

VALTIONEUVOSTON ASETUS LIIKENNETARVIKKEIDEN KAUPASTA, ASENNUKSESTA JA KORJAUKSESTA

1 Esityksen pääasiallinen sisältö

Valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta (1196/2018) esitetään kumottavaksi ja korvattavaksi uudella liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annettavalla valtioneuvoston asetuksella.

Ehdotetut säännökset vastaavat asiallisesti pääosin voimassa olevaa asetusta. Ajoneuvolain kokonaisuudistuksen vuoksi voimassa oleva asetus kuitenkin korvattaisiin uudella asetuksella.

Asetuksessa säädettäisiin jatkossakin nykyiseen tapaan valvontaviranomaisen valvontatehtävään valtuuttaman asiantuntijan pätevyys- ja asiantuntemusvaatimuksista, asennus- ja korjausluvan myöntämisen edellytyksenä olevista työtiloista, korjauslaitteista ja henkilöstön ammattitaitoa koskevista tarkemmista vaatimuksista sekä ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä. Asetuksen säännökset olisivat ajoneuvolakia tarkentavia ja yksityiskohtaisia.

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.9.2020.

2 Nykytila

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla ajoneuvolain kokonaisuudistus, jossa ehdotetaan säädettävän uusi ajoneuvolaki ja kumottavan voimassa oleva ajoneuvolaki. Uutta ajoneuvolakia koskeva hallituksen esitys on tarkoitettu antaa eduskunnalle keväällä 2020. Uuden ajoneuvolain ehdotetaan tulemaan voimaan 1.9.2020. Uudistuksessa ajoneuvolaki muutettaisiin vastaamaan muuttunutta EU-lainsäädäntöä (moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858). Ajoneuvolakiin tehtäisiin myös lakitekniisiä ja teknisiä korjauksia.

Voimassa olevaan ajoneuvolakiin sisältyy useita asetuksenantovaltuuksia, joiden nojalla liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annettu valtioneuvoston asetus on annettu. Asetuksessa säädetään valvontaviranomaisen valvontatehtävään valtuuttaman asiantuntijan pätevyys- ja asiantuntemusvaatimuksista, asennus- ja korjausluvan myöntämisen edellytyksenä olevista työtiloista, korjauslaitteista ja henkilöstön ammattitaitoa koskevista tarkemmista vaatimuksista, ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä sekä muusta kuin tyyppihyväksytystä ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta ja varusteesta annettavasta selosteesta.

3 Pääasialliset ehdotukset

Ehdotettu asetus vastaa asiallisesti voimassa olevaa asetusta.

4 Esityksen vaikutukset

Esityksellä ei ole merkittäviä itsenäisiä taloudellisia tai muitakaan vaikutuksia, koska muutokset liittyvät ajoneuvolain kokonaisuudistuksesta aiheutuviin muutoksiin.

5 Valmistelu

Asetus on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnos oli lausuntokierroksella x.y.–x.y.2020. Lausuntoja pyydettiin laajasti eri ajoneuvoalan sidosryhmiltä ja viranomaisilta, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x.

6 Yksityiskohtaiset perustelut

1 luku Yleiset säännökset

1 §. *Soveltamisala.* Asetuksen soveltamisala vastaisi muuten voimassa olevaa, mutta se laajennettaisiin ajoneuvolain (/) mukaisesti koskemaan myös muusta kuin tyyppihyväksytystä kokonaisesta ajoneuvosta, komponentista, osasta ja varusteesta annettavaa selostetta.

2 §. *Valtuutetun asiantuntijan pätevyys ja asiantuntevuus.* Pykälä säilyisi ennallaan.

3 §. *Muusta kuin tyyppihyväksytystä ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta ja varusteesta annettava seloste.*

Pykälä säilyisi ennallaan.

2 luku Jarrujärjestelmät

4 §. *Luvan oikeuttamat jarrujärjestelmiä koskevat työt.* Pykälä säilyisi ennallaan.

5 §. *Ilman lupaa suoritettavat jarrujärjestelmiä koskevat työt.* Pykälä säilyisi ennallaan.

6 §. *Jarrujärjestelmiä koskeviin töihin liittyvät työtilat.* Pykälä säilyisi ennallaan.

7 §. *Jarrujärjestelmiä koskevissa töissä käytettävä henkilökunta.* Pykälä säilyisi ennallaan.

8 §. *Jarrujärjestelmiä koskevissa töissä käytettävät laitteet ja varusteet.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Kohdat kuitenkin numeroitaisiin.

9 §. *Jarrujärjestelmiä koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Siihen tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

10 §. *Jarrujärjestelmien huolto- ja korjausohjeet.* Pykälä säilyisi ennallaan.

3 luku Taksamittarit

11 §. *Taksamittareita koskevat laitteet ja ohjeet.* Pykälä säilyisi ennallaan.

12 §. *Taksamittareita koskevissa töissä käytettävä henkilökunta.* Pykälä säilyisi ennallaan.

13 §. *Taksamittareita koskevien töiden laajuus.* Pykälä säilyisi ennallaan.

14 §. *Taksamittareita koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Siihen tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

4 luku Ajopiirturit

15 §. *Luvan oikeuttamat ajopiirtureita koskevat työt.* Pykälä säilyisi ennallaan.

16 §. *Ajopiirtureita koskevissa töissä käytettävä henkilökunta.* Pykälä säilyisi ennallaan.

17 §. *Ajopiirtureita koskevat laitteet ja varusteet.* Pykälä säilyisi ennallaan.

18 §. *Ajopiirtureita koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen ja korjaamokortin käyttö.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Siihen tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

5 luku Nopeudenrajoitin

19 §. *Nopeudenrajoitinta koskevat laitteet ja ohjeet.* Pykälä säilyisi ennallaan.

20 §. *Nopeudenrajoitinta koskevissa töissä käytettävä henkilökunta.* Pykälä säilyisi ennallaan.

21 §. *Nopeudenrajoittimia koskevien töiden suorittaminen.* Pykälä säilyisi ennallaan.

22 §. *Nopeudenrajoittimia koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Siihen tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

6 luku Voimaantulo

23 §. *Voimaantulo.* Asetus tulisi voimaan 1.9.2020. Asetuksella kumottaisiin liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annettu valtioneuvoston asetus (1196/2018).

7 Valtuus

Valtioneuvoston asetuksen 2 §:n säännökset valtuutetun asiantuntijan pätevydestä ja asiantuntevuudesta annettaisiin ajoneuvolain 147 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin valtuutetun asiantuntijan pätevydestä ja asiantuntemuksesta.

Asetuksen 3 §:n säännökset selosteesta annettaisiin ajoneuvolain 166 §:n nojalla, jonka mukaan selosteen antamisesta ja sen sisällöstä säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.

Asetuksen 4, 13, 15 ja 21 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 144 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin luvan oikeuttamista korjaustöistä.

Asetuksen 5 §:n säännökset ilman lupaa suoritettavista korjaus- ja asennustöistä annettaisiin ajoneuvolain 144 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä.

Asetuksen 6, 7, 8, 12, 16, 17 ja 20 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 145 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin siitä, millainen henkilöstön ammattitaito sekä millaiset työtilat ja korjauslaitteet asentajalla ja korjaajalla on oltava.

Asetuksen 9, 10, 11, 14, 18, 19 ja 22 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 145 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään asennus- ja korjausohjeista sekä siitä, kuinka tiedot suoritetuista asennus- ja korjaustöistä on tallennettava.