



12.7.2022

Työ- ja elinkeinoministeriö
Valtiosihteeriöryhmä

Lausuntopyynnön diaarinumero: VN/16546/2022

Saate Kouvolan kaupungin lausuntoon Itäisen Suomen elinvoimaa vahvistavien toimenpiteiden selvittämisestä

Kouvolan kaupunki on valmistellut yhdessä Kymenlaakson liiton, Kotkan kaupungin, Kymenlaakson Yrittäjien ja Kymenlaakson kauppakamarin kanssa vastauksen lausuntopyyntöönne VN/16546/2022, saapunut 23.6.2022. Yhteinen näkemyksemme kysymyksiinne sekä esityksemme valtion tukitoimiksi Kymenlaaksolle, osana itäisen Suomen elinvoimatoimenpiteitä, sisältyvät antamaamme lausuntoon ja sen liitteisiin.

Tämän lisäksi haluamme todeta, että Saimaan kanavan liikenteen pysähtyminen on lopettanut Saimaan alueen satamien suorat ulkomaankuljetukset. Liikenneväylänä Saimaan kanava on koko itäisen Suomen elinkeinoelämälle merkittävä.

Etelä-Savon maakuntaliiton laskelmien mukaan kanavan liikenteen siirtäessä kokonaan maanteille, liikkuisi teillä vuosittain 25 tonnin kuormalla 52 500 rekkaa enemmän (noin 23 %) kuin nykyisin. Tämän johdosta, vesiliikenteen osalta, Saimaan kanavaa korvaavien uusien yhteyksien avaaminen Saimaalta Päijänteelle ja Suomenlahdelle on tärkeää. Asian osalta on tehty selvityksiä sekä Kymijoen että Mäntyharjun kanavia koskien, ja kanavat tulisi päivittää.

Itärata (Porvoo–Kouvola) sekä nykyisten Karjalan ja Savon ratojen saavutettavuuksien parantaminen ovat myös äärimmäisen tärkeitä tekijöitä Kaakkois- ja Itä-Suomen elinvoiman kehittämiseksi. Itärataa valmistele-
van hankeyhtiön työ on käynnistynyt tehokkaasti, ja kuromme jatkuvasti kiinni Turun tunnin radan ja Suomi-radon valmisteluastetta. Kaiken kaikkiaan eri liikenneinfrojen parantaminen Kaakkois- ja Itä-Suomen alueella on alueen kestävä kasvun ja elinvoiman ylläpitämisen näkökulmasta elintärkeää.

Marita Toikka
kaupunginjohtaja

Kouvolan kaupunki