



# STATSRÅDETS FÖRORDNING OM ÄNDRING AV STATSRÅDETS FÖRORDNING OM LUFFTRANSPORT AV FARLIGA ÄMNEN

## FÖRSLAGETS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

Det föreslås att förordningen om lufttransport av farliga ämnen (210/1997) ändras.

Internationella civila luftfartsorganisationens (ICAO) tekniska bestämmelser om lufttransport av farliga ämnen "Technical Instructions For The Safe Transportation of Dangerous Goods by Air" (ICAO Doc 9284, ICAO-TI) har ändrats. Det föreslås att hänvisningen till ICAO-TI i 2 § i statsrådets förordning om lufttransport av farliga ämnen ändras. Samtidigt sätts version 2023–2024 av ICAO-TI i kraft nationellt.

Förordningen avses träda i kraft den xx xxxx 2023.

## MOTIVERING

### 1. Bakgrund och nuläge

Den nationella lagstiftningen om transport av farliga ämnen (TFÄ) baserar sig i stor utsträckning på internationella transportslagsspecifika TFÄ-avtal och på Europeiska unionens lagstiftning. I lagen om transport av farliga ämnen (719/1994, TFÄ-lagen) finns det bestämmelser om transport av farliga ämnen i samtliga transportslag, såsom om TFÄ-transport på luftfartyg. Med stöd av TFÄ-lagen har bland annat förordningen om lufttransport av farliga ämnen (210/1997) utfärdats.

Konventionen angående internationell civil luftfart (Chicagokonventionen) ingicks 1944. Finland är part i konventionen (FördrS 11/1949). Genom Chicagokonventionen skapades grunden för inrättandet av Internationella civila luftfartsorganisationen (ICAO). Med stöd av Chicagokonventionen publiceras som en standard regelverket ICAO-TI, som gäller lufttransport av farliga ämnen. Bestämmelserna i regelverket är i stor utsträckning detaljerade och tekniska krav, men innehåller också skyldigheter för parterna. Bestämmelserna gäller huvudsakligen aktörer vars arbetsuppgifter helt eller delvis hänför sig till transport eller till de farliga ämnen som ska transporteras.

Inom luftfart ska även Europeiska kommissionens bestämmelser beaktas. EU-lagstiftningen innehåller också TFÄ-bestämmelser. De egentliga krav som ställs på transport av farliga ämnen i lufttrafik ingår i kommissionens förordning (EU) nr 965/2012 om tekniska krav och administrativa förfaranden i samband med flygdrift enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008, i dess ändrade lydelse. I fråga om ändringarna kan det konstateras att bland annat Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 har ersatts med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/1139 om fastställande av gemensamma bestämmelser på det civila luftfartsområdet och inrättande av Europeiska unionens byrå för luftfartssäkerhet, och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 2111/2005, (EG) nr 1008/2008, (EU) nr 996/2010, (EU) nr 376/2014 och direktiv 2014/30/EU och 2014/53/EU, samt om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 552/2004 och (EG) nr 216/2008 och



rådets förordning (EEG) nr 3922/91. I vissa andra förordningar av kommissionen finns det dessutom en definition av farliga ämnen och en hänvisning till ICAO-TI, såsom i kommissionens förordning (EU) nr 139/2014 om krav och administrativa rutiner för flygplatser enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008.

Bestämmelserna i ICAO-TI ses över vartannat år i syfte att förbättra säkerheten vid lufttransport av farliga ämnen, beakta utvecklingen inom vetenskap och teknik samt harmonisera bestämmelserna i förhållande till andra internationella bestämmelser. Den nyaste versionen 2023–2024 av ICAO-TI trädde i kraft den 1 januari 2023. Bestämmelserna i ICAO-TI gäller till utgången av 2024 eller tills följande reviderade bestämmelser träder i kraft.

## 2 Målsättning och specialmotivering

Det föreslås att hänvisningen till versionen av ICAO-TI i 2 § 1 mom. i förordningen om lufttransport av farliga ämnen ändras.

**2 §. Standarder som ska tillämpas.** Det föreslås att hänvisningen i 2 § till versionen av ICAO-TI ändras. I fortsättningen ska det hänvisas till version 2023–2024 av ICAO-TI i stället för till version 2021–2022. Bemyndigande att ändra paragrafen finns i 24 § 1 mom. i TFÄ-lagen.

## 3 Konsekvenser

I förordningens 2 § ska den uppdaterade versionen av ICAO-TI ingå. När den nya TFÄ-lagen träder i kraft kommer den förordning som nu föreslås bli ändrad att upphävas i sin helhet efter en övergångsperiod. Enligt övergångsbestämmelsen i riksdagens svar (RSv 287/2022 rd) är övergångsperioden sex månader. Den nya lagen om transport av farliga ämnen avses träda i kraft under 2023. Ändringarna i ICAO-TI är detaljerade tekniska ändringar eller ändringar av teknisk natur och gäller till exempel klassificering, förpackning, fraktsedlar och märkningar samt till exempel konstruktions-, planerings- eller provningskrav i fråga om förpackningar och tryckkärl.

## 4 Beredningen av förordningen

Ärendet har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet i samråd med Transport- och kommunikationsverket. Ändringsförslagen har sänts på remiss till försvarsministeriet, arbets- och näringsministeriet, miljöministeriet, Ålands landskapsregering, Finavia Abp, Fintraffic Flygtrafiktjänst Ab, Flygstaben, Transport- och kommunikationsverket, Polisstyrelsen, Gränsbevakningsväsendet, Strålsäkerhetscentralen, Säkerhets- och kemikalieverket, Tullen, Trafikledsverket, Airport College International Oy, Aviator Airport Services Finland Oy, Cargo Safe Oy, Dangerous Goods Management Finland Oy, Finlands näringsliv rf, Finnair Abp, Finsecpro, Suomen Turvaprojektit Oy, Jetflite Oy, Kemiindustrin KI rf, Logistiikkayritysten Liitto ry, Nordic Regional Airlines Oy, Posti Ab, Scanwings Oy, Finlands Speditions- och Logistikförbund rf, Suomen Ilmailuliitto - Finlands Flygförbund ry, Suomen Lentäjiliitto - Finnish Pilots' Association ry, Suomen turvallisuusneuvonantajat ry, Swissport Finland Oy, Tekniska Handelsförbundet rf och Ålands Post Ab.



Yttranden lämnades av...

## 5 Ikraftträdande

Förordningen föreslås träda i kraft den xx xxxx 2023.

## 6 Förslag

Det föreslås att statsrådet godkänner den föreslagna ändringen av förordningen.