



Pohjois-Savon liitto
Regional Council of Pohjois-Savo

Itä-Suomen neuvottelukunnan kannanotto 2021 väyläverkon investointihankkeista Väylän investointiohjelmaan

Itä-Suomen neuvottelukunta on kannanotossaan 24.3.2021 esittänyt Väylän investointiohjelmaan sisällytettäväksi seuraavat raide-, maantie- ja vesiväylähankkeet:

Rataverkon kehittäminen
Karjalan radan suunnittelutoimenpiteet, parantaminen ja nopeuden nosto - Luumäki-Joutseno-kaksoisraide (ka 250 M€) - Imatra-Joensuu-rata (ka 330 M€) Savon radan suunnittelutoimenpiteet, parantaminen ja nopeuden nosto - Kouvola-Kuopio-radon parantaminen ja nopeudennosto (ka n. 170 M€) - Kuopio-Kajaani-radon parantaminen (ka n. 75 M€)
Tieverkon kehittäminen
Tiesuunnitelmat valmiina - Vt23 liikennejärjestelyjen loppuunsaattaminen välillä Varkaus-Viinijärvi (ka 28 M€) - Vt5 Leppävirta-Kuopio (ka n. 120 M€) - Vt22 kehittämisen jatkaminen välillä Kajaani-Muhos (ka n. 40 M€) Yleissuunnitelmat valmiina - Vt5 Hietanen-Pitkäjärvi (ka n. 100 M€)
Saimaan vesistöalueen liikenteen kustannustehokkuuden parantaminen ja satamalogistiikan kehittäminen rahti- ja risteilyliikenteen tuleviin tarpeisiin
- Tappuvirran lossin korvaaminen sillalla ja Haponlahden kanavaan uusi korkeampi silta - Muiden Saimaan vesistöalueen lossien korvaaminen silloilla tai uusilla vähäpäästöisillä losseilla
EU:n ulkorajan ylittävien liikenneyhteyksien kehittäminen
- Imatra-Imatrankoski-raja-ratahanke (ka I vaihe 45 M€, II vaihe 38 M€, yht. 83 M€) - Luumäki-Vainikkala-ratahanke (ka I vaihe 10–15 M€, lisäraide 160 M€)

Itä-Suomen neuvottelukunnan kannanotto on EU:n ulkorajan ylittävien liikenneyhteyksien kehittämistä lukuun ottamatta edelleen ajantasainen.