

Kohta 4.4.1(2)

Lämpötilakuormille (välillinen kuorma) sovelletaan SFS-EN 1990 ja sen kansallisen mukaisia varmuuslukuja. Tällöin kiinnityslevyn kiinnitetyn rakenteen lämpötilakuorman varmuusluku ja kiinnitysalustan mitoituksessa käytettävä lämpötilakuorman varmuusluku vastaavat toisiaan.

Muille välillisille kuormille, joita eurokoodien kuormaosat eivät kata ehdotetaan käytettäväksi varmuuslukua $\gamma_{ind}=1,5$, mikäli murtuminen tapahtuu betonissa. Suuremmalla varmuusluvulla pyritään varmistamaan, ettei haurasmurtoa tapahtuisi. Standardin SFS-EN 1992-4 kohdan 7.2.2.5 mukaan voidaan olettaa, että raudoittamattomalle rakenteelle ja leikkauskuormille saavutetaan jonkinlainen sitkeys reunaetäisyydellä $10 h_{ef}$ tai $60 d$. Nämä arvot ovat isoja käytännön mittoihin nähden. Liitoksen ”sitkeä” toiminta tarkoittaa, että rakenteella on jonkinlainen varmuusmarginaali yllättäviin kuormiin nähden kuten esimerkiksi kiinnitettävän rakenneosan hitsauksen aiheuttama kiinnityslevyn lämpölaajeneminen ja siitä aiheutuva kuorma. Aikaisemmin Betoniyhdistyksen käyttöselosteissa kiinnitysalustalta on edellytetty minimiraudoitusta. Rakentamismääräyskokoelman kumotun B4 ohjeen mukaan raudoitetun ja raudoittamattoman rakenteen varmuuslukujen suhde on $2,3/1,5 = 1,53$, johon edellä mainittu ehdotus perustuu.