvaatimusten täyttämistä, pykälässä esitetään nyt, että hakija voisi osoittaa terveysvaatimuksen täyttymisen samalla tavalla kuin ryhmään 1 kuuluvaa ajokorttia haettaessa.



Pykälän 1 momentin 5 kohtaa muutettaisiin siten, että vuokraveneen kuljettamiseen vaadittavan teoreettisen osaamisen alakohdat a-d siirrettäisiin Liikenne- ja viestintäviraston vuokraveneen kuljettajankirjan tutkintovaatimuksista antamaan määräykseen, jonka määräyksenantovaltuus tulisi sijoittumaan liikenteen palveluista annetun lain 102 §:een. Kansainvälisen huviveneenkuljettajankirjan osalta osaamisesta on määrätty jo Liikenne- ja viestintäviraston määräyksellä ja menettelyt ovat hyvin samankaltaisia, joten olisi tarkoituksenmukaista, että myös vuokraveneen kuljettajankirjan osaamisvaatimuksista määrättäisiin samassa määräyksessä.

Pykälän 2 momenttia muutettaisiin siten, että vuokraveneen kuljettajankirjaa hakevan on osoitettava 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettu soveltuva kokemus aluksen kuljettamisesta ja 5 kohdassa tarkoitettu teoreettinen osaaminen olisi osoitettava todistuksella, jonka on myöntänyt veneilykoulutuksen järjestäjä, jonka laatujärjestelmän on arvioinut joko Liikenne- ja viestintävirasto itse tai muu ulkoinen arvioija. Veneilykoulutuksen järjestäjällä tarkoitetaan tässä oikeushenkilöä tai yksityistä elinkeinonharjoittajaa. Samoin kuin voimassaolevan sanamuodon mukaan laatujärjestelmän tulee yhä olla arvioitu enintään viisi vuotta ennen todistuksessa mainittavaa päiväystä. Laatujärjestelmällä seurataan koulutustoimintaa ja opetushenkilöstöllä tulee olla hyvä veneilyosaaminen ja tehtävän edellyttämät tiedot ja taidot. Säännöstä yhdenmukaistettaisiin kansainvälisen huviveneenkuljettajan vaatimusten kanssa. Tarkennukset vaatimusten täyttämistä osoitettaisiin Liikenne- ja viestintäviraston antamalla määräyksellä.

Hakija voi osoittaa 1 momentin 5 kohdassa tarkoitetun teoreettisen osaamisen myös liikenteen palveluista annetun lain 12 luvussa tarkoitetun hyväksytyin merenkulun koulutuksen järjestäjän myöntämällä todistuksella, tässä asetuksessa tarkoitetulla kansipäällystön pätevyyskirjalla taikka Liikenne- ja viestintäviraston järjestämällä kokeella. Pykälän 3 momentti yhdistettäisiin 2 momenttiin, koska vaatimukset ovat samankaltaisia.

Muilta osin pykälä säilyisi ennallaan.

92 §. Ilmoitukset. Pykälän 10 momentin sisältyvä viittaus kumottuun merenkulkijoiden vähimmäiskoulutuksesta annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviin 2008/106/EY ehdotetaan korvattavaksi viittauksella uuteen direktiiviin (EU) 2022/993. Muutoin momentti ja pykälä säilyisivät ennallaan.

5. Lainkohdat

Liikenteen palveluista annettu laki (320/2017):

102 §:n 2 mom; 107 §:n 4 mom.

6. Voimaantulo

Asetuksen ehdotetaan tulevan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2023.

x.x.2022



VALTIONEUVOSTO
STATSRÅDET

Katja Peltola, erityisasiantuntija

Liikenne- ja viestintäministeriö