

# Valtioneuvoston asetus

## Sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen myönnettävästä avustuksesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään valtionavustuslain (688/2001) 8 §:n nojalla:

### 1 §

#### *Soveltamisala*

Tätä asetuksessa säädetään valtion talousarviossa sähköisen raskaan liikenteen ekosysteemin kehittämiseen osoitetun valtionavustusmäärärahan käyttötarkoituksesta ja myöntämismenettelyistä. Asetusta sovelletaan tieliikenteeseen. Avustus myönnetään valtionavustuslain 5 §:n 3 momentin mukaisena erityisavustuksena.

Avustuksesta säädetään lisäksi tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti annettussa komission asetuksessa (EU) N:o 651/2014, jäljempänä *yleinen ryhmäpoikkeusasetus*. Avustukseen sovelletaan asetuksen I luvussa säädettyjä edellytyksiä sekä asetuksen 25 ja 27 artikloissa säädettyjä erityisedellytyksiä.

### 2 §

#### *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) *unionin normilla* yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 2 artiklan 102 kohdassa tarkoitettua normia;
- 2) *vaikeuksissa olevalla yrityksellä* yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 2 artiklan 18 kohdassa tarkoitettua yritystä;
- 3) *töiden alkamisella* yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 2 artiklan 23 kohdassa tarkoitettuja tilanteita;
- 4) *tutkimus- ja tiedonlevittämisorganisaatiolla* sellaista yhteisöä (kuten korkeakoulut tai tutkimuslaitokset, teknologiansiirtoelimet, innovaatioiden välittäjät, tutkimussuuntautuneet fyysiset tai virtuaaliset yhteistyöyhteisöt) sen oikeusasemasta (julkis- tai yksityisoikeudellinen) tai rahoitustavasta riippumatta, jonka päätavoitteena on harjoittaa riippumattomasti perustutkimusta, teollista tutkimusta tai kokeellista kehittämistä tai levittää tällaisen toiminnan tuloksia koulutuksen, julkaisujen tai tiedonsiirron kautta. Kun tällainen yhteisö harjoittaa myös taloudellista toimintaa, tällaisen taloudellisen toiminnan rahoituksesta, kustannuksista ja tuloista on pidettävä erillistä kirjanpitoa. Tällaisessa yhteisössä ratkaisevaa vaikutusvaltaa esimerkiksi osakkaana tai jäsenenä käyttävillä yrityksillä ei saa olla etuoikeutta sen saavuttamiin tuloksiin;
- 5) *teollisella tutkimuksella* suunniteltua tutkimusta tai uuden tiedon ja uusien taitojen hankkimiseen pyrkiviä kriittisiä tutkimuksia, joiden tavoitteena on, että näitä tietoja voidaan käyttää uusien tuotteiden, prosessien tai palveluiden kehittämiseen tai että olemassa olevat tuotteet, prosessit tai palvelut paranevat huomattavasti; se kattaa monimutkaisten järjestelmien komponenttien luomisen ja voi sisältää prototyyppien rakentamisen laboratorioympäristössä tai ympäristössä, johon liittyy simuloituja rajapintoja olemassa olevien järjestelmien kanssa, sekä pilottituotantolinjojen rakentamisen, kun niitä tarvitaan teollisen tutkimuksen harjoittamiseen ja erityisesti geneerisen teknologian validointiin;

- 6) *kokeellisella kehittämisellä* olemassa olevan tieteellisen, teknisen, liiketoiminta- ja muun relevantin tiedon ja taitojen hankkimista, yhdistämistä, muokkaamista ja käyttöä, jonka tavoitteena on kehittää uusia tai parannettuja tuotteita, prosesseja tai palveluja; tämä voi kattaa myös esimerkiksi toiminnan, jonka tarkoituksena on uusien tuotteiden, prosessien tai palveluiden peruskäsitteiden määrittely, suunnittelu ja dokumentointi; kokeellinen kehittäminen voi käsittää uusien tai parannettujen tuotteiden, prosessien tai palvelujen prototyypit, esittely- ja pilottihankkeet, testauksen ja validoinnin ympäristössä, joka edustaa käytännön toimintaolosuhteita, kun ensisijaisena tavoitteena on tehdä uusia teknisiä parannuksia tuotteisiin, prosesseihin tai palveluihin, jotka eivät ole vielä suurelta osin vaikiintuneet; tämä voi kattaa kaupallisesti hyödynnettävissä olevien prototyyppien ja pilottihankkeiden kehittämisen, kun prototyyppi on pakostakin lopullinen kaupallinen tuote ja kun sen tuottaminen pelkästään esittelyä ja validointia varten olisi liian kallista; kokeellinen kehittäminen ei kata olemassa oleviin tuotteisiin, tuotantolinjoihin, valmistusmenetelmiin, palveluihin tai muihin meneillään oleviin toimintoihin rutiininomaisesti tai säännöllisin väliajoin tehtäviä muutoksia, vaikka kyseiset muutokset merkitsisivät parannuksia;
- 7) *toteutettavuustutkimuksella* hankkeen potentiaalin arviointia ja analysointia, jonka tavoitteena on tukea päätöksentekoprosessia tuomalla objektiivisesti ja rationaalisesti esiin hankkeen vahvuudet ja heikkoudet sekä mahdollisuudet ja uhat sekä yksilöimällä resursit, joita sen toteuttaminen edellyttää, ja mahdollisuudet sen onnistumiseen;
- 8) *innovaatioklusterilla* riippumattomien osapuolten (kuten innovatiivisten uusien yritysten, pienten, keskisuurten ja suurten yritysten sekä tutkimus- ja tiedonlevittämisorganisaatioiden, voittoa tavoittelemattomien järjestöjen ja muiden talouden toimijoiden) rakenteita tai organisoituja ryhmittymiä, joiden tarkoituksena on lisätä innovaatiotoimintaa promootio- toimien, infrastruktuurin yhteiskäytön ja osaamisen ja asiantuntemuksen vaihdon avulla sekä osallistumalla tehokkaasti osaamisen siirtoon, verkostoitumiseen, tietojen levittämiseen ja yhteistoimintaan klusteriin kuuluvien yritysten ja muiden järjestöjen keskuudessa;
- 9) *raskaan liikenteen ajoneuvolla* ajoneuvolain (82/2021) 20 §:n 2 momentin 4 kohdan mukaisia ajoneuvoja (*kuorma-auto*); ja
- 10) *kokeiluympäristöllä* aluetta tai tilaa, joka jäljittelee tosielämän liiketoimintaympäristöä ja jota hyödyntämällä voidaan saada käyttökokemuksia kehitteillä olevista sähköisen raskaan liikenteen ratkaisusta.

### 3 §

#### *Valtionapuviranomainen*

Valtionapuviranomaisena tämän asetuksen nojalla myönnettävässä avustuksessa toimii Liikenne- ja viestintävirasto.

### 4 §

#### *Avustuksen käyttötarkoitus*

Avustusta voidaan myöntää:

- 1) hankkeisiin, joiden tuettu osa kuuluu kokonaan teollisen tutkimuksen, kokeellisen kehittämisen tai toteutettavuustutkimuksen luokkaan; sekä
- 2) tukeen innovaatioklustereille.

Edellytyksenä on, että 1 momentissa tarkoitettu hanke tai tuki liittyy:

- 1) raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämisen teknologioiden tai palveluiden kehittämiseen; tai

- 2) raskaan liikenteen ajoneuvojen sähköistämiseen liittyvien kokeilu ympäristöjen hyödyntämiseen tai toimintaan.

## 5 §

### *Avustuksen saajat*

Avustusta voidaan myöntää Suomessa rekisteröidylle ja toimintaa harjoittavalle yritykselle ja tutkimus- ja tiedonlevittämisorganisaatiolle.

Ellei ryhmäpoikkeusasetuksessa toisin säädetä, avustusta voidaan myöntää 1 momentissa tarkoitetuille tuen saajille yhteisesti, jos se on hankkeen toteuttamisen kannalta perusteltua.

Rahoitus innovaatioklusterille voidaan myöntää 1 momentissa tarkoitettulle organisaatiolle, joka toteuttaa innovaatioklusterin toimintaa (*klusteriorganisaatio*). Edellytyksenä innovaatioklustereille myönnettävään tukeen on, että useilla käyttäjillä on oikeus käyttää klusterin tiloja, infrastruktuuria ja toimintoja läpinäkyvin ja syrjimättömin perustein sekä että klusterin infrastruktuurin käytöstä ja klusterin toimintoihin osallistumisesta perittävät maksut vastaavat markkinahintaa tai kustannuksia.

## 6 §

### *Avustuksen hakeminen*

Avustusta haetaan kirjallisesti Liikenne- ja viestintävirastolta ennen hankkeen aloittamista. Avustusta on haettava Liikenne- ja viestintäviraston määräämänä ajankohtana ja tavalla.

Investointihankkeen aloittamiseksi katsotaan käyttöomaisuuden hankkiminen, tuella rahoitettavan rakentamis-, muutos- tai parannustyön aloittaminen sekä sitovan investointipäätöksen tekeminen.

## 7 §

### *Hakemuksen sisältö*

Avustuksen hakijan on esitettävä asian ratkaisemista varten tarvittavat tiedot. Hakemuksessa on oltava ainakin seuraavat tiedot

- 1) yrityksen nimi ja koko, yhteystiedot ja kotipaikka sekä yritys- ja yhteisötunnus, sekä selvitys nimenkirjoitusoikeudesta;
- 2) kuvaus hankkeesta, hankkeen 4 §:n mukainen käyttötarkoitus sekä hankkeen tavoitteet, toteuttamistapa, hankkeen alkamis- ja päättymispäivä sekä kuvaus hankkeen raportoinnista hankkeen aikana;
- 3) hankkeen kustannusarvio ja rahoitussuunnitelma;
- 4) haettavan avustuksen määrä;
- 5) arvio hankkeen vaikutuksista toimialan kehitykselle, ilmasto- ja ympäristövaikutuksista mukaan lukien lähipäästöt ja innovaatiovaikutuksista;
- 6) arvio avustuksen vaikutuksista hankkeen toteuttamiseen;
- 7) vakuutus siitä, että hanke on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2020/852 17 artiklassa tarkoitettua "ei merkittävää haittaa" -periaatteen mukainen; ja
- 8) muut kuin 1–6 kohdassa tarkoitettua avustuksen myöntäjän edellyttämät asian ratkaisemista varten tarvittavat tiedot.

Jos avustusta myönnetään palkkakustannuksiin, avustuksen hakijan on lisäksi toimitettava selvitys siitä, että se täyttää valtionavustuslain 7 §:n 2 momentissa säädetty edellytykset valtionavustuksen myöntämisestä palkkakustannuksiin.

## 8 §

### *Avustuksen myöntämisen yleiset edellytykset*

Avustuksen myöntäminen perustuu kokonaisharkintaan ja arviointiin hankkeen tavoitellusta vaikutuksesta 4 §:n mukaisiin avustuksen käyttötarkoituksiin, kustannustehokkuudesta, laadusta ja toteuttamiskelpoisuudesta.

Avustus voidaan myöntää, jos avustuksen hakijalla arvioidaan olevan edellytykset jatkuvaan taloudelliseen toimintaan.

Avustusta ei kuitenkaan voida myöntää yritykselle, joka ei ole noudattanut yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 1 artiklan 4 kohdan a) alakohdassa tarkoitettua tuen takaisinperintämääräystä tai jos tuki on julistettu sääntöjenvastaiseksi ja sisämarkkinoille soveltumattomaksi.

Avustusta ei voida myöntää myöskään vaikeuksissa olevalle yritykselle.

## 9 §

### *Teollisen tutkimuksen, kokeellisen kehittämisen ja toteutettavuustutkimusten rahoituksen hyväksyttävät kustannukset*

Teollisen tutkimuksen, kokeellisen kehittämisen ja toteutettavuustutkimusten rahoituksen kustannuksina voidaan hyväksyä:

1) henkilöstökustannukset hankkeeseen suoraan osallistuvien ja siinä avustavien henkilöiden osalta;

2) välineiden ja laitteiden kustannukset siltä osin ja siltä ajalta, kuin niitä on käytetty tutkimus- ja kehittämishankkeessa; jos välineitä ja laitteita ei käytetä tutkimus- ja kehittämishankkeen tarpeisiin koko niiden käyttöajan ajan, tukikelpoisiksi katsotaan ainoastaan poistokustannukset, jotka vastaavat tutkimus- ja kehittämishankkeen kestoja laskettuna yleisesti hyväksytyjen kirjanpitoperiaatteiden mukaisesti;

3) rakennusten ja maa-alueiden kustannukset siltä osin ja siltä ajalta, kuin niitä on käytetty tutkimus- ja kehittämishankkeessa; rakennusten osalta tukikelpoisiksi katsotaan ainoastaan poistokustannukset, jotka vastaavat tutkimus- ja kehittämishankkeen kestoja laskettuna hyvän kirjanpitoalan mukaisesti; maa-alueiden osalta tukikelpoisiksi katsotaan kaupallisiin ehdoin toteutetun luovutuksen kustannukset tai toteutuneet pääomakustannukset;

4) ulkopuolisista lähteistä markkinaehtoin ostettujen tai käyttöluvalla hankittujen sopimukseen perustuvien tutkimusten, tietämyksen ja patenttien kustannukset sekä konsultoinnin ja vastaavien palveluiden kustannukset, kun niitä on käytetty yksinomaan hanketta varten;

5) tutkimus- ja kehittämishankkeesta suoraan aiheutuvat yleiskustannukset;

6) materiaalien, tarvikkeiden ja vastaavien tuotteiden kustannukset, matkakustannukset sekä muut suoraan tutkimus- ja kehittämishankkeesta aiheutuvat kustannukset

Jos tuen saaja on arvonlisäverovelvollinen, 1 momentissa mainittuihin kustannuksiin sisältyvä arvonlisävero ei ole hyväksyttävä kustannus.

## 10 §

### *Innovaatioklusterien investointien ja toiminnan rahoituksen hyväksyttävät kustannukset*

Investointitukea voidaan myöntää innovaatioklusterin rakentamiseen tai parantamiseen. Tukikelpoisia kustannuksia ovat aineelliseen ja aineettomaan omaisuuteen tehtäviin investointeihin liittyvät kustannukset.

Rahoitusta innovaatioklusterin toiminnan harjoittamiseen voidaan myöntää:

1) klusterin toiminnan edistämiseen yhteistoiminnan helpottamiseksi, tietojenvaihtoon ja erikoistuneiden tai räätälöityjen yritystukipalvelujen tarjoamiseen tai kanavointiin;

2) klusterin markkinointiin uusien yritysten tai organisaatioiden osallistumisen lisäämiseksi ja näkyvyyden parantamiseksi;

3) klusterin infrastruktuurin hallinnointiin sekä koulutusohjelmien, työpajojen ja konferenssien järjestämiseen, jotta voidaan tukea tietämyksen jakamista ja verkottumista sekä monikanallista yhteistyötä.

Toimintatuen tukikelpoisia kustannuksia ovat yllä kuvatusta toiminnasta aiheutuvat klusterin toimintaan suoraan osallistuvien ja siinä avustavien henkilöiden henkilöstömenot sekä hallintokustannukset, mukaan lukien konsultoinnin ja vastaavien palvelujen kustannukset, kun palveluja on käytetty yksinomaan yllä kuvattua klusterin toimintaa varten, sekä klusterin toiminnasta suoraan aiheutuvat yleiskustannukset hankkeen ajaksi.

Jos tuen saaja on arvonlisäverovelvollinen, 1 ja 2 momenteissa mainittuihin kustannuksiin sisältyvä arvonlisävero ei ole hyväksyttävä kustannus.

## 11 §

### *Avustuksen enimmäismäärä*

Avustuksen enimmäismäärä on 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista, kun on kyse teollisesta tutkimuksesta, toteutettavuustutkimuksista sekä innovaatioklustereille myönnettävästä investointi- tai toimintatuesta ja 25 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista, kun on kyse kokeellisesta kehittämisestä.

## 12 §

### *Avustuksen maksaminen*

Avustus maksetaan avustuspäätöksen saaneelle hankkeelle jälkikäteen hakemuksen perusteella toteutuneiden, maksettujen ja hyväksyttävien kustannusten perusteella yhdessä tai avustuspäätöksen mukaisessa useammassa erässä.

Maksatushakemukseen on liitettävä maksamisen edellyttämät tarpeelliset tiedot.

Investoinnin tulee olla kokonaan toteutettu ennen viimeisen erän maksamista, kuitenkin viimeistään kolme kuukautta ennen asetuksen voimassaolon päättymistä.

Viimeisen erän maksamisen edellytyksenä on hankkeen hyväksytyt loppuraportti hankkeen tuloksista ja hyödyntämismahdollisuuksista sekä varojen käytöstä.

Avustusta ei kuitenkaan voida maksaa yritykselle, joka ei ole noudattanut yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen 1 artiklan 4 kohdan a) alakohdassa tarkoitettua tuen takaisinperintämääräystä tai jos tuki on julistettu sääntöjenvastaiseksi ja sisämarkkinoille soveltumattomaksi.

## 13 §

### *Kannustava vaikutus*

Avustuksella on oltava kannustava vaikutus tuensaajaan. Avustuksella katsotaan olevan kannustava vaikutus, jos hakija on jättänyt kirjallisen tukihakemuksen valtiontukiviranomaiselle ennen hanketta tai toimintaa koskevien töiden alkamista.

14 §

*Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 15 päivänä marraskuuta 2021 ja on voimassa 31 päivään joulukuuta 2023.

---

Helsingissä x.x.2021

Liikenne- ja viestintäministeri Timo Harakka

Nimike Etunimi Sukunimi