

Undertecknande och godkännande av en konvention om inrättande av Internationella organisationen för navigeringsanordningar och fyror (IALA)

Internationella föreningen för navigeringsanordningar och fyror, IALA (International Association of Marine Aids to Navigation and Lighthouse Authorities), utarbetar rekommendationer om farledshållning, säkerhetsanordningar för sjöfarten, navigations- och informationssystem och trafikledning. IALA bildades 1957 genom fransk nationell lag som en rådgivande teknisk organisation och har sedan dess varit en privaträttslig förening. Internationella föreningen för navigeringsanordningar och fyror beslutade vid sin generalförsamling i maj 2014 att organisationens status bör omvandlas till en officiell internationell organisation och därmed bli en internationell organisation för navigeringsanordningar och fyror. Orsaken till detta var att en internationell organisations status förtydligar organisationens roll, ökar betydelsen av IALA:s rekommendationer och anvisningar samt underlättar verksamheten vid organisationens sekretariat.

Till följd av statusändringen blir IALA en internationell organisation i likhet med Internationella sjökortsorganisationen IHO (International Hydrographic Organization). IALA och IHO skiljer sig dock från Internationella sjöfartsorganisationen IMO (International Maritime Organization), eftersom de rekommendationer och standarder som de har utfärdat inte är juridiskt bindande. IMO kan dock (liksom för närvarande) hänvisa till IALA:s och IHO:s rekommendationer och standarder, vilket ger dem stor betydelse.

För Finlands del har medlemsavgiften i Internationella föreningen för navigeringsanordningar och fyror, IALA, betalats från Trafikledsverkets moment. År 2020 är medlemsavgiften för nationella medlemmar 16 600 €/år. Enligt vår uppskattning kan betalningsandelen stiga något i framtiden. Det bör dock noteras att betalningsandelen påverkas av att organisationen också inkluderar Associate- och Affiliate-medlemmar som deltar i organisationens kostnader med en andel som bestäms senare.

Omvandlingen av IALA:s status till en internationell organisation förutsätter ett statsfördrag. Efter generalförsamlingen 2014 har utkastet till fördrag beretts i IALA:s råd och dess juridiska organ. I dessa har tjänstemän från Trafikledsverket (tidigare Trafikverket) deltagit. IALA har dessutom arrangerat följande tre möten där fördraget har beretts och förhandlats multilateralt: Paris 2017, Marrakech 2018 och Istanbul 2019. Fördragstexten färdigställdes och godkändes i Kuala Lumpur den 25–28 februari 2020. IALA-konventionen innehåller bestämmelser om inrättande av en ny internationell organisation och dess verksamhet. Fördraget träder i kraft nittio dagar efter det att den trettionde staten har förbundit sig till det (antingen genom att godkänna, ratificera eller ansluta sig till det).

Undertecknandet av fördraget är planerat till november 2020. På grund av coronapandemin är det dock oklart om undertecknandet kan genomföras då. Det är dock sannolikt att avtalet kommer att undertecknas inom den närmaste framtiden. Ett undertecknande av fördraget innebär inte i sig att man förbinder sig till det, utan fördraget ska godkännas genom ett separat nationellt förfarande.

Kommunikationsministeriet ber om utlåtande om huruvida undertecknandet av fördraget kan anses vara ändamålsenligt. Kommunikationsministeriet ber samtidigt remissinstanserna bedöma hur ändamålsenligt det är att godkänna avtalet samt vilka åtgärder avtalet förutsätter inom remissinstansernas förvaltningsområde och vilka av de bestämmelser i fördraget som hör till deras behörighet som kräver riksdagens medverkan.

Id Versionumero

Kommunikationsministeriet	Besöksadress	Postadress	Telefon	www.lvm.fi/sv
	Södra Esplanaden 16	PB 31	029 516 001	fornamn.efternamn@lvm.fi
	Helsingfors	00023 Statsrådet		kirjaamo@lvm.fi