

KOMMUNIKATIONSMINISTERIET**UTKAST TILL PROMEMORIA**

Merita Erkkilä / Mari Suominen

4.2.2020

ÄNDRING AV FÖRORDNINGAR SOM GÄLLER TRANSPORT AV FARLIGA ÄMNEN:

- 1) **STATSRÅDETS FÖRORDNING OM ÄNDRING AV FÖRORDNINGEN OM TRANSPORT AV FARLIGA ÄMNEN SOM STYCKEGODS PÅ FARTYG**
- 2) **STATSRÅDETS FÖRORDNING OM ÄNDRING AV STATSRÅDETS FÖRORDNING OM TRANSPORT OCH TILLFÄLLIG FÖRVARING AV FARLIGA ÄMNEN PÅ HAMNOMRÅDEN**

Det föreslås att statsrådets förordning om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) och statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005) ändras.

Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) kommitté för skydd av den marina miljön (MSC) har genom resolution MSC.442(99) antagit ändringar av bestämmelserna i IMDG-koden i kapitel VII del A i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen, FördrS 11/1981). Med IMDG-koden (International Maritime Dangerous Goods Code) avses den kod som anges i kapitel VII del A i bilagan till den konventionen och som innehåller bestämmelser om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg. De ändringar i IMDG-koden som godkändes genom resolution MSC.442(99) ingår i version 39–18 av koden. Bestämmelserna i IMDG-koden harmoniseras med de bestämmelser som gäller andra transportslag. Ändringarna gäller bland annat terminologi, klassificering, förpackningsbestämmelser, krav som gäller stuvning av gods samt anvisningar för nödsituationer.

Syftet är att ändra förordningarna till den del som gäller ändringarna i resolution MSC.442(99). Ändringar föreslås i två nationella förordningar på statsrådsnivå. Det föreslås att numret för versionen av IMDG-koden ändras i förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg och i statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden.

Ändringarna avses träda i kraft den xx april 2020.

MOTIVERING**1 Nuläge**

Internationella sjöfartsorganisationens kommitté för skydd av den marina miljön (sjösäkerhetskommittén) har antagit resolution MSC.442(99), genom vilken även bestämmelserna i IMDG-koden i kapitel VII del A i bilagan till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen, FördrS 11/1981) ändrades. Ändringarna ingår i version 39–18 av IMDG-koden som varit obligatoriskt tillämpligt från och med ingången av 2020.

Med IMDG-koden avses den kod som anges i kapitel VII del A i bilagan till SOLAS-konventionen och som innehåller bestämmelser om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg. Kraven i IMDG-koden ses över med två års mellanrum bl.a. i syfte att förbättra transportsäkerheten och förebygga eventuella olyckor, minska omfattningen av faror och skador, harmonisera bestämmelserna med de bestämmelser som gäller andra transportslag samt beakta utvecklingen inom vetenskap och

teknik. De är i regel detaljerade och av teknisk karaktär. Kraven gäller sådana aktörer som transporterar farliga ämnen som styckegods på fartyg eller vilkas arbetsuppgifter har relevans med tanke på de farliga ämnen som transporteras eller på transporterarna av farligt gods.

I lagen om transport av farliga ämnen (719/1994, TFÄ-lagen) föreskrivs det om transport av farliga ämnen på väg, på järnväg, med luftfartyg och som styckegods på fartyg. De förordningar som föreslås bli ändrade är bestämmelser som utfärdats med stöd av TFÄ-lagen.

Ändringarna i resolution MSC.442(99) har satts i kraft i Finland genom en förordning av statsrådet (FördrS 85/2019). Statsrådets förordning trädde i kraft den 1 januari 2020. Den som så önskar har kunnat tillämpa ändringarna sedan den 1 januari 2019. Ändringarna i resolutionen förutsätter att referensnumret för den tillämpliga versionen av IMDG-koden uppdateras i de förordningar som utfärdats med stöd av TFÄ-lagen och som preciserar bestämmelserna i lagen.

2 Föreslagna ändringar

2.1 Allmänt

Ändringarna i förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998) och i statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005) gäller en uppdatering av hänvisningen till den version av IMDG-koden som ska tillämpas.

2.2 Ändringarna i detalj

2.2.1 Statsrådets förordning om ändring av förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998)

2 §. Definitioner. Det föreslås att paragrafens 5 punkt ändras så att där i fortsättningen hänvisas till den uppdaterade versionen 39–18 av IMDG-koden i stället för till version 38–16. Sedan den 1 januari 2020 har det varit obligatoriskt att tillämpa version 39–18.

I ändringarna har man utifrån det arbete med att harmonisera modellregelverken för transport av farligt gods med olika transportslag som utförs inom ramen för FN:s ekonomiska och sociala råd (ECOSOC) tagit in uppdateringar som lämpar sig för sjötransport. Versionen innehåller ändringar i bland annat terminologi, klassificering, förpackningsbestämmelser och krav som gäller stuvning av gods samt en uppdatering och precisering av anvisningarna för nödsituationer (EmS-guiden, Emergency Response Procedures for Ships Carrying Dangerous Goods Guide).

2.2.2 Statsrådets förordning om ändring av statsrådets förordning om transport och tillfällig förvaring av farliga ämnen på hamnområden (251/2005)

2 §. Definitioner. Det föreslås att definitionen av IMDG-koden i 2 punkten uppdateras, eftersom den version som ska tillämpas har ändrats. I definitionen ersätts version 38–16 med den uppdaterade versionen 39–18. De ändringarna som gjorts beskrivs ovan i avsnitt 2.1.1. Tillämpningen av version 39–18 har varit obligatorisk sedan den 1 januari 2020.

3 Konsekvenser av ändringar i förordningarna

I och med ändringarna blir ändringarna i sjösäkerhetskommitténs resolution MSC.442(99), som satts i kraft, reglerade också i substansförordningarna. I ändringsförordningarna uppdateras den tillämpliga versionen av IMDG-koden genom en hänvisning till version 39–18 i stället för till version 38–16.

Ändringarna gäller avgränsade aktörer med anknytning till transport av farliga ämnen. Ändringarna har behandlats i av Transport- och kommunikationsverket anordnade samordningar på nationell nivå innan resolutionen om ändring av IMDG-koden antogs. Ändringarna anses inte ha några nämnvärda konsekvenser för statsfinanserna, administrativa konsekvenser eller andra nämnvärda ekonomiska konsekvenser.

Ändringarna förenhetligar regleringen av transporter av farliga ämnen med olika transportslag. Ändringarna bedöms förbättra säkerheten.

Vid beredningen av totalreformen av TFÄ-lagen granskas TFÄ-bestämmelserna på nytt.

4 Beredningen av propositionen

Utkasten till förordningar och utkastet till motiveringspromemoria har beretts som tjänsteuppdrag vid kommunikationsministeriet. Dessutom har Transport- och kommunikationsverket hörts under beredningen av ärendet.

Yttranden om ändringsförslagen har begärts av följande: inrikesministeriet, försvarsministeriet, Försvarsmaktens huvudstab, miljöministeriet, utrikesministeriet, Ålands landskapsregering, Transport- och kommunikationsverket, Trafikledsverket, Gränsbevakningsväsendet, Polisstyrelsen, Tullen, Säkerhets- och kemikalieverket, Strålsäkerhetscentralen, Suomen Konepäällystöliitto - Finlands Maskinbefälsförbund - Finnish Engineers' Association ry, Suomen Laivanpäällystöliitto - Finlands Skeppsbefälsförbund ry, Finlands Sjömans-Union FSU rf, Finlands Hamnförbund rf, Rederierna i Finland rf, Finlands Transport och Logistik SKAL rf, Hamnoperatörerna rf, Finnlines Oyj, Finnlink/Finnlines Oyj, Oy Hacklin Ltd, TallinkSilja Oy, Oy Tranfennica Ab, Viking Line Abp, Auto- ja Kuljetusalan Työntekijäliitto AKT ry, Finlands näringsliv rf, Finsk Handel rf, Tekniska Handelsförbundet rf, Kemiindustrin KI rf, Suomen Ammattiliikenne Akatemia Oy, Finlands Speditions- och Logistikförbund rf, Suomen Turvallisuusneuvonantajat ry, Allmänna Industriförbundet rf och intresentsnätverket för sjöfarten.

Yttranden har lämnats av...

5 Ikraftträdande

Förordningarna föreslås träda i kraft den xx april 2020.

6 Framställning

Det föreslås att statsrådet utfärdar en ändringsförordning för att version 39–18 av IMDG-koden ska beaktas i substansförordningarna.

