

STATSRÅDETS FÖRORDNING OM ÄNDRING AV STATSRÅDETS FÖRORDNING OM TILLÄMPNING AV 1 KAP. 1 OCH 1 A § I SJÖLAGEN

HUVUDSAKLIGT INNEHÅLL

Det föreslås att statsrådets förordning om tillämpning av 1 kap. 1 och 1 a § i sjölagen (907/2016) ska ändras så att det motsvarar det förslag till ändringar av sjölagen (674/1994) som gäller bareboat-befraktning. Det föreslås att förordningens namn ändras. Det föreslås dessutom att det till förordningen fogas en ny 7 a § där det föreskrivs om de villkor som gäller ansökan om bareboat-befraktning.

MOTIVERING

1 Bedömning av nuläget

Det föreslås att det i sjölagen ska införas ändringar som möjliggör så kallad bareboat-befraktning, dvs. att ett utländskt fartyg som är infört i ett utländskt fartygsregister och som hyrs utan besättning till Finland kan godkännas som finskt för viss tid och registreras i trafik- och transportregistret eller i det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland utan att det avförs ur den andra statens fartygsregister för motsvarande tid. Fartyget är i så fall i fråga om ägande infört i en annan stats fartygsregister och i fråga om användning i ett register i Finland. I vårt land används också benämningen dubbelregistrering. Fartygets bareboat-befraktare utrustar och bemannar fartyget på egen bekostnad och sköter om driftskostnaderna för fartyget. Eftersom bareboat-befraktaren svarar för ledningen av fartyget i såväl kommersiellt som nautiskt hänseende är denne i juridisk mening fartygets redare.

I statsrådets förordning om tillämpning av 1 kap. 1 och 1 a § i sjölagen föreskrivs det om villkoren i fråga om de förfaranden som gäller beträffande fartygets nationalitet och införande av ett finskägt företag i fartygsregistret i en annan stat. De ändringar som föreslås i sjölagen i fråga om bareboat-befraktning förutsätter att motsvarande bestämmelser om förfarandena vid bareboat-befraktning införs i förordningen.

2 Förslagets konsekvenser

Genom de föreslagna ändringarna föreskrivs det om vilka krav som ställs på ansökan och bilagorna till den vid ansökan om godkännande som finskt av ett fartyg som hyrs till Finland utan besättning med stöd av 1 kap. 1 b § i sjölagen. Den ändrade förordningen underlättar verksamheten för Transport- och kommunikationsverket och för verksamhetsutövare som planerar bareboat-befraktning, eftersom den klargör vilka krav som gäller ansökan och dess bilagor. Ändringen stöder de föreslagna ändringarna i sjölagen och bedöms inte i sig ha några ekonomiska eller andra konsekvenser.

3 Beredningen av förslaget

Förslaget har beretts som tjänsteuppdrag i samarbete med Transport- och kommunikationsverket. Utkastet till förordning med motiveringspromemoria var ute på remiss mellan den 11 november och den 9 december 2020. Utlåtanden begärdes av Ålands landskapsregering, Statens ämbetsverk på Åland, justitieministeriet, social- och hälsovårdsministeriet, arbets- och näringsministeriet, finansministeriet, Försörjningsberedskapscentralen, Transport- och kommunikationsverket, Finlands näringsliv rf, Centralhandelskammaren, Skogsindustrin rf, Hamnoperatörerna rf, Finlands Speditions- och Logistikförbund rf, Suomen Konepäällystöliitto – Finlands Maskinbefälsförbund – Finnish Engineers' Association ry, Finlands Skeppsmäklareförbund rf, Suomen Laivanpäällystöliitto – Finlands Skeppsbefälsförbund ry, Matkustajalaivayhdistys -

Passagerarfartygsföreningen i Finland ry, Finlands Sjömans-Union FSU rf, Finlands Hamnförbund rf, Rederierna i Finland rf och Företagarna i Finland. Dessutom har propositionen kunnat kommenteras fritt i portalen Utlåtande.fi.

Det kom in xx utlåtanden ... Utlåtande lämnades av ...

Det är meningen att förordningen ska granskas av laggranskningen vid justitieministeriet.

4 Förordningens innehåll

Statsrådets förordning om tillämpning av 1 kap. 1 och 1 a § i sjölagen

Det föreslås att förordningens *rubrik* ska ändras. Den nya rubriken föreslås vara *statsrådets förordning om tillämpning av 1 kap. i sjölagen*.

7 a §. Enligt förslaget ska en ny 7 a § fogas till förordningen där det föreskrivs om vilka krav som ställs på ansökan och bilagorna till den vid ansökan om godkännande av ett fartyg som finskt med stöd av 1 kap. 1 b § i sjölagen.

I 1 mom. föreskrivs det att sökanden kan vara ett fartygs bareboat-befraktare. En del av de villkor som gäller godkännande av ett fartyg som finskt gäller bareboat-befraktare, och det är därför naturligt att sökanden är fartygets bareboat-befraktare. Ansökan ska göras skriftligen och undertecknas av fartygets befraktare eller dennes ombud. Den som fungerar som ombud ska ha en adekvat fullmakt eller annan behörighet för uppgiften, t.ex. namnteckningsrätt, att verka i befraktarens namn och företa rättshandlingar som binder befraktaren.

I 2 mom. föreskrivs det om de handlingar som ska fogas till ansökan.

Enligt 2 mom. 1 punkten ska en kopia av avtalet om bareboat-befraktning av fartyget fogas till ansökan. På så sätt säkerställs det att ett avtal om bareboat-befraktning av fartyget har ingåtts och samtidigt kan det konstateras vilka parter som ingår i avtalet och hur länge avtalet gäller samt andra eventuella villkor. Hur länge avtalet gäller påverkar giltighetstiden för ett godkännande på basis av ansökan. Godkännandet kan inte vara i kraft längre än själva befraktningsavtalet.

Enligt 2 mom. 2 punkten ska sökanden till sin ansökan foga en utredning över att fartygets bareboat-befraktare uppfyller de villkor som ställs i 1 kap. 1 b § 1 mom. i sjölagen. Utredningen kan vara fritt formulerad och där ska de i detalj redovisas att bareboat-befraktaren uppfyller förutsättningarna enligt den nämnda paragrafen i sjölagen för att fartyget ska kunna registreras som finskt. Om bareboat-befraktaren inte är finsk medborgare eller en finsk juridisk person, kan det krävas att denne visar upp ett utdrag ur handelsregistret och bolagsordningen eller motsvarande handlingar från den stat där befraktaren är registrerad. Den tekniska och kommersiella ledningen av fartyget och fartygsoperationerna samt administrationen med avseende på fartygspersonalen ska redas ut och visas genom behöriga bilagor.

Enligt 2 mom. 3 punkten ska fartygets befraktare lämna en skriftliga förbindelse om att befraktaren ansvarar för alla förpliktelser som uppstår till följd av att fartyget övergår till finsk flagg för viss tid. På så sätt säkerställs det att befraktaren har förbundit sig att ansvara för sina skyldigheter. Det räcker med en fritt formulerad skriftlig förbindelse.

Enligt 2 mom. 4 punkten ska sökanden lämna en utredning över fartygets ägare. Utredningen kan bestå av t.ex. en kopia av ett utdrag ur det register där fartyget finns infört och av vilket äganderätten framgår eller ett intyg som utfärdats av någon annan registermyndighet som visar vem som äger fartyget.

Till ansökan ska enligt 2 mom. 5 punkten också fogas fartygets ägares, varje inteckningshavares och varje panthavares skriftliga samtycke till att fartyget införs i trafik- och transportregistret eller det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland. Intecknings- eller pantinnehavarens samtycke ska finnas i fråga om varje inteckning eller pant som framgår av ett registerutdrag eller ett gravationsbevis eller motsvarande handling.

Enligt 2 mom. 6 punkten ska det till ansökan fogas ett intyg eller en annan officiell utredning från den myndighet som för register över äganderätten om att fartyget kan föra finsk flagg under den tid som det är infört i trafik- och transportregistret eller det fartygsregister som förs av Statens ämbetsverk på Åland. Av intyget eller utredningen ska det framgå vilken myndighet som har beviljat handlingen och för hur lång tid fartygen kan registreras som finskt, fartygets identifieringsuppgifter och en utredning över att lagstiftningen i den stat där äganderätsregistret förs inte ställer hinder för en registrering i Finland.

Enligt 2 mom. 7 punkten ska sökanden foga ett högst 14 dagar gammalt utdrag ur äganderätsregistret till sin ansökan. Utdraget får inte vara äldre än så för att det ska vara säkert att uppgifterna är tillräckligt aktuella.

I 3 mom. föreskrivs det om de utredningar som behövs som komplettering av de handlingar som förutsätts enligt 2 mom. I princip ska sökanden motivera allt vad som anges i ansökan och intyga riktigheten genom de handlingar som behövs. I situationer där de omständigheter som uppges i ansökan inte framgår av de handlingar som nämns särskilt i 7 a § 2 mom. i förordningen kan Transport- och kommunikationsverket enligt 3 mom. begära andra handlingar som verket anser sig behöva för behandlingen av ärendet. Sådana handlingar kan vara t.ex. handlingar som anknyter till bolagsordningen eller ägarstrukturen och ett utdrag ur handelsregistret i den stat där företaget är registrerat och varav det framgår namnet på en fysisk person som har namnteckningsrätt och rätt att representera företaget. Det kan också vara handlingar som gäller de förpliktelser som åligger befraktaren och som avses i 2 mom. 3 punkten. Därutöver kan det vara fråga om en auktoriserad översättning av de handlingar som avses i 2 mom., om dessa är upprättade på något annat språk än finska, svenska eller engelska. I vissa fall kan det utöver de kopior av handlingar som avses i 2 mom. krävas att handlingen lämnas in i original eller i form av en bestyrkt kopia.

5 Bestämmelser

Sjölagen (674/1994):

1 kap. 1 § 8 mom., det föreslagna 1 kap. 1 b § 6 mom.

6 Ikraftträdande

Förordningen föreslås träda i kraft den 20 .