
Utfärdad: xx.x.2021	Träder i kraft: 1.7.2021	Giltighetstid: Tills vidare
------------------------	-----------------------------	--------------------------------

Rättsgrund:
Sjötrafiklagen (782/2019) 48 §

Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i:

-

Genomförd EU-lagstiftning:

-

Ändringsuppgifter:

Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverket föreskrift "Utprickningssystemet och säkerhetsanordningarna för sjöfarten" (TRAFICOM/286172/03.04.01.00/2020).

Utprickningssystemet och säkerhetsanordningarna för sjöfarten

Innehåll

1	Allmänt	2
1.1	Tillämpning av föreskriften	2
1.2	Definitioner	2
1.3	Utmärkningssystemet som används i Finland	2
2	Utprickningssystemet	2
2.1	Tillämpning av utprickningssystemet	2
2.2	Märkenas identifiering	3
2.3	Typerna av märken som ingår i utprickningssystemet	3
2.3.1	Lateralsystemet och lateralmärkena	3
2.3.2	Kardinalsystemet och kardinalmärkena	4
2.3.3	Punktmärke	5
2.3.4	Mittledsmärke	5
2.3.5	Specialmärke	5
3	Ensmärken och ensfyror	6
3.1	Ensmärkets och ensfyrens användning	6
3.2	Ensmärkets och ensfyrens kännetecken	6
4	Sektorfyror	7
4.1	Sektorfyrens användning	7
4.2	Sektorfyrens kännetecken	7
5	Nytt hinder i allmän farled	7
5.1	Definition av nytt hinder	7
5.2	Utmärkning av nytt hinder	7
6	Uppsättande av virtuella säkerhetsanordningar	7
7	Ikraftträdande	8

Bilaga 1 Fyrkaraktärer som används i utmärkningssystemet	9
Bilaga 2 Utprickningssystemet A.....	10

1 Allmänt

1.1 Tillämpning av föreskriften

Genom denna föreskrift meddelar Transport- och kommunikationsverket de i 48 § 1 mom. 1 och 2 punkten i sjötrafiklagen (782/2019) avsedda föreskrifterna om utmärkning och belysning av farleder samt det utprickningssystem som ska användas, om benämningarna på de säkerhetsanordningar för sjöfart-samt om anordningarnas konstruktion, om vad de anger samt om deras färg och ljuskaraktärer. Dessutom föreskrivs i denna föreskrift om egenskaper hos säkerhetsanordningar för sjöfarten, krav på dem samt montering av dem.

Denna föreskrift tillämpas i allmänna farleder samt i andra vattenområden än de som utgör enskilda farleder.

1.2 Definitioner

I denna föreskrift avses med

1) *topptecken* ett märke som redovisar en sjösäkerhetsanordnings navigationstekniska art, såsom dess karaktär av kardinal- eller lateralmerke, och som angörs på toppen av säkerhetsanordningen,

2) *dagmärke* en säkerhetsanordning som är avsedd att synas endast dagtid,

3) *ljuskaraktär* det sätt på vilket ett ljus tänds och släcks periodiskt.

Därtill tillämpas definitionerna i 3 § i sjötrafiklagen i denna föreskrift.

De förkortningar som används för fyrkaraktärerna beskrivs i bilaga 1.

1.3 Utmärkningssystemet som används i Finland

Vid utmärkning av allmänna farleder används de säkerhetsanordningar för sjöfarten som avses i 47 § i sjötrafiklagen.

I Finland följs den internationella fyrorganisationen IALA:s (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities) utprickningssystem A när det gäller kardinal-, lateral-, punkt-, mittleds- och specialmärken på det sätt som anges i denna föreskrift.

2 Utprickningssystemet

2.1 Tillämpning av utprickningssystemet

Det kombinerade kardinal- och lateralsystemet enligt utprickningssystem A tillämpas på flytande säkerhetsanordningar och, i fråga om fasta säkerhetsanordningar, på randmärken. Vad gäller typen av märken och märkenas betydelse tillämpas systemet också på virtuella säkerhetsanordningar. Som symbol för virtuella säkerhetsanordningar används symboler enligt topptecknets symboler.

2.2 Märkenas identifiering

Alla fysiska märken som ingår i utprickningssystemet ska kunna identifieras på basis av färg. Fysiska märken kan dessutom förses med topptecken, reflexband, radarreflektorer och ljusanordningar.

Märkena i systemet och deras kännetecken illustreras i bilaga 2.

De fyrkaraktärer som ingår i utprickningssystemet specificeras i bilaga 1.

2.3 Typerna av märken som ingår i utprickningssystemet

De säkerhetsanordningar för sjöfarten som ingår i utprickningssystem A indelas i följande fem olika typer av märken:

- 1) lateralmärken, som baserar sig på farledens huvudriktning och som anger farledens vänstra och högra kant,
- 2) kardinalmärken, som baserar sig på väderstrecken och som anger det väderstreck i vilket det finns farbart vatten,
- 3) punktmärke, som anger ett fristående grund eller hinder av begränsad omfattning och kring vilket det finns farbart vatten,
- 4) mittledsmärke, som anger att det överallt omges av farbart vatten, samt
- 5) specialmärke, som inte i egentlig mening dirigerar användningen av farkoster utan anger objekt som omnämns i sjökort eller i seglingsbeskrivningar.

2.3.1 Lateralsystemet och lateralmärkena

2.3.1.1 Lateralmärkenas användning

Lateralmärken används vid utmärkningen av farledsområdet för att ange den högra och den vänstra farledskanten i farledens huvudriktning.

Farledens huvudriktning anges i sjökort och i seglingsbeskrivningar. Huvudriktningen för utprickningen är endera färdriktningen mot hamn (hamninloppen) eller mot källflöden. I farleder som löper utmed kusten är huvudriktningen på Finska viken västerifrån österut, på Skärgårdshavet och Bottniska viken söderifrån norrut.

2.3.1.2 Lateralmärkenas kännetecken

Kännetecknen är följande:

1) Babordsmärke

Färg	Röd
Topptecken	Röd cylinder
Reflex	Rött band
Ljus	
- färg	Röd
- karaktär	B 3 s eller B (2) 6 s

2) Styrbordsmärke

Färg	Grön
Topptecken	Grön kon med spetsen uppåt

Reflex	Grönt band
Ljus - färg - karaktär	Grön B 3 s eller B (2) 6 s

2.3.2 Kardinalsystemet och kardinalmärkena

2.3.2.1 Kardinalmärkenas användning

Kardinalmärken används

- 1) för att utvisa att farvattnet är på den sida av märket som märkets namn anger,
- 2) för att visa på vilken sida ett hinder tryggt kan passeras, samt
- 3) för att rikta uppmärksamheten på en detalj i farleden, såsom en korsning mellan farleder, en förgrening eller yttre gränsen av ett grund.

2.3.2.2 Kardinalmärkenas benämningar

Kardinalmärkena namnges enligt huvudväderstrecket.

2.3.2.3 Kardinalmärkenas kännetecken

Kännetecknen är följande:

1) Nordmärke

Färg	Svart över gul
Topptecken	Två svarta koner, den ena ovanför den andra, med spetsarna uppåt
Reflex	Blå reflex upptill, gul reflex nertill
Ljus - färg - karaktär	Vit ESx eller Sx

2) Ostmärke

Färg	Svart med ett gult band i mitten
Topptecken	Två svarta koner, den ena ovanför den andra, bas mot bas
Reflex	Två blå reflexer
Ljus - färg - karaktär	Vit ESx (3) 5 s eller Sx (3) 10 s

3) Sydmärke

Färg	Gul över svart
Topptecken	Två svarta koner, den ena ovanför den andra, med spetsarna nedåt
Reflex	Gul reflex upptill, blå reflex nertill
Ljus - färg - karaktär	Vit ESx (6) + B 10 s eller Sx (6) + B 15 s

	Den extra blixten varar minst 2 s
--	-----------------------------------

4) Västmarke

Färg	Gul med ett svart band i mitten
Topptecken	Två svarta koner, den ena ovanför den andra, spets mot spets
Reflex	Två gula reflexer
Ljus	Vit
- färg	ESx (9) 10 s, eller Sx (9) 15 s
- karaktär	

2.3.3 Punktmärke

2.3.3.1 Punktmärkets användning

Ett punktmärke är ett märke som etableras på ett hinder av begränsad omfattning.

2.3.3.2 Punktmärkets kännetecken

Kännetecknen är följande:

Färg	Svart med breda röda horisontella fält
Topptecken	Två svarta klot, det ena över det andra
Reflex	En röd reflex upptill och en blå reflex nertill
Ljus	Vit
- färg	B (2), fas 10 s eller 5 s
- karaktär	

2.3.4 Mittledsmärke

2.3.4.1 Mittledsmärkets användning

Ett mittledsmärke är ett märke som visar att det finns farbart vatten på alla sidor runt märket och under det. Märket används till exempel som mittmarkering i en farled eller för att markera mittlinjen på djupa öppna fjärdar.

2.3.4.2 Mittledsmärkets kännetecken

Kännetecknen är följande:

Färg	Röda och vita vertikala fält
Topptecken	Ett rött klot
Reflex	En vit reflex upptill och en röd reflex nertill
Ljus	Vit
- färg	LB 10 s, K, Int, eller morsekoden "A"
- karaktär	

2.3.5 Specialmärke

2.3.5.1 Specialmärkets användning

Ett specialmärke utmärker ett i sjökort eller nautiska publikationer beskrivet område, en anordning eller något annat objekt, till exempel följande:

- 1) havsforskningsutrustning (ODAS),

- 2) muddringsplatser och tippplatser,
- 3) militära övningsområden,
- 4) kablar och rörledningar,
- 5) rekreationsområden,
- 6) gränzoner,
- 7) vindkraftsparker,
- 8) kappseglingsområden,
- 9) exceptionella navigationsområden där man inte kan använda kardinal- eller lateralmärken.

2.3.5.2 Specialtecknets kännetecken

Kännetecknen är följande:

Färg	Gul
Topptecken	Gult kryss
Reflex	Gul reflex
Ljus <ul style="list-style-type: none"> - färg - karaktär 	Gul Valfri, dock inte någon av dem som används i kardinal-, punkt- eller mittledsmärkena

3 Ensmärken och ensfyrrar

3.1 Ensmärkets och ensfyrens användning

Ett ensmärke är en säkerhetsanordning som med ett annat eller undantagsvis med flera andra ensmärken visar farledslinjen. För märken som installerats parvis i samma linje används benämningarna nedre och övre. Det nedre ligger närmare farleden och lägre ner i förhållande till vattenytan.

Ett ensmärke försett med ljusanordning kallas ensfyr.

3.2 Ensmärkets och ensfyrens kännetecken

Ensmärket består av ett dagmärke, som utgörs av en linjetavla, samt av en ensfyr, om märket är belyst.

En linjetavla som fungerar som dagmärke ska vara rektangulär eller triangelformad. Linjetavlan ska ha tre lodräta ränder, varav de yttersta ska ha samma färg som avviker från färgen på den mittersta randen. Någon av följande färgkombinationer (vänster – mitten – höger) ska användas:

- 1) gul – röd – gul;
- 2) röd – gul – röd;
- 3) vit – röd – vit;
- 4) röd – vit – röd;

5) vit – svart – vit; eller

6) svart – vit – svart.

En triangelformad enstavla kan vara helvit.

De färger som ska användas för ensfyror är vit, gul, röd och grön.

För att upptäckas dagtid kan ensmärket ytterligare förses med en dagerfyr, som bara används dagtid (under den ljusa tiden). Dagerfyren kan ersätta en linjetavla som fungerar som ensmärke. För dagerfyren används samma fyrkaraktär som för ensmärkets fyr nattetid.

4 Sektorfyr

4.1 Sektorfyrens användning

En sektorfyr är en fyr med flera olikfärgade sektorer. Sektorfyren visar farledens riktning. I vissa fall kan sektorer användas i stället för ensmärken för att märka ut farledslinjen.

4.2 Sektorfyrens kännetecken

Sektorfyren ska visa vitt ljus i farledens riktning. Om även grönt och rött ljus visas, ska den vita sektorn i färdriktningen mot fyren avgränsas av en röd sektor på vänstra sidan och en grön sektor på högra sidan.

Navigationsinformationen från sektorfyren baserar sig bara på ljus. Sektorfyren har inget kännetecken för dagmärke.

5 Nytt hinder i allmän farled

5.1 Definition av nytt hinder

Ett nytt hinder är ett nyligen upptäckt hinder, om vilket det inte ännu informerats tillräckligt. Ett sådant nytt hinder kan till exempel utgöras av ett vrak eller ett grund.

5.2 Utmärkning av nytt hinder

Nytt hinder i allmän farled ska utmärkas med för situationen lämpligt märke som hör till utprickningssystemet A. Anses situationen vara speciellt allvarlig, ska hindret åtminstone delvis ges dubbel utmärkning.

Parallellmärket som används vid den dubbla utmärkningen ska i alla avseenden vara likadant som det egentliga märket. Som parallellmärke kan användas en radarfyr med koden "D", varvid märkets längd på radarns bildskärm är en nautisk mil (1 M).

6 Uppsättande av virtuella säkerhetsanordningar

I virtuella säkerhetsanordningar skickas information via AIS-systemet. AIS-sändaren kan finnas monterad i en fysisk (existerande) säkerhetsanordning eller så kan ett AIS-meddelande som har att göra med en fysisk säkerhetsanordning skickas från en kuststation (syntetisk), eller så finns ingen fysisk säkerhetsanordning överhuvudtaget och säkerhetsanordningen skickar enbart ett AIS-meddelande från kuststationen (virtuell).

Den sökande ska till ansökan om att uppsätta en virtuell säkerhetsanordning som helt ersätter en fysisk säkerhetsanordning bifoga en utredning om varför uppsättandet av en virtuell säkerhetsanordning anses ändamålsenligt samt en bedömning av riskerna i anknytning till säkerhetsanordningens virtuella karaktär, och åtgärder genom vilka riskerna kan minskas.

7 Ikraftträdande

Denna föreskrift träder i kraft den 1 juli 2021.

Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverket föreskrift "Utprickningssystemet och säkerhetsanordningarna för sjöfarten" (TRAFICOM/286172/03.04.01.00/2020).

De sjösäkerhetsanordningar som är i bruk ska motsvara kraven i denna föreskrift senast den 1 maj 2023. Om det görs ändringar i en sjösäkerhetsanordning som är i bruk eller den byts ut, ska sjösäkerhetsanordningen uppfylla kraven i denna föreskrift från den tidpunkt då ändringen eller utbytet av anordningen gjordes.

NN

generaldirektör

NN

överdirektör

Bilaga 1 Fyrkaraktärer som används i utmärkningssystemet

	Fyrkaraktär	Förkortning fi - sv - en	Förklaring
1	FAST SKEN	Ki - F - F	Ljus av konstant styrka och färg
2	INTERMITTENT SKEN		Perioden består av ett fyrsken och en förmörkelse. Ljustiden är betydligt längre än mörkertiden. Mörkertiderna är lika långa.
2.1	Intermittent	Ka - Int - Oc	Intermittent sken med regelbundna förmörkelser. Ljustid > 3 gånger förmörkelsens längd. Periodens längd > 2s.
2.2	Gruppvis intermittent	Ka(m) - Int(m) - Oc(m)	Intermittent sken med m-antal regelbundet upprepade förmörkelser.
3	KLIPPSKEN	T - K - Iso	Period med lika lång ljus- och mörkertid. Periodens längd > 2 s.
4	BLIXTSKEN		Den sammanlagda ljustiden under en period är betydligt kortare än den sammanlagda mörkertiden. Blixtarnas varaktighet vanligen lika lång.
4.1	Blixt	V - B - FI	Regelbundet återkommande blixtsken, där periodens längd > 2 s.
4.2	Lång blixt	KV - LB - LFI	Regelbundet återkommande blixtsken, där ljusets längd > 2 s.
4.3	Gruppblixt	V(k) - B(k) - FI(k)	Blixtsken med grupper av k-antal regelbundna blixtar.
4.4	Sammansatt	V(k+m) - B(k+m) - FI(k+m)	Gruppblixtsken med omväxlande grupper k och m blixtar av olika antal under samma period.
5	SNABBBLIXT		Fyrsken vars repetitionsfrekvens är minst 50 eller högst 80 blixtar per minut.
5.1	Oavbruten snabbblixt	Pv - Sx - Q	Snabbblixt med blixtsken i snabb, oavbruten följd.
5.2	Gruppssnabbblixt	Pv(k) n - Sx(k) n - Q(k) n	Snabbblixt med regelbundet antal (k) blixtar i perioder på n-sekunder.
6	EXTRASNABB BLIXT	NPv - ESx - VQ	Blixtsken vars repetitionsfrekvens är minst 80 och högst 160 blixtar per minut.
7	ULTRASNABB BLIXT		Blixtsken vars repetitionsfrekvens är större än 160 blixtar per minut.
7.1	(Oavbruten) ultrasnabb blixt	ENPv - EXSx - UQ	Ultrasnabbt blixtsken som repeteras regelbundet.
8	MORSEKOD	Mo (A) - Mo (A) - Mo (A)	Fyrsken sammansatt av kort och lång ljustid vars kombinationer ger signaler enligt morsealfabetet (t.ex. bokstaven A).

Bilaga 2 Utprickningssystemet A

Märkena i systemet och deras kännetecken

	Kardinaalimerkit Kardinalmärken				Lateraalimerkit Lateralmärken	
	Pohjois- Nord-	Etelä- Syd-	Itä- Öst-	Länsi- Väst-	Vasen Babord	Oikea Styrbord
Väritunnukset Färgbeteckningar						
Heijastimet Reflektorer						
Valotunnukset Fyrkarakterer						
Viitojen karttamerkit Kartsymboler						
	Karimerkki- Punktmärke	Turvavesi- merkki- Mittledsmärke	Erikoismerkki Specialmärke			
Väritunnukset Färgbeteckningar						
Heijastimet Reflektorer						
Valotunnukset Fyrkarakterer				Väri keltainen, tunnus vapaa (paitsi ei kardinaali-, kari-, tai turvavesimerkissä käytetty)		
Viitojen karttamerkit Kartsymboler				Färg gul, karakter frivald dock inte dem som används i kardinal-, punkt- eller mittledsmärke		