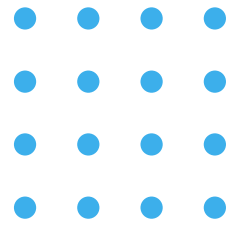


KAAKON PAKETTI

Esitys valtion tukitoimiksi Kymenlaaksolle
osana itäisen Suomen elinvoimatoimenpiteitä

5.7.2022



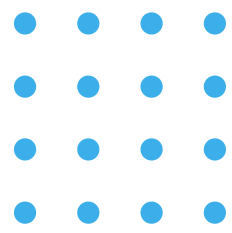


KYMENLAAKSON LÄHTÖKOHTIA

1.



- Metsäteollisuus- ja logistiikkamaakunta
- Suomen suurin yleissatama (HaminaKotka) ja ratapiha (Kouvola RRT) sekä toinen suurista raja-asemista (Vaalimaa)
- Suomen turvallisuuspolitiikan näkökulmasta keskeinen maakunta
- Metsäteollisuuden rakennemuutoksen seurauksena 12 000 työpaikan menetys vuosina 2006-2011
- Yksi Pohjoismaiden heikoimmin kehittyneistä alueista (esim. Nordregio)
- Väestön koulutustaso on maan toiseksi alhaisin
- TKI-rahoitus 2020 on 28,7 milj. € (vain 0,4 % koko maan menoista)
- TEM ei ole huomionnut maakunnan tilaa tuki-volyymeissä ja -intensiteeteissä (EU+kans.) Virolahden ja Miehikkälän yritystukia lukuunottamatta



KYMENLAAKSON LÄHTÖKOHTIA

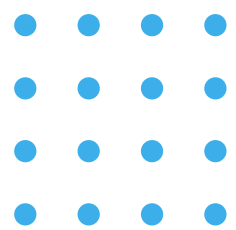
2.



- Osaajapula koskee laajasti eri toimialoja
- Maakunnassa ei ole yliopistoa tai yliopistokeskusta

Jo COVID-pandemia iski voimakkaasti alueeseen

- Rajaliikenteen määrä laski 75%
- Elinkeinoelämän tulovaikutus laski 0,5 milj. €/vrk + logistiikan menetykset (KasEly, Alueelliset kehitysnäkymät)
- Venäläisten matkailijoiden määrä laski (2019 - 2021) 493 000 → 500 ja matkailutulo 75 milj. €:sta lähes nollaan
- Ilmavaltontatutkien vaikutukset tuulivoimarakentamiselle Kymenlaaksossa: Tutkat estävät 200 turbiinin rakentamisen, **menetettyt tuotot:** 1680M € investoinnit sekä 80 M€ kiinteistöverot/20 v.



TILANNEKUVA VENÄJÄN UKRAINASSA ALOITTAMAN SODAN SEURAUKSENA

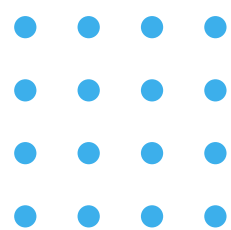
Logistiikka ja arvoketjut sekä keskeiset elinkeinosektorit

Logistiikka

- HaminaKotka Sataman liikenteestä 27% (3-4 milj t) on venäjäsidonnaista (eräiden asiakasyritysten toiminnasta 90-95 % on suuntautunut Venäjälle)
- Kouvolan RRT:n konseptin uudistaminen (hankkeeseen investoitu 40 milj. €)
- Venäjäsidonnaisten liikenne (vienti, tuonti ja transito) vaarassa loppua kokonaan

Metsäteollisuus/biojalostus

- Raaka-ainepula vaikuttaa metsäteollisuuden tuotantomääriin ja kannattavuuteen
- Haasteena on myös energian saantiin ja hintaan liittyvät kysymykset (maakaasu, hake, turve, sähkö, öljypohjaiset ym.)



TILANNEKUVA VENÄJÄN UKRAINASSA ALOITTAMAN SODAN SEURAUKSENA

KYMENLAAKSON ENNAKOINTI- JA SKENAARIOTYÖ KÄYNNISSÄ

VALMISTUU 9/22

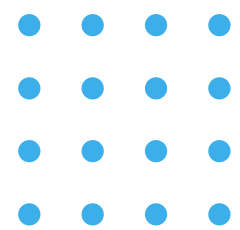
KYMEN
LAAKSON
LIITTO

Kymenlaakson ennakointi- ja skenaariotyö keväällä 2022

Kymenlaaksolla on pitkä perinne hyviä tuloksia tuottaneesta ennakkoinnista ja skenaariotyöstä. Olemme tänä keväänä laatineet tilannekuvan Venäjän hyökkäyksestä Ukrainaan ja alkaneet kuvata skenaarioita tilanteen kehitysvaihtoehtoista pidemmällä aikajänteellä.

Ennakointi- ja skenaariotyöhön on osallistunut Kymenlaakson Liiton edustajien lisäksi laajasti alueen keskeiset elinkeinoelämän, julkishallinnon sekä koulutus- ja TKI-sektorin toimijat.

Työ on sisältänyt mm. sidosryhmille tehdyn kyselyn Ukrainan sodan vaikutuksista Kymenlaaksoon sekä työpajan, jossa osallistujat jatkojalostivat tilannekuvaa näistä keskeisistä vaikutuksista.

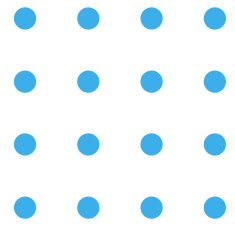


TILANNEKUVA VENÄJÄN UKRAINASSA ALOITTAMAN SODAN SEURAUKSENA

KYMENLAAKSON ENNAKOINTI- JA SKENAARIOTYÖN TULOKSIA

Tilannekuvan pohjalta tunnistetut vaikutukset Kymenlaaksoon:

- **Logistiikan haasteet ja mahdollinen meriliikenteen häirintä** muodostavat vakavan uhan
 - Kaikki logistinen liikenne Venäjän suuntaan loppuu
 - **Vaihtoehtoisten väylien merkitys** kasvaa, jolloin raiteiden ja väylien kehittäminen ja ylläpito nousee erittäin tärkeäksi
- Maailmaa uhkaa ruokakriisi, ja **huoltovarmuus ja elintarvikeomavaraisuus** nousee keskiöön myös Suomessa
- Raaka-aineiden, polttoaineiden ja energian hinnat nousevat ja saatavuus heikkenee
- Energia-ala mullistuu nopealla aikataululla
 - **Vihreä siirtymä kiihtyy** venäläisen fossiilienergian käytön loppuessa
 - Uudet mahdollisuudet energian tuotannossa ja varastoinnissa hyödynnettävä, **akkuklusteri** Kymenlaakson vahvuutena
- Koulutussektorilla löydettävä **uudet yhteistyökumppanit** ja helpotettava **osaajapulaa** keskeisillä aloilla. Ukrainan mahdollinen jälleenrakentaminen avaa **mahdollisuuksia koulutusviennille**.



KYMENLAAKSON MAHDOLLISUUDET

Panostukset Kymenlaaksoon

Turvaavat Suomen viennin ja elinkeinoelämän kuljetukset

- HaminaKotka Satama, Kouvolan RRT ja VT15 (Huom! Saimaan kanavan tilanne)
- Suomen ilmaliikenteen kehittäminen ja digitalisoiminen HelsinkiEAST Aerodrome
- Itärata ja muut itäiset ratayhteydet

Tukevat Suomen siirtymistä vähähiiliseen talouteen

- Biojalostamo- ja energiapotentiaali sekä uudistuva metsäteollisuus (UPM, Kotkamills, Fintoil, Ren-Gas, StoraEnso Sunilan tehtaat (ligniini), Pyroll ja Convertia)

Vahvistavat Suomen akkustrategian toteutumista

- Haminan ja Kotkan akkutehdasinvestoinnit

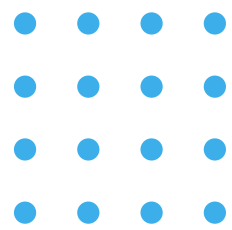
Parantavat Suomen kilpailukykyä ja helpottavat osaajapulaa

- Panostukset Kymenlaakson tutkimus-, kehittämis- ja innovaatiotyöhön
- Kymenlaakso ekosysteemisopimuksen piiriin
- Panostukset professuureihin
- Kymenlaakso kohti yliopistokeskusta

ITÄISEN SUOMEN ERITYISASEMA ALUEIDENKÄYTÖN OHJAUKSESSA



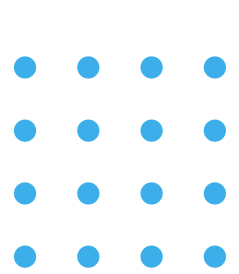
- Alueidenkäytön suunnittelu ja kaavoitus ovat edellytyksiä alueiden elinvoimalle. Onnistuneet ja joustavat kaavoitusratkaisut luovat edellytyksiä alueiden kasvulle, yritysten kilpailukyvyille, asuntotuotannolle ja liikenteen sujuvuudelle.
- Ennakoivalla kaavoituksella luodaan edellytykset elinkeinokehitykselle. Strategisen maankäytön suunnittelun ja elinkeinokehittämisen yhdistäminen luo konkreettista tarjottavaa yrityksille. Kymenlaaksossa tästä on valtakunnan tason esimerkkinä Kotka-Haminan seudun strateginen yleiskaava
- Yrityksille vetovoimaisella seudulla elinkeinoinfrastruktuurin lisäksi myös asumisen ja vapaa-ajan ympäristön tulee olla houkutteleva.
- Kumppanuuskaavoitus on julkisen ja yksityisen sektorin kumppanuus, jossa sopimuksen mukaisesti kunta tekee yhteistyötä investoijien, rakennusliikkeiden ja/tai rakennuttajien kanssa suunnitteluprosessin alusta lähtien.
- Kumppanuuskaavoitus on joustava tapa saada liikkeelle investointeja yksityisten ja julkisten toimijoiden yhteistyönä
- **Nyt tarvitaan kansallisen tason kokonaisnäkemys siitä, miten itäisen Suomen erityisasema huomioidaan alueiden käytön suunnittelun valtionohjauksessa**



ERITYISTOIMENPITEITÄ KAAKKOIS- JA ITÄ- SUOMEEN



- Kaakkois-Suomeen kohdistuvien EU:n ja kansallisten tukien määrää ja yrityshankkeiden tuki-intensiteettiä tulee nostaa etenkin TKI-investointien osalta
- Kaakkois-Suomessa tulisi olla mahdollisuus kokeilla uusia keinoja osaavan työvoiman saatavuuden parantamiseksi, työllisyyden vahvistamiseksi ja investointien edistämiseksi
- Tarvitaan puitelainsäädäntö alueellisten kokeilujen mahdollistamiseksi
- Kaakkois-Suomessa tulisi olla mahdollista saada verotuksellisia tai muita huojennuksia, jotta siellä toimivien yritysten edellytykset investointeihin ja työllistämiseen vahvistuisivat
- Yritysten työllistämisen- ja investointiedellytysten parantamiseksi tulisi käynnistää kokeiluja esimerkiksi työnantajien alennettujen sosiaaliturvamaksujen ja vapaiden poistojen käyttöönottamiseksi
- Yhteisöveron alentamista voitaisiin kohdentaa yrityksille, jotka investoivat heikommin kehittyville alueille
- Aluekehityksen työkaluihin, kuten AURA-ohjelmiin tulee saada kansallista joustoa niiden soveltamiseen rajaseuduilla Kaakkois- ja Itä-Suomessa

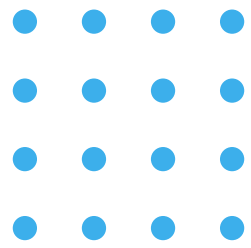


ERITYISTOIMENPITEITÄ KAAKKOIS- JA ITÄ- SUOMEEN

Interreg NEXT-rahoitus siirrettävä ITI:nä osaksi AURA-ohjelmaa



- Euroopan komissio on jäädyttänyt ulkorajaohjelmien toimeenpanon EU:n ja Venäjän välillä
- Koskee kolmea Suomessa valmisteltua Interreg NEXT-ohjelmaa, joiden tavoitteena oli tukea Suomen ja Venäjän raja-alueiden kehitystä ja yhteistyötä
- Niille oli allokoitu EU-rahoitusta (EAKR ja NDICI) yhteensä noin 112,1 M€ ja vastaava määrä kansallista rahoitusta
- Vuoden 2022 EAKR-rahoitusosuus, yht. n. 9,5 ME€, on Interreg-asetuksen mukaisesti siirretty EU:n sisärajoilla toteutettaville Interreg-ohjelmille
- Siirto johtaa miljoonien eurojen menetykseen alueilla, jotka muutenkin kärsivät eniten uudesta geopoliittisesta tilanteesta
- Interreg NEXT -ohjelmista vuosilta 2023-2027 vapautuvan EAKR ja kansallisen rahoituksen osuus tulee kohdistaa uudelleen Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 -ohjelmaan
- Edellyttää muutosta ns. Yleisasetukseen ((EU) 1060/2021) ja sen pohjalta laadittuihin toimeenpanosääntöihin sekä ns. Interreg-asetukseen ((EU) 1059/2021)
- Näin Interreg NEXT-ohjelmista siirtyvä rahoitus pystytään suuntaamaan niiden maakuntien käyttöön, joilta ko. ohjelmien rahoitus on leikkaantumassa
- Uudistuva ja osaava Suomi 2021-2027 ohjelmaan on lisättävissä EU:n ulkorajamaakuntien kansainvälistymiskehitystä sekä Ukrainan sodan aiheuttamien ongelmien ratkaisemista tukeva osio, laatimalla ohjelman sisälle erillinen ITI (Integrated Territorial Investments) -strategia



KAAKON PAKETTI



01 VT15:n parantamisen välitön aloittaminen

02 Kymenlaakson logistiikka-alueet osaksi erityistalousaluetta

- HaminaKotka Satama
- Kouvola RRT - rautatierahtiliikenteen kehittäminen
- Helsinki East Aerodromen (HEA) vauhdittaminen ja lentokenttäverkosto
- Vaalimaan raja-asema

03 Kohti yliopistokeskusta

04 Kantasatamasta osaamistalouden ja turvallisuuden kehittämisen ekosysteemi

05 Food EAST – bio ja elintarvikealan laboratorio ja osaaminen

06 Akkuteollisuus/energian varastointi ja merivesilaitos

07 Hyötyvirran kiertotalousekosysteemin kehittäminen

08 Matkailuhankkeet

VT15 PARANTAMISEN VÄLITÖN ALOITTAMINEN

130 milj. €

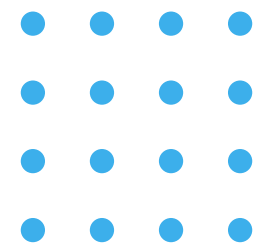
Kymenlaakson ykköskohde!



HaminaKotka Satama; UPM:n Kymin ja MM Kotkamills Boards Oy:n tehdasintegraatit; Stora Enson Sunilan, Inkeröisten sekä Anjalankosken tehtaat; Kouvolan rautatie- ja maantieterminaali (Kouvola RRT); Vaalimaan raja-asema sekä Kymenlaakson jätteenkäsittelykeskittymä

- Tärkein väylä Suomen suurimpaan vientisatamaan
- Linkki EU:n TEN-T ydinverkkoon kuuluvien HaminaKotka sataman, Kouvolan rautatieterminaalin (RRT) ja E18-tien välillä
- Elintärkeä suurteollisuuden kuljetusreitti
- Liikenne jopa 10 200 ajoneuvoa/vrk
- Raskaan liikenteen osuus kokonaisliikenteestä jopa 22 %
- Liikenteen kasvuennuste v. 2040 + 30 %
- Saimaan kanavan rahtiliikennettä suuntautuu VT15:lle
- Pääväylä henkilö-, työssäkäynti- sekä sairaskuljetusliikenteelle (keskussairaala Kotkassa)
- Valtion väyläverkon vuosien 2022–2029 investointiohjelmassa pääväylien hankekorissa 1A
- 30 % CEF-tuki mahdollinen

TOTEUTUS: Välittömästi



HAMINAKOTKA SATAMA



Suomen suurin vientisatama

- Satamaan johtavan Kotkan Merituulentien **Mt 355** parantaminen liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden lisäämiseksi (**TEN-T**)
- **VT15** parantaminen sataman liikenneyhteyksien kannalta välttämätöntä kuten myös **raidekapasiteetin** lisääminen Kouvolasta HaminaKotkan satamaan
- Uusien raideinvestointien ohessa myös valtion rataverkon kunnossapitotarve muistettava
- **Haminan meriväylän syventäminen 13,5 metriin** mahdollistaisi uutta liikennettä ja sataman kehittämistä laivakoon kasvaessa
- **EU:n päästöregulaatio** aiheuttaa huomattavaa investointipainetta satamaan (mm. maasähkö)
- Merenkulun ympäristövaikutusten vähentäminen tuo paineita investointeihin jätteiden käsittelyn tehostamiseksi
- **Vientiteollisuudelle haitalliset väylämaksyt tulisi poistaa**

Osaksi mahdollista erityistalousaluetta!

KOUVOLA RRT – SUOMEN ENSIMMÄINEN KUIVASATAMA

Logistiikan ainutlaatuinen keskus, jossa rakennetaan kestäviä ja tehokkaita toimintamalleja tulevaisuuden logistiikkaan.

Tavoitteena on logistisen aseman kehittäminen ja erityisesti rautatielogistiikkaan liittyvän yritys- ja osaamiskeskittymän vahvistaminen. Osallistumme aktiivisesti ja ennakoiden rautatiekuljetusten kasvua ja raideliikenteen asemaa tukevaan kansalliseen ja kansainväliseen valmisteluun.

- Kouvola RRT:n ja kuljetuskäytävien aseman vahvistaminen TEN-T-ydinverkolla
- Intermodaalikuljetusten edistäminen kansallisesti ja kansainvälisesti, ja kattavan terminaaliyhteistyöverkoston luominen
- Yhteistyö HaminaKotka Sataman kanssa verkoston kehittämisen perusta
- Suomen sisäisen aikataulutetun rautatierahtiverkoston kehittäminen yhteistyössä alan toimijoiden ja sidosryhmien kanssa
- Kouvola RRT:n hyödyntäminen koe-, testi- ja kehityskenttänä uusien teknologioiden ja digitaalisuuden käyttöönotossa sekä vihreässä siirtymässä kansallisena edelläkävijänä
- Monipuolisten rahoitusmahdollisuuksien hyödyntäminen kestävän kasvun, vihreän siirtymän ja liikenneverkkojen kehittämisen edistämiseksi, alueen toimijoiden, yritysten ja koko toimintaympäristön hyväksi

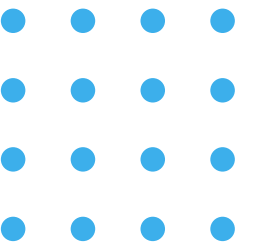


Osaksi mahdollista erityistalousaluetta!

OTETAAN KÄYTTÖÖN 2023

- Porttialueen TKI- ja yrityspalvelukeskus 1,95 milj. €
- Vihreää logistiikkaa ja logistiikan digitalisaatioita vauhdittavat pilotti-investoinnit, 2,9 milj. €
- RRT:n liittyvien tonttialueiden infran rakentaminen 15 milj. €

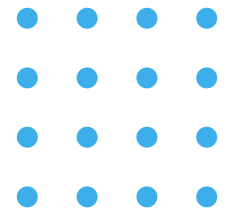
KOUVOLA RRT



Kotimaan rautatierahtiliikenteen kehittämisessä

- Keskitytään idän suunnan tilalle tuleviin uusiin mahdollisuuksiin
- Mahdollistetaan merkittävä tavaravolyymi vähäpäästöisessä raideliikenteessä
- Lupaavia ja mittakaavaltaan merkittäviä mahdollisuuksia ovat muun muassa
 - Yhdistettyjen kuljetusten pilotoiminen
 - Aikataulutetun rautatierahtiverkoston kehittäminen
- Yhdistettyjen kuljetusten ja aikataulutetun rahtiliikenteen käynnistäminen n. 75 milj. €





HELSINKI EAST AERODROME (HEA)

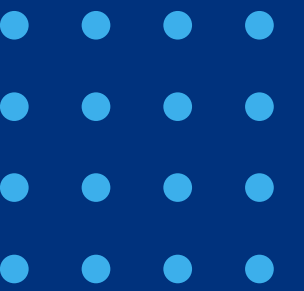
Ratkaisu lentokenttäverkoston modernisointiin, uuden liiketoiminnan kehittämiseen sekä huoltovarmuuteen

- HEA on Suomen uusi lentokenttä ja digitaalisen lentokentän prototyyppi
- Skaalaamalla digitaalisen lentokenttäkoneptin muille syntyy kustannustehokas ja ekologinen lentokenttäverkosto > alueiden saavutettavuus ja kilpailukyky paranee
- HEA:lle rakentuu tulevaisuuden ilmaliikenteentutkimuskeskus, jossa mukana mm. VTT, XAMK, Maanmittauslaitos, EKAMI sekä teollisuutta
- Ainutlaatuinen innovaatioekosysteemi Suomessa
- Muuttunut turvallisuusympäristö on myös kasvattanut HEA:n kiinnostusta turvallisuusviranomaisien (kuten Rajavartiolaitos, Puolustusvoimat) keskuudessa
- Miehittämättömän ilmailun ratkaisuiden kysyntä on kasvanut ja sitä kautta tarve kehittää lentokenttäinfraa ja palveluita myös huoltovarmuudennäkökulmasta

Osaksi mahdollista erityistalousaluetta!



YLIMAAKUNNALLINEN LENTOKENTTÄVERKOSTON KEHITYSOHJELMA



UUTISET Tuoreimmat Koronavirus Paikallisuutiset Sää Kotimaa Ulkomaat

Liikenneministeri Timo Harakka ehdottaa työryhmää etsimään pysyvää ratkaisua maakuntakenttien lentojen turvaamiseksi

Pienemmälläkin kalustolla voitaisiin taata alueiden tarvitsema palvelutaso, ministeri arvioi.

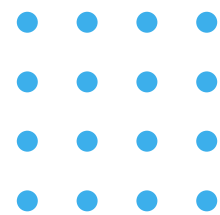
Lentokentät 10.8. 17:32 Päivitetty 10.8. 17:42

yle Uutiset Areena Urheilu Valikko

Pyhtään lentokentästä Suomen sähköisen ilmailun keskus – valtio maksaa 2,5 miljoonaa euroa

Valtio haluaa satsata sähköistyvän, miehittämättömän ilmailuliikenteen kehittämiseen. Siksi Pyhtäältä ryhdytään kehittämään Suomen sähköisen ilmailun keskusta.

- Itäisen ja Kaakkoisen Suomen lentokenttäverkoston kehittohtämisohjelma, jossa modernisoidaan alueen lentokenttäverkosto sekä luodaan ja pilotoidaan taloudellisesti, ekologisesti ja sosiaalisesti kestävä operointimalli liikennöinnille
 - > Vaikutukset huoltovarmuudelle merkittävät
- Akuutti tarve ja tilaus: nykyinen maakuntakenttien toimintamalli tiensä päässä ja lentokenttäverkosto uhkaa rapautua
- Alustava arvio kehitysohjelman rahoitustarpeesta on 10 milj. €



KOHTI YLIOPISTOKESKUSTA

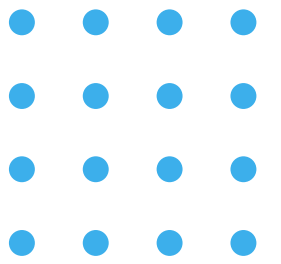


**Maakunta nostetaan
menestyvien maakuntien
joukkoon soveltavan
osaamisen
huippumaakuntana.**

Kymenlaakson maakuntaohjelma 2022-2025

- Kymenlaakso ja Kanta-Häme ainoat maakunnat ekosysteemisopimuksen ulkopuolella
 - Parantaa ÄES-kärkien ja TKI-toiminnan vahvistamista elinkeinoelämän uudistamiseksi
 - OKM suhtautuu myönteisesti
 - Käynnissä yliopistojen sitouttaminen
 - Lahjoitusprofessuurien määrän kasvattaminen
 - Kunnat ja elinkeinoelämä rahoittavat osaamisen vahvistamista (mm. professorit tutkimusryhmineen)
 - Maakuntaan perustettu korkeakouluyhdistys 2020 työn edistämiseksi
 - Edellytämme valtion tukevan yliopistokeskusten perustamista maakuntiin, joissa sitä ei ole (Kymenlaakso, Kanta-Häme)
 - Lahjoitusprofessoreja HY:n, LUT:n, TY:n ja Aalto-yliopiston kanssa. Lisää professuureja halutaan perustaa, mihin tarvitaan alueen ulkopuolista tukea
 - Korkeakouluyhdistys sekä Meriturvallisuuden ja -liikenteen tutkimuskeskus
-
- **Kymenlaakson erillisrahoitus 10 milj. € vuosille 2023 - 2027**

KANTASATAMASTA OSAAMISTALOUDEN JA TURVALLISUUDEN KEHITTÄMISEN EKOSYSTEEMI



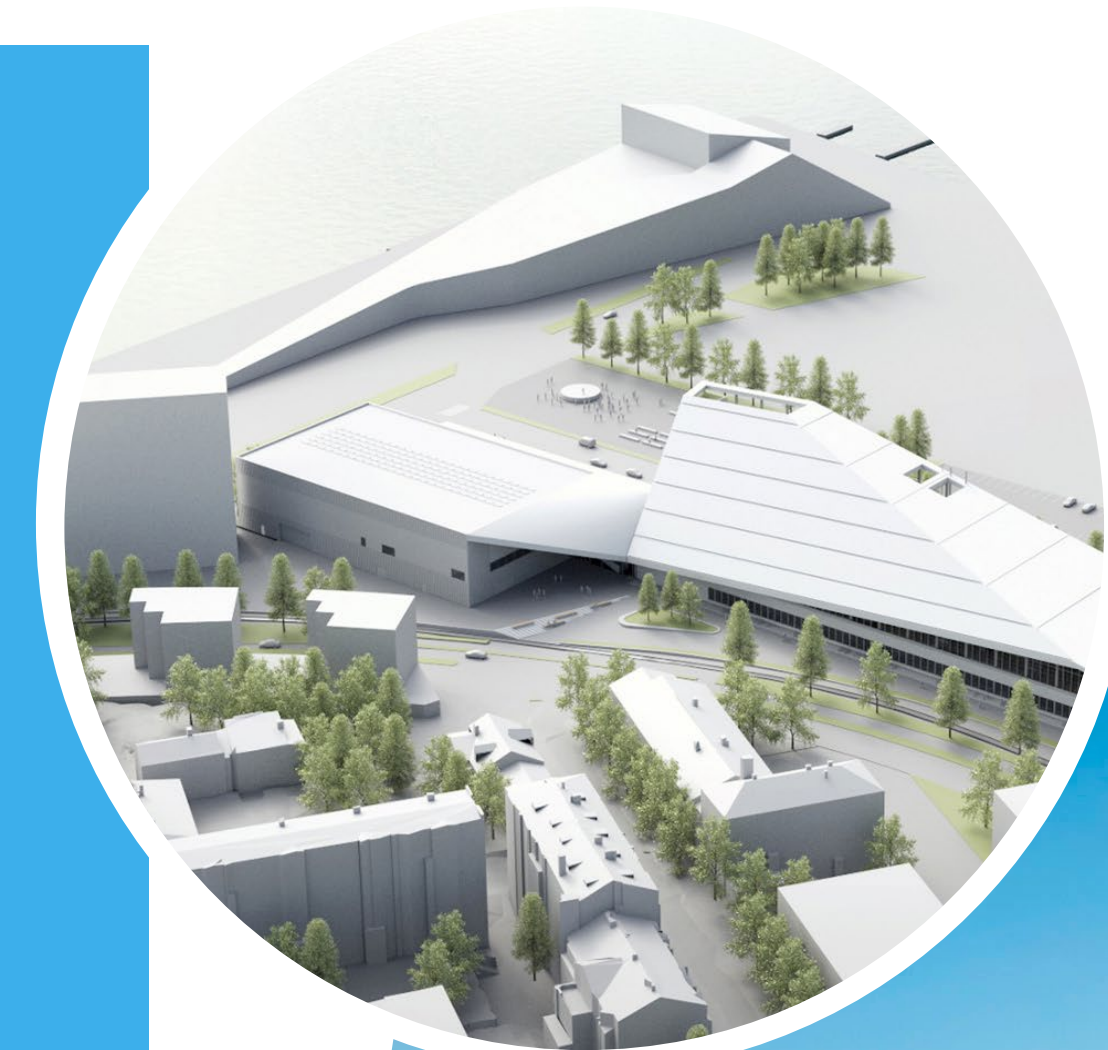
- Xamk tulevaisuuden kampus, -24
- Satama Areena ja tapahtumaliiketoiminnan kehittäminen -23
- Kestävä matkailu- ja risteilyliiketoiminta,
- Kaakkois-Suomen turvapuisto - kokonaisturvallisuuden tutkimus-, testaus-, koulutus- ja harjoitteluympäristö
- Meriturvallisuuden- ja liikenteen tutkimuskeskus
- Kyberturvallisuuden koulutus- ja TKI-toiminta, XAMK, Aalto-yliopisto,

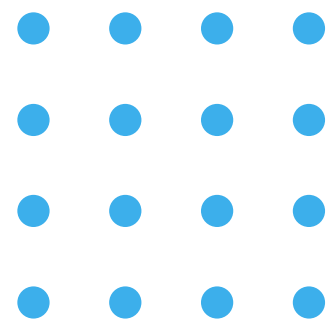
YHTEENSÄ tehty noin 110 M€ investoinnit

Investointitarpeet

Tarve lisäarvoa tuottavalle TKI- ja yrittäjyys ekosysteemille:

- Xamkin uudet digitaaliset oppimis- ja TKI-ympäristöt, **rahoitustarve 13,5 M€**
- yritys- ja startup-keskus – liiketoiminnan, opiskelijayrittäjyyden ja innovaatioekosysteemin kehittäminen, **rahoitustarve 10 M€**

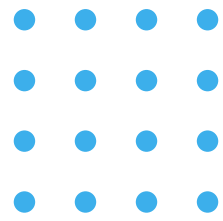




FOOD EAST- Investointikohteena bio- ja elintarvikealan laboratorio ja osaaminen

Kustannukset yht. 8,5 milj. €

- Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulussa syksyllä 2023 käynnistyvä uusi ja ainutlaatuinen **Insinööri (AMK)**, kehittyvä **elintarviketekniikka –tutkinto-koulutus**
- Painottuu erityisesti kasviperäisten raaka-aineiden prosessointiin ja tuotekehitykseen, turvalliseen käsittelyyn ja pakkaamiseen sekä tuotteistamiseen
- Tukee kestävän kehityksen tavoitteita ja antaa valmiudet luoda uusia tulevaisuuden ratkaisuja
- Vuonna 2024 Kouvolassa käynnistyy LUT:n elintarviketekniikan **DI-koulutusohjelma**
- Tavoitteena on hyvätasoisien **bio- ja elintarviketekniikan laboratorion** saaminen Kouvolaan
- Palvelisi paitsi koulutusta, myös TKI-toimintaa
- Palvelisi myös mm. ruoan arvoketjun jäte- ja sivuvirtojen hyödyntämistä, biopohjaisten ruoan pakkausmateriaalien kehittämistä, huomioiden kestävän kehityksen mahdollisuudet ja haasteet
- Uusien koulutusohjelmien ja TKI-toiminnan vahvistamiseksi alueella panostetaan myös uusiin elintarviketekniikkaan keskittyviin professuureihin



HYÖTYVIRRRAN KIERTOTALOUSEKOSYSTEEMIN KEHITTÄMINEN



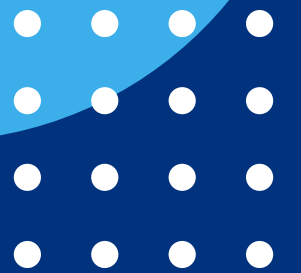
- Uuden liiketoiminnan, työpaikkojen ja vähähiilisten ratkaisujen synnyttäminen
- Biokiertotalouteen liittyvän yritys- ja TKI-toiminnan kehitysloikka uudelle tasolle, liiketoiminnan tuki ja uusien palvelukonseptien kehittäminen
- Materiaali- ja sivuvirtojen teollinen hyödyntäminen sekä uusien energiaratkaisuiden kehittäminen
- Uusien modulaaristen konseptien ja ratkaisujen tuominen rakentamiseen
- Kansallisten ja kansainvälisten verkostojen laajentaminen sekä uusien markkinamahdollisuuksien tunnistaminen
- Alueellisen toiminnan koordinointi

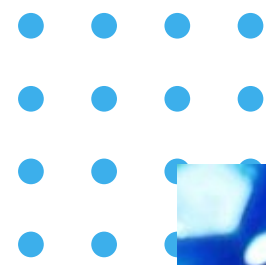
Keskeiset toimijat: Kouvola Innovation Oy, XAMK, LUT, alueen yritykset

Kustannukset 9,5 milj. €

BIOSAMPO, BIO- JA KIERTOTALOUDEN TUTKIMUSKESKUS

- Painottuu kiertotalouteen ja mm. hienojakoisten puumateriaalien ja niiden hyödyntämiseksi tarvittavien prosessien selvitystyöhön
- Hiilen kierron tehostaminen mm. maapohjien kasvatusalustojen käytössä ja ravinnevalumien hallinnassa
- Älykkäät sähköverkot ja ”lot” etäkäyttömenetelmät
- Hajautetun sähköntuotannon ja CHP-energiayksiköiden kehitystyö
- Erotustekniikan tutkimuskeskuksessa ajetaan teollisuudesta ja voimalaitoksista peräisin olevien tuhkien erotusajoja
- Osaksi Hyötyvirta-kokonaisuutta





**Prosessiteollisuuden
ainutlaatuinen perimä –
maailmanluokan satama
ja vahva palveluasenne**

KYMENLAAKSON AKKUKLUSTERI

**- Alueen voimakas oma panostus tukee kansallisen
akkustrategian tavoitteita**

HAMINAN AKKUMATERIAALITEHDAS

Suomen Malmijalostus ja teknologiayhtiö CNGR
Advanced Material

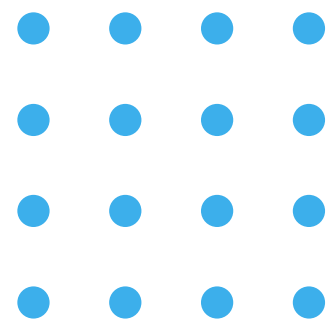
- Rakentaminen käynnistyy kesällä 2022
- Kustannusarvio 200 – 300 milj. €

KOTKAAN SUUNNITeltu AKKUMATERIAALITEHDAS

Suomen Malmijalostus Oy:n kumppaniksi tulee
kiinalainen Beijing Easpring Material Technology
Co., Ltd

STORAENSO PANOSTAA PUUPOHJASEEN AKKUMATERIAALIIN

- pilottilaitos suunnitteilla Kotkaan



MERIVEDESTÄ PROSESSIVETTÄ –LAITOS TEOLLISUUDEN TARPEISIIN

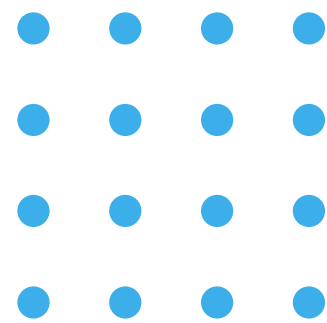
Suomen mittakaavassa ainutlaatuinen

Kiertotalouden periaatteet (rejektivesien levän ja suolan hyödyntäminen)

- Uusiutuva energia
- Huoltovarmuus kriisitilanteessa
- Vesiosaamisen lisääminen, koulutus

Myös MMM/vesivarat esittää osaksi itäisen Suomen elinvoimahankkeita

Kok. kustannukset n. 50 M€, alkuvaihe 5-10 M€



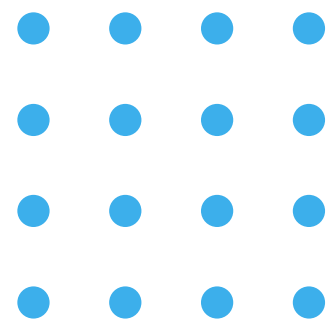
SAAVUTETTAVASTI MATKAILUKARTALLE



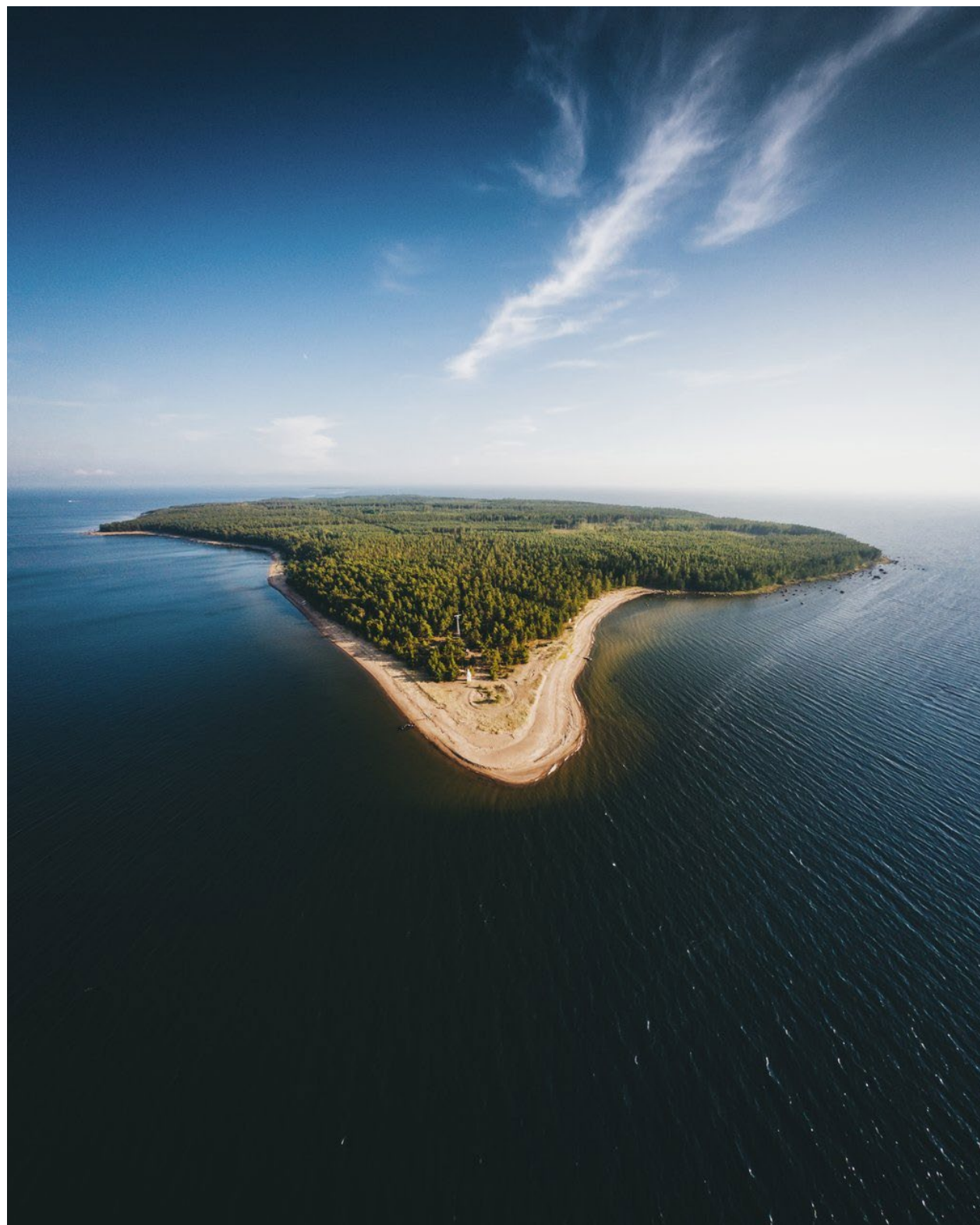
Lähtökohdat: Matkailun pullonkauloja ovat kesäpainotteisuus, heikko tunnettuus, matkailualueen sisäinen saavutettavuus, rajallinen majoituskapasiteetti ja investointikyvykyys

- **Tavoitteena** on matkailutulon ja Kouvolan matkailullisen tunnettuuden kasvu Suomen matkailustrategian, Kymenlaakson maakuntaohjelman sekä Kymenlaakson matkailun tiekartan linjausten mukaisesti
- Pohjois-Kymenlaaksosta kehitetään ympärivuotisesti vahvempi ja kansainvälisesti tunnetumpi saavutettava matkailukohde
- Vaikuttavuutta saadaan aikaiseksi kohdentamalla julkisia investointeja ja stimuloimalla yksityisiä
- **Läpileikkaavana teemana on sekä fyysisen että digitaalisen saavutettavuuden kehittäminen**
- **Fyysisen saavutettavuuden toimenpiteet** kohdentuvat konkreettisesti Kouvolaassa Käyrälammen alueeseen, Kimolan kanavaympäristöön ja Repoveden kansallispuiston lähialueeseen.
 - Kestävien matkaketjujen rakentaminen, erilaisten matkailua palvelevien kulkuyhteyksien pilotointi yritysyhteistyössä ja informaation tuottaminen.
 - Matkailupalveluita tukevat infrainvestoinnit. Käyrälammen ulkoilureitin kakkosvaiheen infrainvestointi ja uudenlaisten tapahtumatuotantojen edellyttämät puitteet. Käyrälammen ulkoilureitin tuotteistaminen ja reitti-informaatio. Kimolan kanavan sulun alueen ja Virtakiven vierassataman infran kehittäminen ja palveluinvestoinnit (esim. kahvilarakennus sulun alueelle)
 - Repoveden kansallispuiston alueen kehittäminen yhteistyössä Metsähallituksen ja yrityskentän kanssa
 - Repoveden luontomatkailusuunnitelman sekä Käyttö- ja hoitosuunnitelman mukaisesti ml Lapinsalmen sisääntuloportin palvelutarjonta
- **Digitaalisen matkailuinfran kehittäminen:** saavutettavuus, tunnettuus, ostettavuus.
 - Kouvolan alueen ja matkailupalveluiden tunnettuuden kasvattaminen digitaalisin keinoin
 - Uusien kotimaisten ja kansainvälisten myyntikanavien hakeminen
 - Erityisesti kohdemarkkinoina Saksa ja Ruotsi.
 - VisitKouvolan verkkokaupan / superhaun perustaminen visitkouvola-sivuston yhteyteen

- **Rahoitus: 4 milj. €**



KYMENLAAKSON SAARISTOMATKAILUN KEHITTÄMINEN



- Luodaan edellytykset kilpailukykyiselle ja kansainvälisesti houkuttelevalle saaristomatkailulle
- Panostaa matkailupalveluita tukeviin infrainvestointeihin → tarve hyvin erilainen saarien ja satamien välillä
- Parantaa saariston saavutettavuutta
- Kehittää saaristomatkailun eri sektoreilla toimivien palveluyritysten kehitys- ja yhteistyötä sekä synnyttää matkailijoiden kysyntään vastaavia palvelutuotteita
- Matkailupalveluiden tunnettuuden kasvattaminen digitaalisin keinoin
- Matkailumyynnin kehittäminen, erityisesti kohdemarkkinoina Suomi, Saksa ja Ruotsi
- Saariston palveluiden tunnettuuden kasvu
- Kymenlaakson matkailijamäärien sekä matkailutulon kasvu sekä kansainvälistyminen
- Matkailuyritysten tuotteiden laatu kehittyy vastaamaan kansainvälistä tasoa
- Rahoitus: 4 milj.€

KYMEN LAAKSON LIITTO

Kouvola Kotka Hamina Pyhtää Virolahti Miehikkälä

www.kymenlaakso.fi

KOUVOLA

KYMENLAAKSON
KAUPPAKAMARI

 **Yrittäjät**
KYMENLAAKSO

