

Utfärdad: [dd.mm.åååå]	Träder i kraft: 1.7.2021	Giltighetstid: Tills vidare
Rättsgrund: Sjötrafiklagen (782/2019), 33 § 3 mom. och 35 § 1 mom.		
Bestämmelser om påföljderna för verksamhet som strider mot föreskriften finns i: -		
Genomförd EU-lagstiftning: -		
Ändringsuppgifter: Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverket föreskrift "Sjötrafik i kanaler och via rörliga broar" (TRAFICOM/60448/03.04.01.00/2020).		

Sjötrafik i kanaler och via rörliga broar

Innehåll

1	Allmänt	1
1.1	Tillämpning av föreskriften	1
2	Förfaranden och krav som gäller kanaler och rörliga broar	2
2.1	Krav på farkoster och virkesflottor	2
2.2	Utskjutande last, utrustning och anordningar	2
2.3	Förfaranden vid ankomst till slusskanaler och rörliga broar	2
2.4	Slusskanalers körordning	2
3	Hastighetsbegränsningar för farkoster	3
4	Ikraftträdande	4

1 Allmänt

1.1 Tillämpning av föreskriften

Denna föreskrift gäller förfaranden som ska iakttas av farkoster och virkesflottor vid ankomst till statens slusskanaler och öppna kanaler och färd genom dem samt krav som gäller i fråga om användningen av farkoster och deras utrustning.

Genom denna föreskrift bestämmer Transport- och kommunikationsverket även om förfaranden kring ankomstanordning för slussning som skiljer sig från vad som avses i 33 § mom. 1 i sjötrafiklagen. Enligt 33 § 1 mom. i sjötrafiklagen har farkoster som deltar i livräddning samt farkoster som används av polisen, tullen och gränsbevakningsväsendet som utför tjänsteuppdrag samt, om uppdraget förutsätter det, försvarsmaktens farkoster rätt att släppas genom kanaler med slussar innan andra farkoster.

Genom denna föreskrift föreskriver Transport- och kommunikationsverket även om undantag från den i 35 § 1 mom. i sjötrafiklagen avsedda allmänna fartbegränsningen i slusskanaler och öppna kanaler samt i trafik vid rörliga broar. Enligt 35 § 1 mom. i sjötrafiklagen är den allmänna fartbegränsningen i slusskanaler och öppna kanaler samt i trafik vid rörliga broar 9 kilometer i timmen, om inte Transport- och kommunikationsverket bestämmer något annat.

2 Förfaranden och krav som gäller kanaler och rörliga broar

2.1 Krav på farkoster och virkesflottar

Varje farkost ska vara bemannad och lastad på så sätt och dess maskineri, last och utrustning ska vara i sådant skick att farkosten på ett betryggande sätt kan färdas utan att störa trafiken och utan att orsaka skada på kanalens eller rörliga broars konstruktioner och anordningar.

På farkoster med en bruttodräktighet över 500 ska det elektriska systemet för manövrering av farkosten vara oberoende av kraftkällan för huvudmaskineriet och garantera strömförsörjning även vid eventuella driftavbrott.

Virkesflottar ska vara sammanfogade på ett sådant sätt att de inte stör den övriga trafiken eller orsakar skada på kanalens eller rörliga broars konstruktioner eller anordningar.

2.2 Utskjutande last, utrustning och anordningar

När ett fartyg befinner sig i kanalen eller vid en rörlig bro får inte någon del av det eller någon anordning eller last på fartyget skjutas ut från skrovet. Är fartyget på väg, får ankare eller andra föremål ombord inte nå längre än fartygets botten eller köl.

2.3 Förfaranden vid ankomst till slusskanaler och rörliga broar

Slusskanaler och rörliga broar kan

- 1) vara bemannade eller skötta av driftspersonal, eller
- 2) fungera enligt självbetjäningssprincipen.

Före ankomst till en sluss eller rörlig bro som bemannas eller sköts av driftspersonal ska farkosten anropa slussen eller bron eller dess driftcentral per telefon, om det inte med ljussignaler anges att farkosten har observerats.

På bägge sidor om självbetjäningsslussar och -broar finns det en tavla med instruktioner om hur man kan passera slussen eller bron i fråga.

2.4 Slusskanalers körordning

I slusskanaler slussas farkoster inom kommersiell trafik och virkesflottar i ankomstordningen turvis, om detta inte orsakar fördröjningar i slussens funktion. En kommersiell farkost som anländer från samma riktning slussas dock innan en virkesflotte.

En passagerarfarkost som transporterar fler än 12 passagerare, och som färdas enligt tidtabell som på förhand har meddelats och godkänts av kanalens huvudman har förkörsrätt gentemot annan trafik i samma riktning.

Långsamma specialtransporter och nöjesfartyg slussas när det är möjligt utan att oskäligt försena den övriga trafiken. Nöjesfartyg kan slussas i grupper.

3 Hastighetsbegränsningar för farkoster

Ingen farkost får framföras med så hög hastighet i kanalen att svallet som den orsakar kan stiga över den väg som går längs kanalkanten eller orsaka skador på kanalkonstruktionerna.

Saima kanal

För farkoster i Saima kanal vars bredd är 11,80 meter eller mer är den högsta tillåtna farten 9 km/h i själva kanalfåran och 12 km/h i kanalsjöarna.

Beroende på leddjupgåendet är den högsta tillåtna hastigheten för under 11,80 meter breda frakt-, passagerar-, fritids- och bogserbåtar som framförs i Saima kanals kanalfåra:

djupgående	högsta tillåtna hastighet
Över 3,90 meter	9 km/h
3,90–3,0 meter	12 km/h
under 3,0 meter	15 km/h

Beroende på leddjupgåendet är den högsta tillåtna hastigheten för under 11,80 meter breda farkoster i kanalsjöarna i Saima kanal:

djupgående	högsta tillåtna hastighet
3,0 meter eller mer	15 km/h
Under 3,0 meter	18 km/h

Haponlahti kanal

djupgående	högsta tillåtna hastighet
över 3,5 m	9 km/h
3,5 m eller mindre	13 km/h

Pussilantaipale kanal

djupgående	högsta tillåtna hastighet
över 3,5 m	9 km/h
3,5 m eller mindre	13 km/h

Muuraispuro kanal

Vid färd medströms norrifrån söderut i Muuraispuro kanal är den högsta tillåtna hastigheten 13 km/h.

4 Ikraftträdande

Denna föreskrift träder i kraft den 1 juli 2021.

Ändringsuppgifter:

Genom denna föreskrift upphävs Transport- och kommunikationsverket föreskrift "Sjötrafik i kanaler och via rörliga broar" (TRAFICOM/60448/03.04.01.00/2020).

Beslutsfattare

Föredragande