

## Luonnos

### Valtioneuvoston asetus aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti

*kumotaan* aluksen miehityksestä ja laivaväen pätevydestä annetun valtioneuvoston asetuksen (508/2018) 34, 44, 47 § ja 79 §:n 4 momentti,

*muutetaan* 21 §, 24 §, 25 §, 27 §, 29 §:n 1 momentin 2 kohdan a alakohta, 33 §, 35 §:n 1 momentin 3 kohta, 36 §:n 3 momentin 1 kohta, 66 §:n 3 kohta, 67 §:n 3 kohta, 69 §:n 3 kohta, 71 §:n 1 momentin 2 ja 3 kohta, 79 §:n 3 momentti ja 92 §:n 2 momentti, sellaisina kuin niistä ovat 29 §:n 1 momentin 2 kohdan a alakohta, 33 §, 71 §:n 1 momentin 2 ja 3 kohta ja 92 §:n 2 momentti osaksi asetuksessa 1189/2018, sekä

*lisätään* 18 §:ään uusi 6 momentti seuraavasti:

#### 18 §

#### Turvatoimiin liittyvä koulutus ja pätevydet

-----

Edellä 1, 3 ja 4 momenttia ei sovelleta henkilöön, joka toimii aluksella tilapäisessä tarkastus-, huolto- tai luotsaustehtävässä, tilapäisesti esiintyvänä taiteilijana tai muussa näihin rinnastettavassa tilapäisessä tehtävässä.

#### 21 §

#### Pätevyyskirjan hakeminen

Pätevyyskirjaa koskevaan hakemukseen on liitettävä selvitys koulutuksesta ja työkokemuksesta. Jos hakija hakee pätevyyskirjaa ensimmäistä kertaa, hänen on todistettava luotettavasti henkilöllisyytensä. Hakijan on lisäksi esitettävä selvitys siitä, että hänellä on merimiesten terveydentilasta annettujen säännösten ja määräysten mukainen terveys. Vuokraveneen kuljettajankirjaa koskevista terveysvaatimuksista säädetään 33 §:ssä. Hakemusta on pyydetäessä täydennettävä passikuvalla ja tarvittaessa kopiolla aikaisemmin myönnetystä pätevyyskirjasta.

#### 24 §

#### Vahtiperämiehenkirja

Vahtiperämiehenkirjan myöntämisen edellytyksenä on:

-----

3) meripalvelua:

a) osana 2 kohdassa tarkoitettua vahtiperämiehen koulutusta vähintään 12 kuukautta ohjattua harjoittelua sellaisen kansainvälisen liikenteen aluksen kansiosastossa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500; tai

-----

Edellä 1 momentin 3 a kohdassa tarkoitettu ohjattu harjoittelu voidaan osittain suorittaa yhdellä tai useammalla seuraavalla tavalla kansiosastossa edellyttäen, että harjoittelu kirjataan hyväksytyyn ohjatun harjoittelun seurantakirjaan:

1) enintään kuukauden mittainen simulaattorissa saatu hyväksyty koulutus. Kuuden tunnin pituinen simulaattorikoulutus vastaa yhtä meripalvelupäivää;

2) enintään kahden kuukauden mittainen harjoittelu koulualuksella, jonka pituus on vähintään 15 metriä;

3) enintään kuukauden mittainen harjoittelu kotimaanliikenteessä liikennöivällä aluksella, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500;

4) enintään kahden kuukauden mittainen harjoittelu varusmiesajalta.

## **25 §**

### **Lähiliikenteen perämiehenkirja**

Lähiliikenteen perämiehenkirjan myöntämisen edellytyksenä on:

-----

3) meripalvelua:

a) osana 2 kohdassa tarkoitettua koulutusta vähintään kahdeksan kuukautta ohjattua harjoittelua aluksella, jonka bruttovetoisuus on vähintään 30; tai

b) vähintään 36 kuukautta hyväksytyä meripalvelua sellaisen aluksen kansiosastossa, jonka bruttovetoisuus on vähintään 30.

Edellä 1 momentin 3 kohdan a alakohdassa tarkoitettu ohjatusta harjoittelusta voidaan korvata enintään yksi kuukausi hyväksytyllä simulaattorikoulutuksella. Kuuden tunnin pituinen simulaattorikoulutus vastaa yhtä meripalvelupäivää.

Lähiliikenteen perämiehenkirja voidaan myöntää myös viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2021 hakemuksen tehneelle merenkulkijalle, joka on aloittanut 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettun meripalvelun ennen 1 päivää kesäkuuta 2020 aluksella, jonka bruttovetoisuus on alle 30.

## **27 §**

## **Yliperämiehenkirja**

Yliperämiehenkirjan myöntämisen edellytyksenä on:

-----

Jos yliperämiehenkirja oikeuttaa toimimaan päällikkönä aluksella, jonka bruttovetoisuus on alle 3 000, hakijalla on oltava vähintään STCW-säännösten A-II/2 säännön 5 kohdan mukainen koulutus sekä hyväksyttyä meripalvelua aluksella, jonka bruttovetoisuus on vähintään 500:

- 1) 36 kuukautta vahtiperämiehenä; tai
- 2) 24 kuukautta vahtiperämiehenä, josta 12 kuukautta yliperämiehenä.

-----

## **29 §**

### **Kalastusaluksen kuljettajankirja B**

Kalastusaluksen kuljettajankirjan B myöntämisen edellytyksenä on:

-----

a) meriteiden säännöt (SopS 30/1977), vesiliikennelain (782/2019), merimerkit, merikartan, kompassin, suuntimisen, suuntien asettamisen ja lokin ja luodin käytön;

-----

## **33 §**

### **Vuokraveneen kuljettajankirja**

Vuokraveneen kuljettajankirjan myöntämisen edellytyksenä on:

- 1) vähintään 18 vuoden ikä;
- 2) vähintään voimassa oleva ajokorttilain (386/2011) mukainen ryhmän 1 ajokortti tai vähintään ryhmän 1 ajoterveysvaatimusten täyttämisen osoittava lääkärintodistus;
- 3) todistus veneilijöille tarkoitetusta tai vastaavasta ensiapukoulutuksesta;
- 4) soveltuva kokemus aluksen kuljettamisesta; ja
- 5) vuokraveneen kuljettamiseen vaadittava teoreettinen osaaminen seuraavista asioista:
  - a) meriteiden säännöt;

b) merimerkit, merikartta, kompassi, suuntiminen ja suuntien asettaminen;

c) vesiliikennelaki; sekä

d) merilain (674/1994) aluksen päällikköä ja meriselitystä koskevat säännökset ottaen huomioon vuokravenetoiminnan luonteen.

Vuokraveneen kuljettajankirjaa hakevan on osoitettava 1 momentin 4 kohdassa tarkoitettu soveltuva kokemus aluksen kuljettamisesta vesiliikennelain 41 §:ssä tarkoitettulla kansainvälisellä huviveneenkuljettajankirjalla tai muulla luotettavalla tavalla.

Vuokraveneen kuljettajankirjaa hakevan on osoitettava 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettu teoreettinen osaaminen todistuksella, jonka on myöntänyt sellainen veneilyjärjestö, joka seuraa koulutustoimintaansa ja todistuksenantoaan laatujärjestelmän avulla ja jonka koulutustoimintaa sekä todistuksenantoa koskeva laatujärjestelmä on ulkoisesti arvioitu Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymällä tavalla enintään viisi vuotta ennen todistuksen päiväystä. Hakija voi osoittaa 1 momentin 5 kohdassa tarkoitettua teoreettista osaamista myös liikenteen palveluista annetun lain 11 luvussa tarkoitettua hyväksytyn merenkulun koulutuksen järjestäjän myöntämällä todistuksella, tässä asetuksessa tarkoitettulla kansipäällösten pätevyyskirjalla taikka Liikenne- ja viestintäviraston järjestämällä kokeella. Edellä 1 momentin 5 kohdan a ja b alakohdissa mainittu teoreettinen osaaminen voidaan osoittaa myös kansainvälisellä huviveneenkuljettajankirjalla, jolloin c ja d alakohdissa mainittu osaaminen on osoitettava edellä mainitun veneilyjärjestön tai hyväksytyn merenkulun koulutuksen järjestäjän myöntämällä todistuksella tai Liikenne- ja viestintäviraston järjestämällä kokeella.

## 34 §

### **Kansainvälinen huviveneen kuljettajan pätevyyskirja**

*(kumotaan)*

## 35 §

### **Koneenhoitajankirjat**

-----

3) kahdeksan kuukautta meripalvelua koneosastossa haettavan koneenhoitajankirjan mukaan joko vähintään 75 kilowatin koneistolla varustetulla moottorialuksella tai höyryaluksella, jonka höyrykattiloiden tehollisuus on vähintään seitsemän. Konepalveluun voidaan sisällyttää enintään kaksi kuukautta palvelua kansiosastossa tai alle 75 kilowatin koneistolla varustetun moottorialuksen tai höyryaluksen koneosastossa. Lisäksi enintään yksi kuukausi meripalvelusta voidaan korvata soveltuvalla simulaattorikoulutuksella. Kuuden tunnin pituinen simulaattorikoulutus vastaa yhtä meripalvelupäivää.

-----

**36 §****Vahtikonemestarikirja**

-----

Edellä 1 momentin 3 a kohdassa tarkoitettu meripalvelu voidaan osittain suorittaa yhdellä tai useammalla seuraavalla tavalla koneosastossa edellyttäen, että harjoittelu kirjataan hyväksytyyn ohjatun harjoittelun seurantakirjaan:

1) enintään kuukauden mittainen simulaattorissa saatu hyväksytty koulutus. Kuuden tunnin pituinen simulaattorikoulutus vastaa yhtä meripalvelupäivää;

-----

**44 §****Vahtimiehen pätevyyskirja**

*(kumotaan)*

**47 §****Matruusin-konemiehen pätevyyskirja**

*(kumotaan)*

**66 §****Öljysäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettava lisäpätevyystodistus**

Öljysäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettavan lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksenä on:

-----

3) 1 kohdassa tarkoitetun lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksien täyttymisen jälkeistä meripalvelua tai ohjattua harjoittelua seuraavasti:

-----

**67 §****Kemikaalisäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettava lisäpätevyystodistus**

Kemikaalisäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettavan lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksenä on:

-----

3) 1 kohdassa tarkoitetun lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksien täyttymisen jälkeistä meripalvelua tai ohjattua harjoittelua seuraavasti:

-----

## 69 §

### **Kaasusäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettava lisäpätevyystodistus**

Kaasusäiliöaluksen lastitoimintojen hoitamisesta annettavan lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksenä on:

-----

3) 1 kohdassa tarkoitetun lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksien täyttymisen jälkeistä meripalvelua tai ohjattua harjoittelua seuraavasti:

-----

## 71 §

### **IGF-aluksen laivaväen lisäkoulutuksesta annettava lisäpätevyystodistus**

IGF-aluksen laivaväen lisäkoulutuksesta annettavan lisäpätevyystodistuksen myöntämisen edellytyksenä on:

-----

2) STCW-säännösten A-V/3 säännön 2 kohdan mukainen IGF-aluksen laivaväen lisäkoulutus; ja

3) meripalvelua tai koulutusta seuraavasti:

a) yksi kuukausi meripalvelua IGF-aluksella tai aluksella, jonka polttoaine kuuluu IGF-säännösten soveltamisalaan. Meripalveluun on sisällyttävä vähintään kolme polttoainetäydennystä. Kaksi kolmesta polttoainetäydennyksestä voidaan suorittaa simulaattorissa osana tämän momentin 2 kohdassa tarkoitettua koulutusta; tai

b) hyväksytty meripalvelun korvaava koulutus. Lisäksi edellytetään vähintään kolmea polttoainetäydennystä IGF-aluksella tai aluksella, jonka polttoaine kuuluu IGF-säännösten soveltamisalaan. Kaksi kolmesta polttoainetäydennyksestä voidaan suorittaa simulaattorissa osana tämän momentin 2 kohdassa tarkoitettua koulutusta tai osana meripalvelun korvaavaa koulutusta.

-----

**79 §****Pätevyyskirjan ja lisäpätevyystodistuksen voimassaolo**

-----

Seuraavat pätevyyskirjat ja lisäpätevyystodistukset ovat voimassa toistaiseksi:

-----

11) raakaöljykesästä vastuussa olevan lisäpätevyystodistus;

12) vuokraveneen kuljettajankirja.

**92 §****Ilmoitukset**

-----

Kun Liikenne- ja viestintävirasto tunnustaa muun valtion toimivaltaisen viranomaisen antamia pätevyyskirjoja tai lisäpätevyystodistuksia, viraston on ilmoitettava asiasta IMO:lle kuuden kuukauden kuluessa liikenteen palveluista annetun lain 110 §:n 3 momentin 4 kohdassa tarkoitetun sopimuksen voimaantulosta. Ilmoituksessa viraston on selvitettävä, miten se on varmistanut sen, että pätevyyskirja tai lisäpätevyystodistus tunnustetaan STCW-yleissopimuksen liitteen säännön I/10 mukaisesti.

-----

**Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä kesäkuuta 2020.