

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om fartygstrafikservice och vissa andra lagar

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås att det stiftas en lag om fartygstrafikservice, genom vilken den gällande lagen om fartygstrafikservice upphävs. I förslaget till lag om fartygstrafikservice specificeras myndigheternas och fartygstjänsteleverantörens (*VTS-tjänsteleverantören*) ansvar och skyldigheter, ändras bestämmelserna om utbildning och behörighet i fråga om fartygstrafikservice i enlighet med de internationella bestämmelsernas utveckling samt ses lagens systematik och terminologi över som helhet.

Till skillnad från gällande lag begränsas tillämpningsområdet för den föreslagna lagen inte i fråga om vilka fartyg som är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen. Skyldigheten att delta i fartygstrafikservicen föreslås grunda sig på fartygens eller fartygskombinationernas längd i stället för på fartygets användningssätt. Undantagen är Försvarmaktens, Gränsbevakningsväsendets och andra myndigheters fartyg som inte används för kommersiella syften. Lagen tillämpas inte på dem om inte något annat föreskrivs.

VTS-tjänsteleverantören ska leda och reglera fartygstrafiken, bistå när ett kritiskt läge hotar och producera en marin lägesbild. Tjänsteleverantören ska hantera informationssäkerhetsrisker i sina system samt ha beredskap för störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden. Tjänsteleverantören har rätt att tillfälligt leda fartygstrafiken i specialsituationer. Det föreslås att den rätten utsträcks till att också omfatta specialsituationer som innebär allvarlig fara för människors liv eller hälsa eller allvarliga störningar under normala förhållanden. Dessutom ska tjänsteleverantören kunna sätta ut information om säkerhetsanordningar virtuellt i farleder och vattenområden. Transport- och kommunikationsverket ska fastställa alla dessa åtgärder inom ett dygn.

Transport- och kommunikationsverket föreslås fortfarande vara behörig myndighet. Verket ska för att ta emot fartyg i en nödsituation anvisa skyddade platser, och Gränsbevakningsväsendet ska i samarbete med VTS-tjänsteleverantören och andra myndigheter utifrån planen för skyddade platser för fartyg i behov av assistans utarbeta en plan samt besluta om anvisande av skyddad plats för fartyg.

Trafikledsverket svarar för ordnandet av trafikledningsservicen. En ny uppgift för Trafikledsverket i förhållande till nuläget är att Trafikledsverket ska övervaka att ruttsystemen och de obligatoriska fartygsrapporteringssystemen på internationella havsområden i anslutning till VTS-området upprätthålls och iakttas, vilket verket kan beställa av VTS-tjänsteleverantören.

I propositionen föreslås också preciseringar i fråga om behörighetskraven för fartygstrafikserviceuppgifter samt av kraven på utbildning och hur den ordnas. Avsikten är att i fråga om krav på behörighet och utbildning för fartygstrafikservicepersonal liksom i nuläget iaktta Internationella fyrorganisationens standarder.

Dessutom föreslås ändringar i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om passagerarfartygs personlistor, miljöskyddslagen för sjöfarten och lagen om verkställighet av böter.

Lagarna avses träda i kraft den 1 januari 2023.

1.1 De viktigaste förslagen

Tillämpningsområdet för den föreslagna lagen begränsas inte i fråga om vilka fartyg som är skyldiga att delta i fartygstrafikservice. Undantag är dock Försvarsmaktens, Gränsbevakningsväsendets och andra myndigheters fartyg som inte används för kommersiella syften och på vilka lagen inte tillämpas. Enligt 4 § i lagförslaget bestäms skyldigheten att delta i fartygstrafikservice, med undantag för myndigheters fartyg, enligt fartygets eller fartygskombinationens längd i stället för på fartygets användningssätt. Framöver tillämpas lagen om fartygstrafikservice och skyldigheterna enligt den att delta i fartygstrafikservice också på fiskefartyg, traditionsfartyg, fritidsbåtar och bogserbåtar. Förslaget främjar sjöfartens säkerhet och gör tillämpningen av lagen tydligare. I den föreslagna 4 § utvidgas skyldigheten att lyssna på VHF-radio till att omfatta kortare fartyg än hittills, om de har tillgång till VHF-radio.

Det föreslås att det ska trafikreglerna för VTS-området ska anges i Transport- och kommunikationsverkets föreskrifter i stället för i Transport- och kommunikationsverkets beslut om inrättande. Transport- och kommunikationsverket ska fortfarande inrätta fartygstrafikservice på ett visst område genom ett beslut om inrättande, men innehållet i fartygsrapporteringen för deltagande i fartygstrafikservice och förfarandena för den samt de bestämmelser som gäller trafiken på området ska meddelas genom verkets beslut.

I lagen föreslås ingå ett särskilt kapitel som berör upprätthållandet av fartygstrafikservice och deltagande i den samt VTS-tjänsteleverantörens uppgifter. Likaså föreslås det att myndighetsuppgifter i samband med fartygstrafikservice ingår i ett särskilt kapitel. På så vis särskiljs tydligare än hittills myndigheternas uppgifter och VTS-tjänsteleverantörens uppgifter.

VTS-tjänsteleverantören ska leda och reglera fartygstrafiken, informera fartygen om omständigheter som påverkar deras passage, bistå när ett kritiskt läge hotar och övervaka hur ruttsystemet och fartygsrapporteringssystemet iaktas. VTS-tjänsteleverantören ska producera en marin lägesbild och upprätthåller den drifhandbok som styr dess verksamhet. Den ska hantera informationssäkerhetsrisker i sina system samt ha beredskap för störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden. I dessa uppgifter föreslås inga betydande ändringar. Inom kort kommer dock eventuella ändringsbehov att granskas under beredningen av helhetsöversynen av beredskapslagen samt av omarbetningen av direktiv (EU) 2016/1148 om åtgärder för en hög gemensam nivå på säkerhet i nätverks- och informationssystem i hela unionen (*NIS2-direktivet*) och genomförandet av direktivet om robustheten för kritiska enheter (*direktivet om hantering av störningar*, även *CER-direktivet*). Däremot föreslås det att VTS-tjänsteleverantörens rätt att tillfälligt leda fartygstrafiken i specialsituationer utvidgas i förhållande till nuläget. Det föreslås att fartygstrafiken ska kunna begränsas inte enbart till följd av avvikande väder-, is- eller vattenståndsförhållanden, en specialtransport eller sjöräddningsaktion eller någon annan motsvarande omständighet, utan också till följd av allvarig fara för människors liv eller hälsa eller allvarliga störningar under normala förhållanden. På dessa grunder kan VTS-tjänsteleverantören till exempel stänga eller öppna ett vattenområde eller leda fartyg tillbaka till kaj. Dessutom föreslås det att VTS-tjänsteleverantören ska kunna sätta ut information om säkerhetsanordningar virtuellt i farleder och vattenområden. Transport- och kommunikationsverket ska fastställa alla dessa åtgärder inom ett dygn.

Kommunikationsministeriet föreslås fortsättningsvis ansvara för den allmänna ledningen och utvecklingen av verksamhet enligt lagen om fartygstrafikservice. Transport- och kommunikationsverket föreslås vara tillsynsmyndighet och svara för inrättandet av fartygstrafikservice. Trafikledsverket svarar för ordnandet av trafikledningsservice i enlighet med villkoren i det beslut om inrättande som Transport- och kommunikationsverket fastställt. Ett nytt förslag i förhållande till nuläget är att Trafikledsverket ska övervaka att ruttsystemen och de obligatoriska fartygsrapporteringssystemen på internationella havsområden i anslutning till VTS-området upprätthålls och iaktas, vilket verket kan beställa av VTS-tjänsteleverantören.

Liksom i nuläget ska Transport- och kommunikationsverket för att ta emot fartyg i en nödsituation anvisa skyddade platser. Gränsbevakningsväsendet ska i samarbete med VTS-tjänsteleverantören och andra myndigheter utifrån planen för skyddade platser för fartyg i behov av assistans utarbeta en plan samt besluta om anvisande av skyddad plats för fartyg.

Det föreslås att Transport- och kommunikationsverkets rätt att med stöd av sanktionslagstiftningen förbjuda fartyg att anlöpa eller avgå utvidgas till att också omfatta situationer när ett fartygs passage ska begränsas till följd av allvarig fara för människors liv eller hälsa eller allvarliga störningar under normala förhållanden.

Dessutom föreslås i huvudsak motsvarande bestämmelser som i gällande lag om anmälningar som berör fartyget och dess last. Den viktigaste ändring som föreslås är att närmare bestämmelser om flera anmälningar som berör fartyget och dess last ska utfärdas på lägre nivå. Till följd av sakens tekniska natur föreslås det att närmare bestämmelser ska få utfärdas genom föreskrift av Transport- och Kommunikationsverket i stället för genom förordning av statsrådet. Liksom i nuläget föreslås det att Transport- och Kommunikationsverket ska upprätthålla ett system för hantering av information inom sjöfarten.

I propositionen föreslås preciseringar av de gällande behörighetskraven för fartygstrafikserviceuppgifter samt av kraven på utbildning och hur den ordnas. Avsikten är att i fråga om krav på behörighet och utbildning för fartygstrafikservicepersonal liksom i nuläget iakttas IALA:s standarder samt rekommendationer samt rekommendationer, anvisningar och modellkurser i samband med dem. Det föreslås att deras viktigaste innehåll tas in i författningstexten.

Utgångspunkten för behörigheter och utbildning för fartygstrafikserviceuppgifter samt krav på ordnandet av den är regel 12 om fartygstrafikservice i kapitel V i bilagan till SOLAS-konventionen, där medlemsstaterna förpliktas att i mån av möjlighet iakttas de anvisningar IMO utarbetar. I detta sammanhang avses IMO:s resolution A.1158 (32) "Guidelines for Vessel Traffic Services". Enligt punkt 5.2.3 i den anvisning som bifogas deklARATIONEN ska den behöriga myndigheten (i Finland Transport- och Kommunikationsverket) säkerställa att VTS-utbildningen är godkänd och VTS-personalen certifierad. Enligt anvisningarna ska VTS-tjänsteleverantören säkerställa att den har lämplig personal för fartygstrafikservice och att personalen har behörig utbildning och kompetens. Det förutsätter att personalen med godkänt resultat genomför en allmän utbildning som myndigheten godkänner, att arbetsplatsutbildningen genomförts med godkänt resultat vid den VTS-central där personen arbetar, återkommande bedömningar och repetitionsutbildning för att säkerställa att kompetensen upprätthålls samt relevant behörighet och anteckning om godkännande. I anvisningarna uppmanas medlemsstaterna att beakta IALA:s standarder samt de rekommendationer, anvisningar och modellkurser som avser dem.

I kapitlet med särskilda bestämmelser i lagförslaget föreslås det i förhållande till nuläget en ny bestämmelse om att en VTS-operatör vars funktionsförmåga är nedsatt till exempel till följd av intag av alkohol eller rusmedel inte får delta i ledningen av fartygstrafiken. I den föreslagna lagen föreskrivs det också om återkallande, ändring och begränsning av behörighetsintyg eller beslut om godkännande av utbildning. Dessutom föreskrivs det om anmärkning och varning, felavgift, andra straffbestämmelser samt VTS-operatörers straffrättsliga tjänsteansvar. I slutet av lagförslaget föreskrivs det om ändringssökande, behörig domstol samt lagens ikraftträdande och övergångsbestämmelser.

Dessutom föreslås i propositionen enskilda ändringar, främst av teknisk art, i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg, lagen om tillsyn över fartygssäkerheten, lagen om passagerarfartygs personlistor, miljöskyddslagen för sjöfarten och lagen om verkställighet av böter.

1.

Lag om fartygstrafikservice

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 kap.

Allmänna bestämmelser

1 §

Lagens syfte

Syftet med denna lag är att öka fartygstrafikens säkerhet och förbättra dess effektivitet samt att förebygga miljöölagenheter som fartygstrafiken medför.

2 §

Definitioner

I denna lag avses med

- 1) *VTS-operatör* en person som i en VTS-central utför uppgifter hörande till fartygstrafikservice och som har den behörighet som krävs för uppgiften,
- 2) *fartygstrafikservice* (*Vessel Traffic Service, VTS*) sådan övervakning och ledning av fartygstrafiken som har beredskap att samverka med trafiken och reagera på föränderliga trafiksituationer,
- 3) *ombud* en person med befogenhet eller tillstånd att lämna uppgifter på fartygsoperatörens vägnar,
- 4) *fartyg i behov av assistans* fartyg som befinner sig i en situation som kan innebära förlust av fartyget eller fara för miljön eller sjöfarten,
- 5) *IALA* Internationella fyrförbundet,
- 6) *direktivet om rapporteringsformaliteter* Europaparlamentets och rådets direktiv 2010/65/EU om rapporteringsformaliteter för fartyg som ankommer till och/eller avgår från hamnar i medlemsstaterna och om upphävande av direktiv 2002/6/EG, jämte ändringar,
- 7) *IMO* Internationella sjöfartsorganisationen,
- 8) *avlastare* den som avlämnar godset för transport till sjöss,
- 9) *fartygsoperatör* en redare enligt 2 § i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995),
- 10) *olycka* en olycka i enlighet med Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kod för utredning av olyckor och tillbud till sjöss,
- 11) *ruttsystem* system bestående av en eller flera rutter eller ruoutingåtgärder som syftar till att minska olycksriskerna; det kan omfatta trafiksepareringssystem, dubbelriktade rutter, rekommenderade rutter, förbjudna områden, kusttrafikzoner, rondeller, försiktighetsområden och djupvattenrutter (*DW-rutter*),
- 12) *SafeSeaNet-systemet* unionens i övervakningsdirektivet avsedda system för informationsutbyte inom sjöfarten, bestående av ett centralsystem som administreras av kommissionen och av medlemsstaternas nationella system,
- 13) *övervakningsdirektivet* Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG om inrättande av ett övervaknings- och informationssystem för sjötrafik i gemenskapen och om upphävande av rådets direktiv 93/75/EEG, jämte ändringar,
- 14) *skyddad plats* en hamn, en del av en hamn eller annan skyddande kaj eller ankarplats eller något annat skyddat område som anvisats för att ta emot fartyg i en nödsituation,
- 15) *regelbunden trafik* en rad överfarter mellan samma två eller flera hamnar, som antingen följer en offentliggjord tidtabell eller som förekommer så regelbundet eller ofta att de utgör en igenkännlig systematisk serie,
- 16) *farligt gods* farliga ämnen enligt IMO:s IMDG-kod, 17 kap. i IBC-koden, 19 kap. i IGC-koden samt IMSBC-koden,
- 17) *VTS-område* ett område som genom ett beslut om inrättande har fastställts som VTS-område och på vilket upprätthålls fartygstrafikservice; ett VTS-område kan delas in i delområden eller sektorer,
- 18) *VTS-central* en central där en VTS-tjänsteleverantör upprätthåller fartygstrafikservice,
- 19) *VTS-tjänsteleverantör* den som tillhandahåller fartygstrafikservice,
- 20) *VTS-lägesbild* den lägesbild som VTS-centralen upprätthåller över fartygen inom VTS-området och deras rörelser samt över övriga faktorer som inverkar på trafiken,

21) *förorenande gods* oljor enligt definitionen i bilaga I till protokollet av år 1978 till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) jämte ändringar (*MARPOL-konventionen*), skadliga flytande ämnen enligt definitionen i bilaga II till den konventionen, skadliga ämnen enligt definitionen i bilaga III till konventionen och fast styckegods som är skadligt för den marina miljön enligt bilaga V till konventionen.

3 §

Tillämpningsområde

Denna lag tillämpas på fartygstrafikservice på finskt vattenområde samt på den arrenderade delen av Saima kanal och på deltagande i den samt på behörigheter och utbildning för fartygstrafikservicen, tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer och på förbuds rätt.

Lagen tillämpas också på VTS-tjänsteleverantörens övervakning av att ruttsystem och obligatoriska fartygsrapporteringssystem som etablerats utanför finskt vattenområde iakttas.

Lagen tillämpas på den informationshantering och de anmälnings- och rapporteringsskyldigheter i fråga om sjöfarten som gäller fartyg i sjötrafik som besöker finska hamnar.

Lagen tillämpas dock inte på örlogsfartyg, Försvarmaktens fartyg, Gränsbevakningsväsendets fartyg eller andra myndigheters fartyg som inte används för kommersiella tjänster, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

Trots vad som i denna lag föreskrivs om fartygstrafikservice får även hamninnehavarna bedriva övervakning och ledning av fartygstrafiken på hamnområdet.

2 kap.

Upprätthållande av fartygstrafikservice och deltagande i den samt VTS-tjänsteleverantörens uppgifter

4 §

Deltagande i fartygstrafikservice

Fartyg eller fartygskombinationer vilkas största längd är minst 24 meter är skyldiga att delta i fartygstrafikservicen genom att anmäla sig till VTS-tjänsteleverantören, genom att lyssna på de VHF-radiokanaler som används inom VTS-området samt genom att iakttä de bestämmelser som gäller trafiken på VTS-området.

Fartyg eller fartygskombinationer i kommersiell trafik vilkas största längd är mindre än 24 meter men minst 15 meter och som har VHF-radio ska lyssna på VTS-områdets VHF-kanaler.

Försvarmaktens och Gränsbevakningsväsendets fartyg samt andra myndigheters fartyg kan anmäla sig till VTS-tjänsteleverantören på det sätt deras operativa verksamhet förutsätter. Det avtalas med VTS-tjänsteleverantören om de allmänna principerna för förfaringssätt för anmälan. VTS-tjänsteleverantören ska meddela Transport- och kommunikationsverket och Trafikledverket vilka förfaringssätt det avtalats om.

Försvarmakten eller Gränsbevakningsväsendet kan befria ett utländskt statsfartyg som inom ett särskilt fastställt område deltar i utbildning, övning eller annat samarbete under Försvarmaktens eller Gränsbevakningsväsendets värdskap från skyldigheten att delta i fartygstrafikservicen. Försvarmakten eller Gränsbevakningsväsendet ska omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket och VTS-tjänsteleverantören om befrielsen.

Transport- och kommunikationsverket kan i enskilda fall, om anmälan är uppenbart onödig eller oskäligt svår att göra, befria fartyget från anmälningskyldigheten förutsatt att fartygssäkerheten inte äventyras och att fartyget använder ett fungerande automatiskt identifieringssystem för fartyg (*AIS*).

5 §

Inrättande av fartygstrafikservice

Transport- och kommunikationsverket inrättar fartygstrafikservicen på ett visst område genom ett beslut om inrättande. Innan fartygstrafikservicen inrättas ska Transport- och kommunikationsverket utreda behovet av den. I detta syfte ska följande utredas:

- 1) sådana verkningar av fartygstrafikservice som främjar fartygstrafikserviceens säkerhet och effektivitet samt samarbetet mellan myndigheter och VTS-tjänsteleverantören och övriga tjänster i anslutning till fartygstrafiken inom området,
- 2) ruttsystem, fartbegränsningar och övriga faktorer som styr eller begränsar trafiken på området, och
- 3) en på sedvanliga riskhanteringsverktyg baserad bedömning av hur beslutet inverkar på säkerheten inom sjöfarten.

I beslutet om inrättande av fartygstrafikservice ska Transport- och kommunikationsverket fastställa följande:

- 1) den VTS-tjänsteleverantör som upprätthåller fartygstrafikserviceen,
- 2) VTS-området,
- 3) VTS-tjänsteleverantörens servicenivå,
- 4) på vilket språk fartygstrafikserviceen ska tillhandahållas, och
- 5) övriga motsvarande omständigheter.

Transport- och kommunikationsverket ska i nationella och internationella sjöfartspublikationer informera om beslut om att inrätta fartygstrafikservice samt om ändring eller återkallande av beslut.

6 §

Ändring eller återkallande av beslut om inrättande

Transport- och kommunikationsverket kan på framställning av VTS-tjänsteleverantören ändra ett beslut om inrättande eller återkalla det. Framställningen ska innefatta en i 5 § 1 mom. 3 punkten avsedd riskbedömning av ändringens konsekvenser.

Transport- och kommunikationsverket kan dessutom efter den riskbedömning som avses i 1 mom. ändra eller återkalla ett beslut om inrättande, om fartygstrafikserviceen inte upprätthålls i enlighet med beslutet om inrättande.

Innan ett beslut om inrättande ändras eller återkallas ska Transport- och kommunikationsverket ska höra Trafikledsverket och VTS-tjänsteleverantören, samt vid behov en hamninnehavare.

7 §

Trafikregler för VTS-området

Genom Transport- och kommunikationsverkets föreskrift fastställs innehållet i fartygsrapportering för deltagande i fartygstrafikservice och förfarandena för den samt de bestämmelser som gäller trafiken på området. I Transport- och kommunikationsverkets föreskrift ska följande fastställas:

- 1) obligatoriska fartygsrapporteringspunkter,
- 2) bestämmelser om fartygsrapportering, samt
- 3) övriga motsvarande omständigheter.

Dessutom kan i Transport- och kommunikationsverkets föreskrift för fartygstrafiktrafikregleringen på VTS-området för att undvika kritiska lägen och trängsel fastställas

- 1) mötesförbud och mötesplats,
- 2) förbud att passera och passeringsplats,
- 3) tillstånd att avgå från hamn eller ankarplats och tillstånd att anlöpa ett VTS-område,
- 4) trafikreglering med avseende på tid eller avstånd,
- 5) en obligatorisk rutt inom VTS-området för fartyg som transporterar farlig eller miljöförorenande last och för specialtransporter, samt
- 6) förbud att kasta ankar och ankarplats.

8 §

Fartygstrafikserviceens språk

Fartygstrafikservice tillhandahålls enligt behov på finska, svenska eller engelska. Transport- och kommunikationsverket kan i sitt beslut om inrättande besluta att fartygstrafikservice inom VTS-området eller inom en sektor eller ett delområde av VTS-området endast tillhandahålls på engelska om det behövs för att trygga sjösäkerheten och en fungerande sjöfart.

9 §

Information

VTS-tjänsteleverantören ska när ett fartyg anmäler sig, med vissa intervaller, vid behov eller på ett fartygs begäran lämna ett fartyg uppgifter som kan inverka på dess rörelser eller beslutsfattande.

Fartyget kan informeras om

- 1) andra fartyg på VTS-området,
- 2) väderleks- och isförhållanden samt vattenståndet,
- 3) lotsarnas, isbrytarnas, bogserbåtarnas och hamnarnas verksamhet,
- 4) farledernas och säkerhetsanordningarnas skick och användbarhet,
- 5) kritiska lägen som hotar fartyget, samt
- 6) övriga omständigheter som inverkar på säkerheten i fartygstrafiken.

Väderleksrapporterna ska grunda sig på en väderleksrapport för sjöfarande från en behörig meteorologisk väderlekstjänst.

10 §

Åtgärder när ett kritiskt läge utvecklas eller har uppkommit

VTS-tjänsteleverantören kan bistå ett fartyg på fartygets begäran eller om VTS-tjänsteleverantören upptäcker att det behövs när ett kritiskt läge hotar till exempel i en situation när

- 1) fartyget inte känner till sin egen rutt eller position,
- 2) fartyget avviker från fartygen eller ruten,
- 3) fartyget behöver anvisningar för att nå en ankarplats eller lotsplats,
- 4) fartyget råkar ut för svåra väderleks- eller isförhållanden, eller
- 5) fartyget har fel eller störningar som kan inverka på dess navigering eller styrning.

VTS-tjänsteleverantörens bistånd är enbart av handledande och målinriktad karaktär.

VTS-tjänsteleverantören kan bistå fartyget genom

- 1) uppgifter om fartygets kurs och fart,
- 2) uppgifter om fartygets position i förhållande till farleden, dess girpunkter, lotsplatsen, ankarplatsen eller faromoment för sjöfarten,
- 3) varningar, råd eller anvisningar till ett visst fartyg, och
- 4) uppgifter om andra motsvarande omständigheter.

11 §

Tillfällig ledning av fartygstrafiken i specialsituationer

Transport- och kommunikationsverket kan till följd av avvikande väderleks- och isförhållanden eller vattenstånd eller på grund av en specialtransport eller sjöräddningsaktion på VTS-området eller någon annan omständighet som begränsar eller äventyrar trafiken, allvarlig fara för människors liv eller hälsa eller allvarliga störningar under normala förhållanden besluta

- 1) att ett vattenområde, en farled eller en eller flera delar av en farled ska stängas eller öppnas,
- 2) att fartyg ska dirigeras till en ankarplats eller återvända till kaj, samt
- 3) att information om en säkerhetsanordning ska sättas ut virtuellt i en farled eller ett vattenområde.

I specialsituationer som avses i 1 mom. kan Transport- och kommunikationsverket med avvikelse från de trafikregler för VTS-området som avses i 7 § tillfälligt besluta om

- 1) hastighetsbegränsningar inom ett vattenområde eller en farled,
- 2) ändringar i områden med mötesförbud och förbud att passera,
- 3) ändringar i fråga om rapporteringspunkter och anmälningsförfaranden.

Transport- och kommunikationsverkets beslut enligt 1 och 2 mom. kan gälla all trafik eller endast en del av trafiken med beaktande av grunden för beslutet.

Transport- och kommunikationsverket ska omedelbart underrätta VTS-tjänsteleverantören om sitt beslut för verkställighet av beslutet. VTS-tjänsteleverantören ska omedelbart underrätta fartyg som befinner sig inom VTS-området eller är på väg dit samt den berörda hamninnehavaren om åtgärderna.

VTS-tjänsteleverantören får till följd av avvikande väderleks- och isförhållanden eller vattenstånd eller på grund av en specialtransport eller sjöräddningsaktion på VTS-området eller någon annan omständighet som begränsar eller äventyrar trafiken eller säkerheten, på eget initiativ fatta beslut enligt 1 och 2 mom. för högst ett dygn utifrån de anvisningar i drifhandboken som Transport- och kommunikationsverket godkänt på förhand. VTS-tjänsteleverantören ska omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket och Gränsbevakningsväsendet om sitt beslut. Transport- och kommunikationsverket ska utan obefogat dröjsmål fatta beslut om att åtgärden ska avbrytas eller fortgå.

12 §

Övervakning på internationella havsområden

VTS-tjänsteleverantören ska övervaka att ruttsystemen och de obligatoriska fartygsrapporteringsystemen på internationella havsområden i anslutning till leverantörens VTS-område iakttas. VTS-tjänsteleverantören ska vidta behövliga åtgärder för att säkerställa att ett fartyg som anlöper VTS-området iakttar de systemen.

VTS-tjänsteleverantören ska utan dröjsmål underrätta Transport- och kommunikationsverket om upptäckta avvikelser från iakttagandet av systemen.

13 §

Upprätthållande av fartygstrafikservice

VTS-tjänsteleverantören ska upprätthålla fartygstrafikservice inom sitt VTS-område i enlighet med denna lag och de bestämmelser som utfärdats med stöd av den samt i enlighet med det beslut om inrättande som avses i 8 § och dessutom övervaka och leda fartygstrafiken utifrån den lägesbild som upprätthålls vid VTS-centralen. VTS-tjänsteleverantören ska försäkra sig om att servicenivån på dess VTS-område är tillräcklig i förhållande till trafiken.

VTS-tjänsteleverantören ska leda och reglera fartygstrafiken i enlighet med Transport- och kommunikationsverkets föreskrift som avses i 7 § samt övervaka att föreskriften iakttas i fartygstrafiken.

VTS-tjänsteleverantören kan med stöd av ett samarbetsavtal upprätthålla fartygstrafikservice i samarbete med myndigheter eller hamninnehavare. VTS-tjänsteleverantören ansvarar även i detta fall för upprätthållandet av fartygstrafikservice.

VTS-tjänsteleverantören ska registrera lägesbilden av VTS-området och den därtill hörande VHF-radiotrafiken. Dessa upptagningar ska förvaras i 30 dygn. I fråga om upptagningarnas offentlighet gäller lagen om offentlighet i myndigheternas verksamhet (621/1999).

VTS-tjänsteleverantörens kommunikation med fartygstrafiken ska vara punktlig, tydlig och entydig. Informationsutbyte och anmälningar kan också ske elektroniskt.

14 §

Marin lägesbild

VTS-tjänsteleverantören ska producera en uppdaterad marin lägesbild på beställning av Trafikledsverket, Transport- och kommunikationsverket, Försvarmakten, Gränsbevakningsväsendet, Räddningsväsendet, Tullen och Nödcentralverket får lägesbilden till sitt förfogande utan ersättning.

15 §

VTS-tjänsteleverantörens drifthandbok

VTS-tjänsteleverantören ska föra en drifthandbok som anger

- 1) de uppgifter och åtgärder som anknyter till upprätthållandet av VTS-centralens verksamhet och tekniska system,
- 2) beredskapen för upprätthållandet av fartygstrafikservice även i undantagsförhållanden och vid störningar under normala förhållanden,
- 3) i fråga om skyldigheterna enligt lotsningslagen förfaringsätt, meddelandep Praxis och former för samarbetet med Transport- och kommunikationsverket och det i lotsningslagen avsedda lotsningsbolaget, samt
- 4) förfaringsätt för samarbete med andra myndigheter.

Transport- och kommunikationsverket ska godkänna VTS-tjänsteleverantörens driftshandbok och ändringar i den.

16 §

Anmälnings- och rapporteringsskyldigheter

VTS-tjänsteleverantören ska till vederbörande sjöfarts-, sjöräddnings-, miljö-, territorialövervaknings-, polis- eller tullmyndighet samt vederbörande hamninnehavare rapportera om alla sådana väsentliga omständigheter som har samband med ett visst fartygs eller de på fartyget ombordvarandes säkerhet, sjöräddningen, miljöskyddet eller territorialövervakningen eller tullkontrollen och som myndigheten har observerat eller som har anmälts till myndigheten, om

1) fartyget har varit delaktigt i ett kritiskt läge eller en olycka som avses i 27 § i denna lag och som har inträffat till sjöss,

2) anmälnings- eller rapporteringsskyldigheten avseende fartyget enligt denna lag har försumrats,

3) fartyget har använts i fartygstrafik på ett sätt som bryter mot regler som ska tillämpas i ett ruttsystem eller en fartygstrafikservice för vilken en medlemsstat i Europeiska unionen ansvarar,

4) fartyget inte har kunnat förete ett försäkringsintyg eller en penningssäkerhet enligt Europeiska unionens lagstiftning och internationella regler,

5) en lots eller hamninnehavare har meddelat om sådana avvikelser avseende fartyget som kan medföra fara för säkerheten i sjöfarten eller för miljön,

6) det finns bevis för eller grundat skäl att anta att fartyget uppsåtligt har släppt ut olja i havet eller på något annat sätt brutit mot 1978 års protokoll till 1973 års internationella konvention till förhindrande av förorening från fartyg (FördrS 51/1983) på vatten som hör till jurisdiktionen för någon medlemsstat i Europeiska unionen,

7) fartyget har vägrats tillträde till hamnar i Europeiska unionens medlemsstater eller någon medlemsstat har inspekterat fartyget i enlighet med bilaga I till Europaparlamentets och rådet direktiv 2009/2016/EG om hamnstatskontroll.

VTS-tjänsteleverantören ska till de behöriga myndigheterna i de medlemsstater i Europeiska unionen som ligger intill fartygets planerade rutt i Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (*centralsystemet SafeSeaNet*) lämna de uppgifter som avses i 1 mom. om sådana fartyg som anses medföra fara för sjöfarten eller utgöra hot mot sjöfartens eller människors säkerhet eller miljön.

Bestämmelser om VTS-tjänsteleverantörens skyldighet att ta emot meddelanden om anlitande av lots ombord på fartygen och att meddela Transport- och kommunikationsverket sina iakttagelser av hur lotsningslagen (940/2003) följs ingår i den lagen.

17 §

Hantering av informationssäkerhetsrisker

VTS-tjänsteleverantören ska sörja för riskhanteringen i fråga om de kommunikationsnät och informationssystem som denne använder.

VTS-tjänsteleverantören ska utan dröjsmål lämna Transport- och kommunikationsverket en anmälan om betydande informationssäkerhetsrelaterade störningar som är riktade mot kommunikationsnät eller informationssystem som denne använder.

Om det ligger i allmänt intresse att en störning anmäls, kan Transport- och kommunikationsverket ålägga den som tillhandahåller tjänsten att informera om saken eller, efter att ha hört den anmälningsskyldiga, själv informera om saken.

Transport- och kommunikationsverket ska bedöma om en sådan störning som avses i 2 mom. berör de övriga medlemsstaterna i Europeiska unionen och vid behov underrätta de berörda medlemsstaterna.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om när en sådan störning som avses i 2 mom. är betydande samt om innehållet i och utformningen av anmälan och hur den ska lämnas in.

18 §

Beredskap för störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden

En VTS-tjänsteleverantör ska förbereda sig för undantagsförhållanden som avses i beredskapslagen (1552/2011) genom att delta i beredskapsplanering och genom förberedelser för verksamhet som bedrivs under undantagsförhållanden och vid störningar under normala förhållanden.

Utöver vad som föreskrivs i 1 mom. ska VTS-tjänsteleverantören förbereda sig på att sörja för att verksamheten fortgår så störningsfritt som möjligt även under undantagsförhållanden och störningar under normala förhållanden.

Närmare bestämmelser om beredskap för störningar under normala förhållanden och för undantagsförhållanden får utfärdas genom förordning av statsrådet. Dessutom får Transport- och kommunikationsverket meddela närmare tekniska föreskrifter om innehållet i och utarbetandet av en beredskapsplan.

3 kap.

Anmälningar som berör fartyget och dess last

19 §

Fartygsbefälhavarens ansvar och anmälningsskyldighet

Befälhavaren ansvarar för manövreringen av fartyget då det deltar i fartygstrafikservicen.

Fartygsbefälhavaren ska omedelbart underrätta VTS-tjänsteleverantören samt lämna in en separat skriftlig utredning i ärendet till Transport- och kommunikationsverket, om fartygsbefälhavaren av något tvingande skäl som anknyter till fartygets säkerhet inte kan

1) delta i fartygstrafikservicen på det sätt som avses i 4 och 7 §, eller

2) iakttä de beslut för tillfällig ledning av fartygstrafiken som avses i 11 §.

Fartygets befälhavare ska underrätta redaren om alla sådana väsentliga åtgärder enligt 11 § och 45 § som gäller fartyget.

VTS-tjänsteleverantören ska omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket om en anmälan enligt 2 mom. som den fått.

20 §

Fartygens ankomstmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som anlöper en finsk hamn eller ankarplats ska lämna ett elektroniskt ankomstmeddelande till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 49 §. Meddelandet ska lämnas minst 24 timmar före ankomsten eller senast då fartyget avgår från en hamn med den finska hamnen som destination om färden räcker mindre än 24 timmar. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast då destinationen har bestämts. Dessutom ska fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för fartyget meddela den slutgiltiga ankomsttiden då fartyget nått destinationen.

Ankomstmeddelandet ska innehålla de uppgifter som anges i punkt A i bilagan till direktivet om rapporteringsformaliteter. Dessutom kan Tullen kräva att ankomstmeddelandet innehåller de uppgifter i FAL-formulären som avses i punkterna 1–8 i punkt B i bilagan till direktivet om rapporteringsformaliteter samt uppgifter i sjöfartshälsodeklarationen, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Tullen ska kontrollera att uppgifterna om fartygets ankomst uppfyller gällande krav.

21 §

Fartygens avgångsmeddelande

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg i sjöfart som ska avgå från en finsk hamn eller ankarplats ska före fartygets avgång lämna ett elektroniskt avgångsmeddelande till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 49 §. Dessutom ska fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för fartyget meddela den slutgiltiga avgångstiden då fartyget avgått.

Tullen kan kräva att ankomstmeddelandet innehåller de uppgifter i FAL-formulären som avses i punkterna 1–8 i punkt B i bilagan till det direktiv som nämns i ankomstansökan, om de behövs för att säkerställa nationell intern ordning och säkerhet eller för att verkställa lagar på tull-, skatte-, invandrings-, miljö- eller folkhälsoområdet.

Tullen ska kontrollera att uppgifterna om fartygets avgång uppfyller gällande krav.

22 §

Närmare föreskrifter om anmälningarnas innehåll samt om insamling, registrering och sändning av dem

Tullen får meddela närmare föreskrifter om innehållet i de anmälningar som avses i 20 och 21 § samt om registrering av sådana anmälningar i det system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 49 §.

23 §

Ankomst- och avgångsmeddelanden om last som innehåller farligt eller förorenande gods

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett sådant fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn eller ankarplats som sin första destination från en hamn utanför Europeiska ekonomiska samarbetsområdet ska, före avgången från lastningshamnen, med hjälp av det

elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 49 § lämna ett ankomstmeddelande enligt 20 § och dessutom elektroniskt informera Tullen om det farliga gods som fartyget ska transportera. Om destinationen bestäms först under resans gång, ska meddelandet lämnas senast då destinationen har bestämts.

Fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg som ska lämna en finsk hamn med farligt eller förorenande gods ombord ska senast vid avgången lämna en elektronisk anmälan om lasten till Tullen med hjälp av det elektroniska system för hantering av information inom sjöfarten som avses i 49 §.

Anmälningsskyldigheten enligt 1 och 2 mom. gäller alla fartyg oberoende av storlek. I anmälan ska det lämnas de uppgifter som avses i övervakningsdirektivet. Tullen ska kontrollera att de uppgifter som lämnats uppfyller gällande krav.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om den anmälningsskyldighet som gäller last som innehåller farligt eller förorenande gods enligt denna paragraf.

24 §

Lämnande av uppgifter för statistik

Transport- och kommunikationsverket sammanställer statistik över fartygstrafiken i de finska hamnarna samt över mängden passagerare och gods som fartygen transporterar.

Transport- och kommunikationsverket ska för sina planerings- och tillsynsuppgifter samt för sammanställandet av sjöfartsstatistik samla information om fartygstrafiken i de finska hamnarna och om mängden passagerare och gods som fartygen transporterar. Transport- och kommunikationsverket kan ge en VTS-tjänsteleverantör i uppdrag att samla in den informationen.

När informationen om sjötrafiken samlas in, statistiken sammanställs och resultaten av informationsinsamlingen sänds ut ska Europaparlamentets och Rådets direktiv 2009/42/EG om förändring av statistik över gods- och passagerarbefordran till sjöss iakttas. Transport- och kommunikationsverket ska sända resultaten av informationsinsamlingen till Europeiska kommissionen.

Fartygsägarna eller deras representanter och hamnarna ska lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om mängden passagerare och gods för varje fartyg och enligt varugrupp samt om antalet tomma och fulla transportenheter.

Ägarna till fartyg i sjöfart eller deras representanter ska lämna uppgifterna till Transport- och kommunikationsverket med hjälp av det elektroniska system som avses i 20 a §. Om Transport- och kommunikationsverket gett VTS-tjänsteleverantören i uppdrag att samla in informationen, ska uppgifterna lämnas till VTS-tjänsteleverantören.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om de förfaranden som ska iakttas vid insamling och sändning av uppgifter som avses i denna paragraf.

25 §

Avlastarens anmälningsskyldighet

Avlastaren ska innan lastningen av ett fartyg i en finsk hamn inleds lämna en anmälan till fartygets befälhavare, fartygsoperatören eller dennes ombud om sådant farligt eller förorenande gods som kommer att transporteras med fartyget. Anmälningsskyldigheten gäller alla fartyg oberoende av storlek.

Avlastaren ska försäkra sig om att det gods som ska lastas stämmer överens med anmälan. Om avlastaren inte har lämnat en anmälan enligt 1 mom., får farligt eller förorenande gods inte bjudas ut för transport eller lastas ombord.

Fartyg med farligt eller förorenande gods ombord som anlöper en finsk hamn från en hamn utanför Europeiska unionen ska ha en anmälan från avlastaren med uppgifter om godset.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare föreskrifter om avlastarens anmälningsskyldighet enligt denna paragraf.

26 §

Eftergifter från anmälningsskyldighet

När det gäller resor på högst 12 timmar i regelbunden trafik mellan hamnar i Finland eller mellan finska och utländska hamnar kan Transport- och kommunikationsverket på ansökan befria fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren från skyldigheten enligt 20 § 1 mom. att lämna ett ankomstmeddelande, skyldigheten enligt 21 § 1 mom. att lämna ett avgångsmeddelande och anmälningsskyldigheterna enligt 23 c §. För att befrielse ska kunna beviljas krävs det att befrielsen inte

äventyrar sjösäkerheten, att befrielsen kan godtas av alla berörda kuststater och att de övriga villkor för befrielse som anges i övervakningsdirektivet uppfylls.

Transport- och kommunikationsverket ska regelbundet kontrollera att villkoren för befrielse uppfylls. Verket ska återkalla befrielsen, om den som har fått befrielsen inte uppfyller villkoren.

Transport- och kommunikationsverket ska föra en uppdaterad förteckning över de bolag och fartyg som har beviljats befrielse. Förteckningen och ändringar i den ska sändas till Europeiska kommissionen.

27 §

Anmälan om kritiska lägen och olyckor till sjöss

Befälhavaren ska på finskt vattenområde underrätta VTS-tjänsteleverantören om

1) varje kritiskt läge eller olycka som påverkar fartygets säkerhet, såsom kollision, grundstötning, skada, driftsstörning eller maskinfel, läckage eller förskjutning av lasten samt alla typer av skrovsador eller svagheter i strukturen,

2) varje kritiskt läge eller olycka som äventyrar sjösäkerheten, såsom störningar som kan påverka fartygets manöverförmåga eller sjövärdighet samt varje fel som påverkar framdrivningsmaskinerier, styrinrättningen, generatorer eller navigations- eller kommunikationsutrustning,

3) varje situation som kan leda till förorenning av farvatten eller stränder, såsom utsläpp eller risk för utsläpp av förorenande ämnen i vattnet, samt

4) alla till sjöss kringdrivande föroreningsbälten, containrar eller förpackningar.

Befälhavarens meddelande som ges med stöd av 1 mom. ska innehålla

1) fartygets identifieringsuppgifter,

2) uppgifter om fartygets position samt avgångs- och destinationshamn,

3) den adress där uppgifter om farligt eller förorenande gods som transporteras i fartyget,

4) antalet personer som vistas ombord,

5) detaljerade uppgifter om det kritiska läget, samt

6) de väsentliga uppgifter som avses i IMO:s resolution A.851(20).

Utänför finskt vattenområde ska befälhavaren på ett finskt fartyg lämna en anmälan enligt 1 mom. till den behöriga myndigheten i den närmaste kuststaten.

VTS-tjänsteleverantören ska omedelbart underrätta Transport- och kommunikationsverket och Gränsbevakningsväsendet om en anmälan enligt 1 mom. som den fått.

4 kap.

Behörighet och utbildning för VTS-operatörer

28 §

Behörighet för VTS-operatörer

VTS-operatörer ska i fråga om yrkesbehörighet och funktionsförmåga förmå sköta fartygstrafikservicen på ett säkert och effektivt sätt.

Den som har ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-operatörer, har genomgått arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer och har en giltig anteckning om godkännande får vara VTS-operatör.

29 §

Beviljande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Transport- och kommunikationsverket ska på ansökan bevilja ett behörighetsintyg för VTS-operatörer till den

1) som har genomgått grundutbildningen för VTS-operatörer,

2) som minst har ett giltigt överstyrmansbrev eller som uppfyller villkoren för beviljande av överstyrmansbrev med undantag för kraven på hälsotillstånd,

3) som har goda muntliga och skriftliga kunskaper i finska eller svenska samt tillfredsställande muntliga kunskaper i det andra språket, och

4) som i engelska minst har färdighetsnivå fyra i den allmänna språkexamen som avses i lagen om allmänna språkexamina (964/2004).

30 §

Grundutbildning för VTS-operatörer

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. VTS-tjänsteleverantören ska beakta utbildningsprogrammet i sitt kvalitetssystem.

Grundutbildningen för VTS-operatörer ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) grundläggande kunskaper om fartygstrafikuppgifter,
- 2) den kommunikation fartygstrafikuppgifter förutsätter,
- 3) de bestämmelser och föreskrifter som ska tillämpas i uppgifterna, och
- 4) hantering av undantagssituationer.

Grundutbildningen ska omfatta fartygstrafikservicens teori och simulatorträning. Utöver övriga omständigheter i samband med grundutbildningen ska simulatorträningen omfatta hantering av undantagssituationer som identifieras utifrån en riskbedömning.

Grundutbildningen ska genomgås innan arbetsplatsutbildningen slutförs.

Den läroinrättning som ordnar grundutbildningen ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

31 §

Arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer

VTS-tjänsteleverantören ordnar arbetsplatsutbildning för VTS-operatörer vid VTS-centralen. Grundutbildningen för VTS-operatörer ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Av utbildningsprogrammet för arbetsplatsutbildning ska framgå den metod med vilken man bedömer om en utbildningsperiod genomgått med godkänt resultat och om en arbetstagare har förmåga att självständigt börja arbeta som VTS-operatör. Utbildningsprogrammet för arbetsplatsutbildning ska innehålla anvisningar om tillvägagångssättet när en föräldrad anteckning om godkännande förnyas.

Arbetsplatsutbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) kunskap om VTS-området, dess farleder och fartygstrafik,
- 2) den kommunikation fartygstrafikuppgifter förutsätter,
- 3) användning av VTS-centralens tekniska system och anordningar,
- 4) VTS-centralens verksamhetsmetoder, anvisningar och föreskrifter, samt
- 5) VTS-centralens anvisningar för nöd- och undantagssituationer.

Arbetsplatsutbildningen genomförs som praktisk arbetspraktik under ledning av en arbetsplatsutbildare. Arbetsplatsutbildaren ska övervaka, handleda och bedöma på vilket sätt den som utbildas agerar under utbildningen genom att följa radiotrafiken samt fartygstrafikens lägesbild och vid behov ingripa i agerandet. På arbetsplatsutbildarens ansvar får vara endast en person i utbildning då det gäller praktik i operativ vaktjänstgöring. Bok ska föras över arbetsplatsutbildningen och av den ska framgå på vilket sätt utbildningen framskrider, utbildningens omfattning och tidpunkterna för utbildningen.

VTS-tjänsteleverantören ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

32 §

Giltighet för och förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer

Behörighetsintyg för VTS-operatörer beviljas för viss tid, högst fem år, och kan förnyas på ansökan. Förnyande av behörighetsintyg för VTS-operatörer söks hos Transport- och kommunikationsverket.

För att behörighetsintyg ska kunna förnyas förutsätts det att sökanden visar att han eller hon har bibehållit sin yrkesskicklighet och genomgått kompletterande yrkesutbildning för VTS-operatörer med godkänt resultat.

Yrkesskickligheten anses ha bibehållits av en sökande som

- 1) har en giltig anteckning om godkännande för tillhandahållande av fartygstrafikservice inom minst ett VTS-område eller en VTS-sektor, eller
- 2) under de senaste fem åren sammanlagt har minst ett års eller 1 600 timmars arbetserfarenhet av operativt arbete som VTS-operatör eller av arbete som VTS-chef.

En sökande som inte kan påvisa bibehållen yrkesskicklighet enligt 3 mom. ska före deltagandet i kompletterande utbildning med godkänt resultat genomgå ett prov som VTS-tjänsteleverantören ordnar och som Transport- och kommunikationsverket godkänner, som visar att sökanden innehar de grundläggande kunskaper som ingår i grundutbildningen för VTS-operatörer. På ansökan av VTS-tjänsteleverantören ska Transport- och kommunikationsverket godkänna provet om det i fråga om de krav som gäller utformning, innehåll, bedömningsmetod och mottagaren av provet är sådant att ett godkänt resultat i provet är tillräckligt för att påvisa att sökanden innehar de grundläggande kunskaper som ingår i ämnesområdena enligt 30 § 2 mom.

33 §

Kompletterande yrkesutbildning

VTS-tjänsteleverantören ska ordna kompletterande yrkesutbildning för VTS-operatörer. Den kompletterande yrkesutbildningen ska anordnas enligt ett utbildningsprogram för denna utbildning. Utbildningsprogrammet ska grunda sig på IALA:s gällande rekommendationer.

Den kompletterande yrkesutbildningen för VTS-operatörer ska bestå av teoretisk utbildning.

Den kompletterande yrkesutbildningen ska genomgåas under de 12 månader som föregår den sista giltighetsdagen för behörighetsintyget.

Om det är fråga om förnyande av ett föråldrat behörighetsintyg, ska den kompletterande utbildningen genomgåas innan ett nytt behörighetsintyg söks.

VTS-tjänsteleverantören ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

34 §

Anteckning om godkännande

VTS-tjänsteleverantören ska varje år bedöma hurudan behörighet och kompetens en VTS-operatör har och göra en anteckning om godkännande. Av anteckningen om godkännande ska framgå det VTS-område eller den VTS-sektor där VTS-operatören är berättigad att arbeta.

En anteckning om godkännande är i kraft ett år. Giltighetstiden för anteckningen kan förlängas för en innehavare av ett behörighetsintyg som godkänns i den årliga bedömningen.

En VTS-operatör som bedöms ska i för arbetsuppgifterna tillräcklig utsträckning behärska åtminstone

1) ledning av fartygstrafiken i enlighet med föreskrifter och anvisningar,

2) kommunikation, samt

3) hantering av tekniska anordningar och system.

Arbetsprestationen kan bedömas som ett praktiskt arbetsprov vid en VTS-central eller i en simulator.

Om bedömningen utförs under de tre månader som föregår den sista giltighetsdagen för anteckningen om godkännande, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag då giltighetstiden för den föregående anteckningen om godkännande går ut. Om bedömningen av arbetsprestationen utförs tidigare än tre månader innan giltighetstiden för anteckningen om godkännande går ut, anses giltighetstiden för den nya anteckningen om godkännande börja den dag bedömningen görs.

Om den bedömdes kunskaper inom något av de delar som avses i 3 mom. inte är tillräckliga, ska den bedömde genomgå den arbetsplatsutbildningsperioden. Om en person oavbrutet är borta mer än 12 månader från sitt arbete, för vilket han eller hon har erhållit en anteckning om godkännande, ska personen i fråga innan han eller hon börjar arbeta på nytt genomgå en arbetsplatsutbildningsperiod med godkänt resultat.

Om VTS-tjänsteleverantören till följd av brister som framkommit vid bedömningen inte kan göra en anteckning om godkännande som tecken på godkänd prestation, ska VTS-tjänsteleverantören fatta ett beslut om underkänd prestation.

35 §

Behörighet för VTS-chefer

VTS-chefer ska i fråga om yrkesbehörighet och funktionsförmåga förmå leda fartygstrafikservice på ett säkert och effektivt sätt.

En VTS-chef ska ha ett giltigt, av Transport- och kommunikationsverket beviljat behörighetsintyg för VTS-chefer. En VTS-chef ska dessutom ha genomgått grundutbildningen för VTS-chefer med godkänt resultat.

VTS-tjänsteleverantören ska på begäran lämna Transport- och kommunikationsverket uppgifter om genomgången grundutbildning för VTS-chefer.

36 §

Grundutbildning för VTS-chefer

Grundutbildningen för VTS-chefer ska ordnas enligt ett utbildningsprogram som omfattar fördjupande teoretisk utbildning i fartygstrafikservice. Grundutbildningen ska omfatta åtminstone följande ämnesområden:

- 1) fördjupad trafikledning,
- 2) VTS-anordningar och VTS-system,
- 3) arbetsätt och ledarskap,
- 4) verksamhet och ledning i nödsituationer, samt
- 5) administrativa uppgifter.

Utbildningsanordnaren ska utfärda ett betyg eller ett beslut om underkänd prestation.

37 §

Ordnanande av utbildning för fartygstrafikserviceuppgifter

Den läroinrättning eller yrkeshögskola som ordnar utbildning i fartygstrafikservice ska vara ackrediterad. För att ackreditering ska kunna beviljas krävs att läroinrättningen eller yrkeshögskolan har ett kvalitetssystem som styr verksamheten så att utbildningen ordnas effektivt. Kvalitetssystemet ska godkännas vid en extern auditering i fråga om följande ämnesområden:

- 1) kvalitetssystemets tillämpningsområde,
- 2) ledarskap och engagemang,
- 3) kvalitetspolitik,
- 4) hantering av risker och möjligheter,
- 5) kvalitetsmål,
- 6) resurser,
- 7) personalens kompetens och insikter,
- 8) kommunikation,
- 9) hantering av dokumenterade uppgifter, samt
- 10) planering och genomförande av utbildning.

Utbildningsprogram för fartygstrafikserviceuppgifter ska vara godkända. För att ett utbildningsprogram ska kunna godkännas krävs det att programmet vid en extern auditering har godkänts i fråga om följande ämnesområden:

- 1) villkor för antagande av studerande,
- 2) erkännande av tidigare förvärvad kompetens,
- 3) undervisningsplanen,
- 4) genomförandet av undervisningen,
- 5) utrymmen och redskap för undervisningen,
- 6) utbildarnas och bedömarnas kompetens,
- 7) metoder för bedömning av studieprestationer,
- 8) studerandedatasystem, samt
- 9) utläggning av utbildning.

Transport- och kommunikationsverket ska ackreditera inhemska läroinrättningar och yrkeshögskolor samt godkänna deras utbildningsprogram. Ackrediteringen och godkännandet är i kraft högst fem år åt gången. Transport- och kommunikationsverket ge en behörig tredje part i uppdrag att helt eller delvis genomföra den auditering som krävs för ackreditering eller för godkännande av ett utbildningsprogram.

Transport- och kommunikationsverket övervakar att en läroinrättning eller yrkeshögskola och den utbildning den ordnar uppfyller de föreskrivna kraven. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få de uppgifter som behövs för tillsynen över verksamheten om i 1 och 2 mom. samt i 30 och 36 § avsedda omständigheter, och att utan förhandsanmälan genomföra inspektioner i de lokaler som används för utbildningen samt att närvara vid utbildningar och bedömningar. Över inspektioner ska en inspektionsrapport upprättas. Vid inspektioner ska vad som föreskrivs om inspektionsberättelse i 39 § i förvaltningslagen (434/2003) iakttas.

Läroinrättningen eller yrkeshögskolan ska ha en namngiven ansvarig person för utbildningen för fartygstrafikserviceuppgifter samt undervisningspersonal som är förtrogen med fartygstrafikserviceuppgifter.

38 §

Utbildning som VTS-tjänsteleverantören ordnar

VTS-tjänsteleverantören ska ett program för arbetsplatsutbildning och fortbildning för fartygstrafikserviceuppgifter. Utbildningsprogrammet ska underställas Transport- och kommunikationsverket för godkännande. Godkännandet är i kraft i högst fem år.

Transport- och kommunikationsverket övervakar att den utbildning VTS-tjänsteleverantören själv ordnar uppfyller de föreskrivna kraven. Transport- och kommunikationsverket har rätt att få de uppgifter som behövs för tillsynen över utbildningen och ordnandet av den och att genomföra inspektioner i de

lokaler som används för utbildningen samt att närvara vid utbildningar och bedömningar. Vid inspektioner ska vad som föreskrivs om inspektionsberättelse i 39 § i förvaltningslagen iakttas.

VTS-tjänsteleverantören ska ha en namngiven ansvarig person för utbildningen för fartygstrafikserviceuppgifter samt undervisningspersonal som är förtrogen med fartygstrafikserviceuppgifter.

39 §

Registrering och behandling av uppgifter om behörigheter och utbildning

Transport- och kommunikationsverket registrerar uppgifter om behörigheter i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice (320/2017) för beviljande av och tillsyn över VTS-operatörers behörigheter samt för uppföljning av servicedata. På behandlingen av uppgifter tillämpas 26–28 kap. i lagen om transportservice.

Transport- och kommunikationsverket är personuppgiftsansvarig i fråga om behandling av uppgifter om ordnande och ackreditering av utbildning samt godkännande av utbildningsprogram enligt denna lag.

40 §

Erkännande av behörighet för VTS-operatörer som en behörig myndighet i en annan stat beviljat

Transport- och kommunikationsverket erkänner utomlands beviljade behörigheter för VTS-operatörer i enlighet med internationella förpliktelser som binder Finland.

Ett villkor för att utöva yrket är sådana språkkunskaper som behövs för uppgiften i Finland.

41 §

Tillfällig förlängning av behörigheter

Närmare bestämmelser, med stöd av vilka Transport- och kommunikationsverket under undantagsförhållanden, störningar under normala förhållanden eller allmänfarliga pandemier får avvika från kraven enligt denna lag vid förnyandet av behörighetsintyg för VTS-operatörer, får utfärdas genom förordning av statsrådet. Giltighetstiden för ett behörighetsintyg får inte genom ett undantagsförfarande förlängas med mer än sex månader åt gången efter att det ursprungliga behörighetsintygets giltighetstid löpt ut. Giltighetstiden för behörighetsintyg för VTS-operatörer får förlängas genom ett undantagsförfarande om ett normalt förfarande för förnyelse har försvårats betydligt och ett undantagsförfarande är nödvändigt för att trygga kontinuiteten i sjöfarten, och det inte medför fara för människoliv, egendom eller miljön.

5 kap.

Myndighetsuppgifter avseende fartygstrafikservice

42 §

Tillsyn

Den allmänna ledningen och utvecklingen av verksamhet enligt denna lag hör till kommunikationsministeriet.

Transport- och kommunikationsverket ska utöva tillsyn över att denna lag och de bestämmelser och föreskrifter som har utfärdats med stöd av den iakttas, om inte något annat föreskrivs i denna lag.

Iakttar inte ett fartyg denna lag, de beslut och föreskrifter som meddelats med stöd av lagen, bestämmelserna i internationella avtal eller beslut av IMO, ska Transport- och kommunikationsverket anmäla detta till fartygets flaggstat, om brottet mot bestämmelserna är klart och allvarligt.

Transport- och kommunikationsverket ska bedöma hur den riskhantering som avses i 17 § 1 mom. påverkar säkerheten inom sjöfarten. Transport- och kommunikationsverket kan ålägga en aktör att vidta

korrigering åtgärder för att eliminera en betydande risk som inverkar på säkerheten inom sjöfarten. Skyldigheten kan förenas med vite. Bestämmelser om vite finns i viteslagen (1113/1990).

43 §

Ordnandet av trafikledningsservicen

Trafikledsverket svarar för ordnandet av trafikledningsservicen och för ordnandet av en tillräcklig servicenivå i enlighet med Transport- och kommunikationsverkets beslut om inrättande.

Trafikledsverket ska ordna tillsynen över att ruttsystemen och de obligatoriska fartygsrapporteringsystemen på internationella havsområden i anslutning till VTS-området upprätthålls och iakttas.

Trafikledsverket har rätt att utan avgift av VTS-tjänsteleverantören få alla de uppgifter som inverkar på innehållet i, kvaliteten på eller framtidsplanerna eller kostnaderna för den beställda VTS-servicen. VTS-tjänsteleverantören ska lämna uppgifterna till Trafikledsverket utan obefogat dröjsmål.

44 §

Systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg

Transport- och kommunikationsverket ingår avtal med Europeiska unionens datacentral om långväga identifiering och spårning av fartyg och svarar för det samarbete som avser utbyte av information i anslutning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg. Verket svarar också för upprätthållandet av fartygsregisteruppgifter i fråga om fartyg som är registrerade under finsk flagg samt för tillsynen över rapportering och utrustning avseende systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg.

Transport- och kommunikationsverket godkänner de leverantörer av programtjänster som utför testning av kravuppfyllelse för utrustning i anslutning till systemet för långväga identifiering och spårning av fartyg.

Transport- och kommunikationsverket får meddela närmare tekniska föreskrifter om utrustning för långväga identifiering och spårning av fartyg.

45 §

Skyldighet att bistå VTS-tjänsteleverantören

Försvarmakten, Gränsbevakningsväsendet, miljö-, tull- och polismyndigheterna, räddningsväsendet samt befälhavarna på statliga fartyg ska utan vederlag bistå VTS-tjänsteleverantören när den utför de uppgifter som den ålagts i denna lag genom att ge den sådan information eller stöd av annat slag som den behöver, om biståndet behövs med beaktande av hur allvarlig situationen är och dess särskilda karaktär och det inte föreligger något hinder för biståndet som har att göra med myndighetens uppgifter.

46 §

Förbuds rätt

Transport- och kommunikationsverket har för verkställande av internationella förpliktelser som är bindande för Finland, av beslut som antagits med stöd av artikel 29 i fördraget om Europeiska unionen, av förordningar som antagits med stöd av artikel 215 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, av förordningar som utfärdats med stöd av lagen om uppfyllande av vissa förpliktelser som grundar sig på Finlands medlemskap i Förenta Nationerna och Europeiska unionen (659/1967) eller av frysningsbeslut som meddelats med stöd av lagen om frysning av tillgångar i syfte att bekämpa terrorism (325/2013), för verkställande av restriktioner som en myndighet meddelat i fråga om ett fartygs passage eller till följd av allvarlig fara för människors liv eller hälsa eller en allvarlig störning under normala förhållanden rätt att förbjuda ett fartyg

- 1) att anlöpa eller lämna VTS-området,
- 2) att anlöpa hamn eller kasta ankar,
- 3) att avgå från hamn eller ankarplats,
- 4) att stanna inom VTS-området, i hamn eller på ankarplats.

Transport- och kommunikationsverket ska omedelbart underrätta VTS-tjänsteleverantören om förbud eller restriktioner enligt 1 mom. VTS-tjänsteleverantören ska delge fartyget Transport- och kommunikationsverkets beslut. VTS-tjänsteleverantören ska så fort som möjligt efter att ha fått

Transport- och kommunikationsverkets underrättelse, dock senast då fartyget meddelar om sin avsikt att anlöpa eller lämna VTS-området, att anlöpa hamn eller kasta ankar eller att avgå från hamn eller ankarplats, underrätta fartyget om de åtgärder som det är föremål för.

För att förstärka förbud enligt 1 mom. har Transport- och kommunikationsverket rätt att fatta beslut som riktas till företag som producerar lotsnings- eller isbryartjänster.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att besluta att fartyget ska flyttas, om fartyget inte iakttar förbudet enligt 1 mom. 4 punkten eller om det finns någon annan orsak att flytta fartyget som beror på fartyget och som utgör fara för sjötrafiken, miljön eller säkerheten eller på begäran av en annan myndighet. Fartygets ägare eller redaren svarar för kostnaderna för flyttningen.

De handräckningsmyndigheter som nämns i 24 § och utrikesministeriet ska vid behov omedelbart underrättas om åtgärderna enligt 1 mom.

47 §

Plan för mottagande av fartyg i behov av assistans

Transport- och kommunikationsverket ska anvisa fartyg i en nödsituation skyddade platser, som kan vara hamnar, delar av hamnar eller andra skyddande kaj- eller ankarplatser eller andra skyddade områden.

Gränsbevakningsväsendet ska i samarbete med VTS-tjänsteleverantören, Transport- och kommunikationsverket och Trafikledsverket, Finlands miljöcentral och de övriga myndigheter som avses i 4 § i sjöräddningslagen (1145/2001) på basis av IMO:s resolutioner om anvisningar om skyddade platser för fartyg i behov av assistans samt om assistansservice inom sjöfarten utarbeta en plan för beredskap att ta emot och bistå fartyg i behov av assistans samt hantera hot mot människoliv och säkerhet. Gränsbevakningsväsendet ska höra alla berörda parter om planen. Planen kan också upprättas som en del av en sjöräddningsplan eller en plan för bekämpning av miljöskador till havs. Gränsbevakningsväsendet ska sända information om planerna också till myndigheterna i Finlands grannländer.

Planen för mottagande av fartyg i behov av assistans ska innehålla

- 1) kontaktuppgifter till behöriga myndigheter och till VTS-tjänsteleverantören,
- 2) information om Finlands strandlinje och information om skyddade platser vid Finlands kust samt annan sådan information om miljömässiga, ekonomiska och sociala aspekter samt naturförhållanden på basis av vilken man kan fatta beslut om skyddad plats för mottagande av ett fartyg,
- 3) bedömningsförfaranden på basis av vilka ett fartyg i behov av assistans ges eller förvägras tillstånd att anlöpa en skyddad plats,
- 4) uppgifter om utrustning och instrument för assistans och räddning samt för bekämpning av föroreningar i miljön,
- 5) internationella förfaranden för samordning och beslutsfattande, samt
- 6) förfaranden som har samband med penningssäkerheter och ansvar för fartyg som tas emot på en skyddad plats.

48 §

Mottagande av fartyg i behov av assistans

Gränsbevakningsväsendet beslutar om assistans av ett fartyg till en skyddad plats i samarbete med de myndigheter som avses i 20 b § på basis av en situationsbedömning enligt den plan som avses i den paragrafen. När Gränsbevakningsväsendet fattar beslut ska det höra räddningsmyndigheten, Transport- och kommunikationsverket, Trafikledsverket, hamninnehavaren, leverantören av lotsningstjänster och VTS-tjänsteleverantören.

Gränsbevakningsväsendet ska underrätta VTS-tjänsteleverantören om ett beslut som det fattat enligt 1 mom. Gränsbevakningsväsendet ska meddela Finlands miljöcentral, Transport- och kommunikationsverket, Trafikledsverket, hamninnehavaren och VTS-tjänsteleverantören om vilka åtgärder enligt sjöräddningslagen och räddningslagen (379/2011) det har vidtagit för att bistå fartyg i behov av assistans och för att rädda människoliv och bekämpa skador.

49 §

System för hantering av information inom sjöfarten

Transport- och kommunikationsverket ska inrätta och upprätthålla ett nationellt system för hantering av information inom sjöfarten för att samla in, behandla och registrera den information som avses i direktivet om rapporteringsformaliteter och övervakningsdirektivet. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet för hantering av information inom sjöfarten ska Transport- och kommunikationsverket iakttä bestämmelserna i övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

Transport- och kommunikationsverket kan ordna upprätthållandet, genomförandet och den operativa driften av det nationella systemet för hantering av information inom sjöfarten själv eller upphandla dessa hos en VTS-tjänsteleverantör. När det gäller utveckling, förvaltning, uppbyggnad, underhåll, åtkomsträttigheter, säkerhet och uppgiftsutbyte i fråga om systemet ska även VTS-tjänsteleverantören iakttä bestämmelserna i övervakningsdirektivet och dess bilaga III.

Systemet för hantering av information inom sjöfarten ska vara sådant att det kan anslutas till Europeiska unionens system för hantering av information inom sjöfarten (*centralsystemet SafeSeaNet*). Informationen ska kunna sändas och tas emot elektroniskt.

Transport- och kommunikationsverket ska med hjälp av systemet för hantering av information inom sjöfarten på begäran och utan dröjsmål kunna lämna sådan information till den behöriga myndigheten i en annan medlemsstat som gäller ett fartyg samt last och farligt eller förorenande gods som fartyget transporterar, om de personer som vistas ombord samt om gränskontroller för dem och om säkerhetsåtgärder.

När det gäller systemet för hantering av information inom sjöfarten meddelar Transport- och kommunikationsverket närmare föreskrifter om anmälningsförfarande, struktur, datainnehåll och åtkomsträttigheter, om utlämnande av uppgifter till myndigheter och om utbytet av information med andra medlemsstater och med centralsystemet SafeSeaNet.

6 kap.

Särskilda bestämmelser

50 §

Försvagad funktionsförmåga

I ledningen av fartygstrafiken får inte den delta som till följd av intag av alkohol har förhöjd alkoholhalt i blodet eller som har nyttjat något rusmedel så att det i hans organism finns en konstaterbar mängd av det.

I ledningen av fartygstrafiken får inte heller den delta som till följd av sjukdom eller trötthet eller av något annat sådant skäl inte kan sköta uppgiften utan att säkerheten inom sjöfarten äventyras.

51 §

Återkallande, ändring eller begränsning av behörighetsintyg eller beslut om godkännande av utbildning

En innehavare av ett behörighetsintyg, en ackrediterad läroinrättning eller en yrkeshögskola som avses i denna lag som bedriver verksamhet med stöd av ett godkännande som en myndighet beviljat kan meddela att den verksamhet som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande av utbildning har avbrutits eller upphört. När Transport- och kommunikationsverket tagit emot anmälan om upphörande ska det återkalla beslutet om behörighet eller godkännande.

Transport- och kommunikationsverket kan ändra eller begränsa ett behörighetsintyg eller ett beslut om godkännande av utbildning eller återkalla behörighetsintyget eller beslutet om godkännande av utbildning, om

1) villkoren för beviljande av behörighetsintyget eller beslutet om godkännande inte längre uppfylls och bristerna i förutsättningarna inte korrigeras inom utsatt tid,

2) innehavaren av behörighetsintyget eller den som bedriver verksamhet med stöd av beslutet om godkännande återkommande eller grovt har brutit mot denna lag eller föreskrifter som meddelats med stöd av den eller internationella bestämmelser som gäller innehavaren av behörighetsintyget eller den som med stöd av beslutet om godkännande bedriver verksamhet om vilken det föreskrivs i denna lag, och en anmärkning eller varning inte kan anses tillräcklig, eller

3) det av något annat skäl än de som anges i 1 eller 2 punkten finns grundad anledning att misstänka att innehavaren av behörighetsintyget eller den som bedriver verksamhet med stöd av beslutet om

godkännande inte förmår sköta sin uppgift enligt tillståndet eller beslutet om godkännande eller bedriva den verksamhet som avses i tillståndet eller beslutet om godkännande på ett tryggt sätt.

Innehavaren av behörighetsintyget är skyldig att genast återlämna behörighetsintyget till Transport- och kommunikationsverket.

52 §

Anmärkning och varning

Transport- och kommunikationsverket kan ge en innehavare av ett behörighetsintyg eller en ansvarig person hos den som bedriver verksamhet med stöd av ett beslut om godkännande av utbildning en anmärkning eller varning, om denne på något annat än i 51 § 2 mom. 2 punkten avsett sätt åsidosätter bestämmelser eller föreskrifter som gäller det som avses i behörighetsintyget eller beslutet om godkännande. Verket kan ge en varning, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framkommit i ärendet som helhet inte kan anses tillräcklig.

Transport- och kommunikationsverket kan också ge en anmärkning eller en varning till den som bryter mot bestämmelser enligt 4 § 1 mom., det beslut om inrättande som avses i 5 § eller Transport- och kommunikationsverkets föreskrift som avses i 7 § 1 mom., eller som försummar anmälningsskyldigheten enligt 19–27 §. Verket kan ge en varning, om en anmärkning med beaktande av de omständigheter som framkommit i ärendet som helhet inte kan anses tillräcklig.

En anmärkning ges muntligen eller skriftligen. En varning ges skriftligen, och en anteckning om den ska göras i det trafik- och transportregister som avses i lagen om transportservice.

53 §

Straffbestämmelser

Den som uppsåtligen eller av oaktsamhet bryter mot bestämmelser enligt 4 § 1 mom., det beslut om inrättande som avses i 5 §, Transport- och kommunikationsverkets föreskrift som avses i 7 § 1 mom., ett beslut som meddelats med stöd av 11 § 1 eller 4 mom. eller ett förbud som meddelats med stöd av 46 § eller som försummar anmälningsskyldigheten enligt 19–27 § ska, om inte strängare straff för gärningen föreskrivs någon annanstans i lag, för *fartygstrafikserviceförseelse* dömas till böter.

54 §

Avgift för trafikförseelse

Om fartygsoperatören, ombudet eller befälhavaren för ett fartyg för sjötransport som anlöper en finsk hamn eller ankarplats eller som avgår från en finsk hamn eller ankarplats uppsåtligen eller av oaktsamhet försummar anmälningsskyldigheten enligt 20 eller 21 § får Tullen påföra en avgift för trafikförseelse på minst 50 och högst 3 500 euro. När storleken på avgiften för trafikförseelse bestäms ska förfarandets art beaktas, samt hur omfattande, klandervärt, långvarigt och återkommande det varit. Ingen avgift ska påföras om förfarandet ska betraktas som ringa eller om påförandet av en avgift med beaktande av förfarandets art, hur återkommande och planmässigt det varit samt övriga omständigheter är oskäligt. Gärningsmannen kan då ges en anmärkning, om det finns grund för detta.

Avgift för trafikförseelse kan inte påföras den som är misstänkt för samma gärning i en förundersökning, en åtalsprövning eller ett brottmål som behandlas vid en domstol eller den som åtalats för samma gärning och åtalet har avgjorts i domstol genom ett beslut som vunnit laga kraft.

56 §

Behörig domstol

I ärenden som ska behandlas enligt 4 §, 11 § eller 19–27 § i denna lag bestäms den behöriga domstolen enligt 21 kap. i sjölagen (674/1994).

57 §

Ändringssökande

I en VTS-tjänsteleverantörs eller en läroinrättnings i 30, 31, 33, 34 och 36 § avsedda beslut som berör utbildning samt i andra beslut som avses i denna lag än i 50 § avsedda beslut om återkallande av

behörighetsintyg för en VTS-operatör får omprövning begäras hos Transport- och kommunikationsverket enligt förvaltningslagen.

I Tullens beslut om avgift för trafikförseelse enligt 54 § får omprövning begäras enligt förvaltningslagen. Ett beslut som fattats med anledning av en begäran om omprövning får överklagas genom besvär hos Helsingfors förvaltningsdomstol enligt lagen om rättegång i förvaltningsärenden (808/2019). Bestämmelser om sökande av ändring i förvaltningsdomstol finns i lagen om rättegång i förvaltningsärenden.

Ett beslut ska iaktas trots begäran om omprövning eller ändringsökande, om inte den myndighet där omprövning begärts eller ändring sökts bestämmer något annat.

58 §

Straffrättsligt tjänsteansvar

På VTS-operatörer, läroinrättnings och yrkeshögskolors personal som avses i 37 § 5 mom. och VTS-tjänsteleverantörers personal som avses i 38 § 3 mom. tillämpas bestämmelserna om straffrättsligt tjänsteansvar när de sköter de uppgifter som föreskrivs för dem i denna lag. Bestämmelser om skadeståndsansvar finns i skadeståndslagen (412/1974).

7 kap.

Ikraftträdande

59 §

Ikraftträdande

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

Genom denna lag upphävs lagen om fartygstrafikservice (623/2005).

60 §

Övergångsbestämmelser

De beslut om inrättande av fartygstrafikservice som kommunikationsministeriet fattat med stöd av denna lag och som var i kraft vid ikraftträdandet av denna lag fortsätter att vara i kraft.

Yrkesbehörigheter för VTS-operatör som beviljats med stöd av den upphävda lagen eller med stöd av bestämmelser som utfärdats eller meddelats med stöd av den är i kraft under den tid som anges i dem.

2.

Lag

om ändring av lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009) 3 §, 64 §, 66 §, 67 §, 71 § och 73 §, av dem 64 §, 66 §, 67 §, 71 § och 73 § sådana de lyder i lag 946/2018, som följer:

3 §

Fartyg på vilka lagen tillämpas

Denna lag tillämpas på finska fartyg på finskt vattenområde och utanför finskt vattenområde samt på utländska fartyg på finskt vattenområde enligt vad som bestäms nedan.

Denna lag tillämpas på finska fiskefartyg som har en längd av minst 10 meter. Inom fartområde I för inrikes fart tillämpas lagen dock endast på fiskefartyg som har en längd av minst 12 meter. Lagen tillämpas dessutom på utländska fiskefartyg i klass III som används för fångst på Finlands territorialvatten eller som lossar fångsten i en finsk hamn.

Denna lag tillämpas inte på fritidsbåtar, nöjesfartyg, hyresbåtar eller på färjor som styrs med hjälp av en styrlina eller någon annan av Transport- och kommunikationsverket godkänd anordning som ersätter styrlinan och som inte hör till en landsväg enligt 6 § i lagen om trafiksystem och landsvägar (503/2005).

Denna lag tillämpas inte på följande fartyg, om de besiktas inom ett annat adekvat besiktningssystem:

1) försvarsmaktens eller gränsbevakningsväsendets fartyg som inte regelbundet används i allmän trafik för transport av passagerare eller gods, eller på

2) fartyg som används för sådan frivillig sjöräddning som inte är kommersiell verksamhet.

64 §

Utförare av skeppsmätning

Skeppsmätning av finska fartyg utförs av Transport- och kommunikationsverket, av erkända klassificeringssällskap eller av skeppsmätare som utsetts av Transport- och kommunikationsverket och som inte är anställda hos Transport- och kommunikationsverket.

66 §

Ansökan om och ordnande av skeppsmätning

Redaren eller dennes ombud ska skriftligen ansöka om skeppsmätning hos Transport- och kommunikationsverket, ett erkänt klassificeringssällskap eller en utsedd skeppsmätare.

Transport- och kommunikationsverket meddelar föreskrifter om de uppgifter som ska fogas till ansökan, ansökningstidpunkten och ordnandet av skeppsmätning.

67 §

Skeppsmätning och mätbrev

Ett fartyg med en längd av minst 12 meter ska mätas innan det sätts i trafik som ett finskt fartyg. På begäran av redaren eller fartygets befälhavare kan också ett fartyg med en längd som underskrider 12 meter mätas.

När fartygsbygget nått ett sådant stadium att fartygets övre däck är på plats kan skeppsmätaren ombes upprätta en tillfällig mätblankett för underdäcksutrymmet.

På basis av skeppsmätningen utfärdar Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap för fartyget ett mätbrev enligt skeppsmätningkonventionen.

71 §

Mätbrev för Suez kanal och Panama kanal

På begäran av redaren eller fartygets befälhavare kan Transport- och kommunikationsverket för ett finskt fartyg utfärda ett mätbrev på engelska för Suez kanal eller för Panama kanal. Ett sådant mätbrev kan också utfärdas för ett utländskt fartyg i en finsk hamn, om redaren eller fartygets befälhavare anhåller om det hos Transport- och kommunikationsverket.

Mätbrev för Suez kanal eller för Panama kanal ska utfärdas i enlighet med de regler för skeppsmätning som vid respektive tidpunkt gäller för Suez kanal respektive Panama kanal.

73 §

Ändringar som påverkar uppgifterna i mätbrevet

Om ett fartyg, efter det att det har försetts med ett mätbrev, har undergått ändringar som påverkar dräktigheten, ska redaren eller fartygets befälhavare underrätta Transport- och kommunikationsverket eller ett erkänt klassificeringssällskap om detta utan dröjsmål. Fartygets dräktighet ska fastställas på nytt och för fartyget ska utfärdas ett nytt mätbrev enligt skeppsmätningkonventionen och med iakttagande av den tidsbegränsning som anges i skeppsmätningkonventionen.

Bestämmelserna i 1 mom. tillämpas också när rum som inte är märkta som lastrum används som lastrum.

Om ändringar som avses i 1 mom. konstateras på ett utländskt fartyg som har ett mätbrev enligt skeppsmätningkonventionen, ska Transport- och kommunikationsverket underrätta skeppsmätningmyndigheterna i fartygets flaggstat om detta.

Om fartygets namn eller hemort ändras eller uppgifterna om fartyget ändras på något annat sätt som påverkar uppgifterna i mätbrevet, ska redaren eller dennes ombud utan dröjsmål skriftligen ansöka om ett nytt mätbrev hos Transport- och kommunikationsverket.

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

Lag

om ändring av lagen om tillsyn över fartygssäkerheten

I enlighet med riksdagens beslut

ändras i lagen om tillsyn över fartygssäkerheten (370/1995) 11 e §, sådan den lyder i lag 1138/2010, som följer:

11 e §

Undantag

En sådan obligatorisk inspektion av ett fartyg som avses i PSC-direktivet behöver inte förrättas, om

- 1) tillsynsmyndigheten anser att inspektionen skulle äventyra inspektörens, fartygets, besättningens eller hamnens säkerhet eller den marina miljön,
- 2) fartyget anlöper hamnen nattetid annars än i reguljär trafik, eller
- 3) fartyget anlöper en ankarplats nattetid eller om fartygets besök i hamnen eller vid ankarplatsen varar en så kort tid att en inspektion inte kan förrättas på ett tillfredsställande sätt.

I det fall att en inspektion inte förrättas ska tillsynsmyndigheten registrera detta i inspektionsdatabasen.

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

Lag

om ändring av vissa bestämmelser i lagen om passagerarfartygs personlistor

I enlighet med riksdagens beslut föreskrivs:

1 §

Genom denna lag upphävs i lagen om passagerarfartygs personlistor (1038/2009) 5 § 3 mom., 6 § 3 mom., 7 § 3 mom., 9–11 §, 12 § 2 mom., 13 §, 14 §, 15 § 1 mom., 18 § 1 mom. 5–9 punkten, 22 §, 23 § och 24 § 4 mom., av dem 5 § 3 mom., 6 § 3 mom., 7 § 3 mom., 12 § 2 mom., 15 § 1 mom. och 18 § 1 mom. 5–9 punkten sådana de lyder i lag 171/2019, 13 §, 14 § och 22 § sådana de lyder i lag 988/2018 och 24 § 4 mom. sådant det lyder i lag 1536/2019.

2 §

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

Lag

om ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten

I enlighet med riksdagens beslut
fogas till miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009) till 9 kap. 1 §, sådan den lyder i lag 669/2021,
ett nytt 6 mom. som följer:

9 kap.

Hur avfall tas emot i hamn

1 §

Mottagningsanordningar för avfall i hamn

Hamninnehavaren ska ordna nödvändig utbildning för hamnens personal så att de förvärvar och upprätthåller väsentlig och uppdaterad kunskap för dessa uppgifter. Vid utbildningen ska i synnerhet behandling av eventuellt farligt gods i hamnen beaktas.

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

Lag

om ändring av lagen om verkställighet av böter

I enlighet med riksdagens beslut
ändras i lagen om verkställighet av böter (672/2002) 1 § 2 mom., sådant det lyder i lag 267/2022, som följer:

1 §

Lagens tillämpningsområde

I den ordning som föreskrivs i denna lag verkställs följande påföljder:

-
- På det sätt som föreskrivs i denna lag verkställs också
- 1) en oljeutsläppsavgift enligt 3 kap. 1 § i miljöskyddslagen för sjöfarten (1672/2009),
 - 2) en försummelseavgift enligt 9 § i lagen om beställarens utredningsskyldighet och ansvar vid anlitande av utomstående arbetskraft (1233/2006),
 - 3) en påföljdsavgift enligt 11 a kap. 3 § i arbetsavtalslagen (55/2001),
 - 4) en försummelseavgift enligt 35 § i lagen om utstationering av arbetstagare,
 - 5) en försummelseavgift enligt 6 § i lagen om skyldighet att erbjuda kvitto vid kontantförsäljning (658/2013),
 - 6) en överträdelseavgift enligt 49 § och en påföljdsavgift enligt 51 § i lagen om ett påföljdssystem för och tillsynen över den gemensamma fiskeripolitiken (1188/2014),
 - 7) en påföljdsavgift enligt 71 § i alkohollagen (1102/2017),
 - 8) en påföljdsavgift enligt 35 § i utsädeslagen (600/2019),
 - 9) en påföljdsavgift enligt 26 § i växtskyddslagen (1110/2019),
 - 10) en påföljdsavgift inom införselkontrollen enligt 15 § i lagen om införselkontroll av djur och vissa varor (1277/2019),
 - 11) en avgift för trafikförseelse enligt 161 § i vägtrafiklagen (729/2018),
 - 12) en avgift för trafikförseelse enligt 93 § i körkortslagen (386/2011),
 - 13) en avgift för trafikförseelse enligt 122 § i sjötrafiklagen (782/2019),
 - 14) en avgift för trafikförseelse enligt 268 § i lagen om transportservice (320/2017),
 - 15) en avgift för trafikförseelse enligt 195 § och en påföljdsavgift enligt 189–192 § i fordonslagen (82/2021),
 - 16) en avgift för trafikförseelse enligt 157 § och en påföljdsavgift enligt 158 § i lagen om transport av farliga ämnen (/),
 - 17) en avgift för trafikförseelse enligt xx § i lagen om fartygstrafikservice (/),
 - 18) en påföljdsavgift inom foderkontrollen enligt 51 § i foderlagen (1263/2020),
 - 19) en påföljdsavgift inom livsmedelstillsynen enligt 67 § i livsmedelslagen (297/2021).

Denna lag träder i kraft den xx xxxx 20 .

Helsingfors den xx xxxx 20

Statsminister

Sanna Marin

Kommunikationsminister Timo Harakka