Kommunikationsministeriet VN/14341/2020

Begäran om utlåtande

28.1.2021

**Begäran om utlåtande om utkastet till regeringens proposition med förslag till lag om ändring av sjötrafiklagen**

**Inledning**

Kommunikationsministeriet ber om ert utlåtande om utkastet till regeringens proposition med förslag till ändring av sjötrafiklagen.

**Bakgrund**

Sjötrafiklagen trädde i kraft den 1 juni 2020. Den antogs i juni 2019. Det var fråga om en totalreform där flera författningar samlades i en och samma lag och reviderades. När lagen bereddes fanns det ännu inga uppgifter om det närmare innehållet i den förvaltningslag som trädde i kraft den 1 januari 2020, varför lagen inte motsvarar förvaltningslagens bestämmelser om offentliga kungörelser. I efterhand har man märkt att det i lagen saknas en aktör som ansvarar för farledshållningen i fråga om färjlederna och en hänvisning till jakt- och fiskeövervakarnas rätt att övervaka statens vattenområden. I fråga om sjösäkerhetsanordningarna har man inte beaktat virtuella säkerhetsanordningar som behövs t.ex. under svåra isförhållanden. Å ena sidan har det upptäckts behov av precisering av behörighets- och utrustningskraven för nöjesfartyg. Å andra sidan har utrustningskraven ansetts vara överdimensionerade i fråga om vissa nya typer av farkoster. Det har konstaterats att det finns behov av att begränsa trafiken i slusskanaler inte bara t.ex. för att passagerartrafiken ska löpa smidigt utan också på grund av säkerheten för dem som färdas med små farkoster.

Vid den praktiska tillsynen över efterlevnaden av lagen har det sommaren 2020 förekommit tolkningsproblem i fråga om vissa sanktionerade gärningar (sjökort som utrustningskrav, brott mot fartbegränsning, vissa registreringsförseelser), vilket kräver preciseringar i lagen. Likaså har man noterat behovet av att öka sådan reglering som förbättrar säkerheten vid olika tävlingar och evenemang som ordnas i vattenområden sommartid. I fråga om de föreskrifter av Traficom som hänför sig till lagen har det upptäckts behov av att precisera bemyndigandena att utfärda föreskrifter, varför lagen också bör ses över (t.ex. ljussignaler, sjötrafikmärken, registreringsförfarandet).

Det föreslås att lagen träder i kraft den 1 juli 2021.

**Målsättning**

Syftet med propositionen är att öka sjösäkerheten och att i praktiken underlätta tillsynen över efterlevnaden av lagen.

**Svarsanvisningar till mottagarna**

1. Allmänna observationer om lagutkastet

Vänligen lämna utlåtandet genom att besvara den begäran om utlåtande som publicerats i tjänsten utlåtande.fi. Utlåtandet behöver inte skickas in separat per e-post eller post.

För att kunna lämna ett utlåtande måste den som svarar registrera sig och logga in i tjänsten utlåtande.fi. Närmare anvisningar om hur tjänsten används finns på utlåtande.fi under fliken Anvisningar > Bruksanvisningar. Stöd för hur man tar i bruk tjänsten kan begäras per e-post: lausuntopalvelu.om@om.fi.  Om inlämnandet av ett utlåtande via webbplatsen utlåtande.fi misslyckas, kan utlåtandet även skickas till kommunikationsministeriets registratorskontor på kirjaamo@lvm.fi. Vi ber er använda diarienumret VN/14341/2020 som referens för utlåtandena.

Även andra än de som nämns i sändlistan kan lämna ett utlåtande.

Alla utlåtanden är offentliga och publiceras i tjänsten utlåtande.fi.

1. Särskilda observationer om lagutkastet

Kommunikationsministeriet ber berörda parter att i sina utlåtanden fästa särskild uppmärksamhet vid förslaget om säkerheten vid tävlingar och andra evenemang som ordnas i vattenområden.

**Tidsplan**

Vi ber er lämna ert utlåtande senast den 11.2. 2021.

**Beredare**

Ytterligare upplysningar om utkastet till regeringsproposition ges av regeringsrådet Irja Vesanen-Nikitin, irja.vesanen-nikitin@lvm.fi och överinspektör Katja Peltola, katja.peltola@lvm.fi.

**Bilagor:** Utkast till regeringsproposition

 Sini Wirén

 Enhetsdirektör

 Kommunikationsministeriet

 Irja Vesanen-Nikitin

 Regeringsråd

 Kommunikationsministeriet